

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

Wycinka drzew objętych decyzjami wydanymi właściwe organy, które znajdują się w odległości 6 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych albo od skrajnej szyny, po prawej stronie toru 501 linii kolejowej 250 Gdańsk Główny – Rumia, wraz z okrziesaniem, przerzynką na określoną długość, frezowaniem wybranych pni, rozdrobnieniem gałęzi, usunięciem drobnej roślinności.

Zamówienie podzielone jest na 3 zadania:

Zadanie nr 1 - obejmuje wycinkę **40 sztuk** drzew znajdujących się na terenie miasta Gdańsk, na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Gdańska sprawującego funkcję Starosty nr WŚ-II.6131.795.2021/36/2022 z dnia 07 lutego 2022 r. **(1)**, nr WŚ-II.6131.915.2020 z dnia 13 maja 2021 r. **(39)**.

Zadanie nr 2 - obejmuje wycinkę **47 sztuk** drzew znajdujących się na terenie miasta Gdynia na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Gdyni nr UDW.6131.116.2021.DS z dnia 21 września 2021 r. **(2)**, nr UDW.6131.127.2021.MMW z dnia 17 stycznia 2022 r. **(44)** oraz nr UDW.6131.50.2022.MKM z dnia 16 sierpnia 2022 r. **(1)** oraz cięcia pielęgnacyjne krzewów znajdujących się na działce nr 210 obręb 0030.

Zadanie nr 3 - obejmuje wycinkę **36 drzew** znajdujących się na terenie miasta Sopot na podstawie decyzji Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu nr KZ.6131.196.2021.OB z dnia 27.09.2021 r., dokonanie cięć pielęgnacyjnych drzewostanu i krzewów znajdującego się na terenie miasta Sopot oraz dokonanie nasadzeń zastępczych.

Zamawiający:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. ul. Morska 350a, 81-002 Gdynia

Rodzaj zamówienia:

Usługa.

1. Wykaz użytych pojęć:

OPZ - - Opis Przedmiotu Zamówienia.

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia która złożyła ofertę.

Zamawiający - PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. ul. Morska 350a, 81-002 Gdynia.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia:

Wycinka drzew dla zadań nr 1-3, zgodnie z decyzjami wskazanymi w pkt. 5 niniejszego OPZ, które rosną wzdłuż linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia wraz z okrzesaniem, przerzynką na określonej długość (1,0 – 1,5 m), frezowaniem wybranych pni, rozdrobnieniem gałęzi oraz usunięciem drobnej roślinności (krzewy, odrosty, wysoka trawa) i kompleksowym uporządkowaniem terenu po realizacji zlecenia (dot. zalegających uschniętych drzew, wiatrołomów, konarów lub materiału ze ścinki z lat poprzednich itp. nie powstałych w wyniku realizacji niniejszego Zamówienia, a znajdujących się w terenie jego realizacji) na odcinku od -50 m do +50 m od miejsca przeprowadzenia wycinki danego drzewa. Zadanie 3 obejmuje dokonanie cięć pielęgnacyjnych drzewostanu znajdującego się na terenie miasta Sopot.

Drzewa przeznaczone do wycinki rosną w pojedynczych grupach/kępach lub stanowią całościowego pasa/szpaleru. Dokładną lokalizację pni przeznaczonych do wycinki zawiera zestawienie tabelaryczne w decyzji oraz załączone mapy. Drzewa w większości są markowane farbą w terenie.

Większość egzemplarzy przeznaczone do wycinki drzew rośnie na skarpach, nasypach i terenie w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej linii kolejowej w pobliżu sieci trakcyjnej, co należy wziąć pod uwagę przy składaniu ofert, należy również uwzględnić utrudniony dojazd pojazdami mechanicznymi do miejsc wycinki drzew oraz wywozu drewna.

Zamawiający nie zapewnia dojazdu sprzętem mechanicznym do wszelkich miejsc wycinki.

Realizacja przedmiotu zamówienia będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej linii kolejowej w taki sposób aby nie zakłócała ruchu kolejowego odbywającego się na tej linii, z zachowaniem przepisowej skrajni dla ruchu pociągów.

3. Rodzaj zamawianych usług:

Wycinka drzew wraz z okrzesaniem, przerzynką, frezowaniem wybranych pni, rozdrobnieniem gałęzi i usunięciem drobnej roślinności – dla zadania 1-3, cięcie pielęgnacyjne drzew oraz nasadzenia zastępcze – dla zadania 3.

4. Harmonogram realizacji zamówienia:

Termin wykonania usługi – wycinka drzew do **31.12.2022 r.**, wykonanie cięć pielęgnacyjnych i nasadzeń do **31.03.2023 r.**

5. Parametry świadczonych usług:

Wycinka drzew prowadzona zgodnie z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.) w związku z § 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowania drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon

odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247), art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z d2020 r. poz. 920 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), na które uzyskano decyzje:

Dla zadania nr 1

- Prezydenta Miasta Gdańska

a) nr WŚ-II.6131.795.2021/36/2022/MK z dnia 07 lutego 2022 r.,

b) nr WŚ-II.6131.915.2020 z dnia 13 maja 2021 r.

Dla zadania nr 2

- Prezydenta Miasta Gdyni

a) nr UDW.6131.116.2021.DS z dnia 21 września 2021 r.,

b) nr UDW.6131.127.2021.MMW z dnia 17 stycznia 2022 r.,

Dla zadania nr 3

- Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu nr KZ.6131.196.2021.OB z dnia 27.09.2021 r.

Drzewa objęte wykonaniem cięć pielęgnacyjnych w ramach zadania 3, przedstawia załączona do OPZ tabela.

6. Specyfikacja techniczna:

a) Przed złożeniem oferty Wykonawca bezwzględnie zobowiązany jest zapoznać się z terenem objętym wycinką drzew, ze szczególnym konfiguracji terenu oraz możliwości transportu pozyskanego drewna lub jego tymczasowego składowania w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

b) Drewno pochodzące z wycinki jest własnością Wykonawcy, który jest również wytwórcą wszelkich odpadów powstałych w wyniku realizacji przedmiotu zamówienia.

c) Wykonawca począwszy od podpisania protokołu przekazania terenu wykonania wycinki drzew, aż do chwili odbioru końcowego, ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z czynnością objętą przedmiotem Zamówienia, w tym szkody poniesione przez Zamawiającego, a także za wszystkie szkody powstałe poza terenem wykonania usługi w wyniku działań oraz skargi. W przedmiotowych sprawach odpowiadać będzie Wykonawca.

d) Wykonawca musi posiadać specjalistyczny sprzęt do realizacji Zamówienia.

e) Drzewa powinny być ścięte tak, aby pozostały po ścinie pień nie wystawał więcej niż 10 cm ponad otaczającą go powierzchnię.

f) Wszelkie uzgodnienia z właścicielami sąsiadujących posesji leżą po stronie Wykonawcy. Wykonawcę zobowiązuje się do kontaktu z pozostałymi właścicielami gruntów na terenie, których będzie wykonywany przedmiot Zamówienia celem uzyskania stosownych porozumień, zezwoleń lub innych uzgodnień pozwalających na wycinkę drzew, przy czym koszty z nimi związane ponosi Wykonawca.

g) W przypadku nie zrealizowania całego zakresu Zamówienia z przyczyn niezależnych od Zamawiającego i Wykonawcy (np. brak zgody na wejście na teren działek prywatnych), Zamawiający zastrzega sobie prawo wskazania robót zamiennych nie przekraczających wartości Zamówienia.

h) dopuszcza się składanie ofert obejmujących jedno zadanie lub kilka przez jednego z oferentów.

7. Wymagania prawne:

Wycinka drzew prowadzona jest zgodnie z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.).

Wykonawca musi mieć zatrudnionych pracowników posiadających uprawnienia.

Zamawiający żąda dwóch referencji z okresu ostatnich 3 lat związanych z przedmiotem zamówienia, o podobnym zakresie (wycinka drzew w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej linii kolejowej zelektryfikowanej).

8. Termin i warunki gwarancji:

Brak gwarancji.

9. Sposób płatności.

Termin płatności 30 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury. Podstawą do wystawienia faktury jest podpisany przez Zamawiającego „protokół potwierdzający wykonanie usługi” bez żadnych uwag. Odbiór końcowy robót zostanie dokonany w terminie 7 dni od daty zgłoszenia Zamawiającemu przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza częściowy odbiór prac.

10. Kary umowne.

a) w przypadku niewykonania, niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:

1) w przypadku niewykonania usługi przez Wykonawcę karę umowną w wysokości 15 % wynagrodzenia brutto, określonego w Zamówieniu,

2) w przypadku nieterminowego lub niezgodnego z Zamówieniem świadczenia usługi – karę umowną w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto określonego w Zamówieniu za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia lub niezgodnej z Zamówieniem usługi,

3) w przypadku odstąpienia od realizacji Zamówienia z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 15 % wynagrodzenia brutto, określonego w Zamówieniu.

Załączniki:

1. Skany decyzji zgodnie z ust. 5 OPZ,

1.1. zadanie nr 1,

1.2. zadanie nr 2,

1.3. zadanie nr 3,


2. Zestawienie tabelaryczne drzewostanu do zadania nr 3.

Załącznik nr 1.1.



Prezydent Miasta Gdańska

WŚ-II.6131.795.2021
/znak sprawy/

DI
18.02.2022


Gdańsk, 7 lutego 2022
PKP SKM W TRÓJMIĘSCIE
Sp. z o.o.

(1) 2022-02-18

DECYZJA
NR WŚ-II.6131.795.2021/36/2022/MK

1532/SA
L.dz. Data wpływu
Zal. Zał. Proszę

Na podstawie art. 56 ust.1 ustawy z 28. marca 2003 o transporcie kolejowym /t.j. Dz.U. 2021 poz. 1984 ze zm./ w związku z § 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 04. sierpnia 2008 w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowania drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych /t.j. Dz.U.2020.1247/; art. 92 ust. 1, 2 ustawy z 05. czerwca 1998 o samorządzie powiatowym /t.j. Dz.U.2020 poz. 920, ze zm./ oraz art. 104 ustawy z 14. czerwca 1960 kodeks postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. 2021, poz. 735 ze zm./ po rozpatrzeniu wniosku zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., z siedzibą w Gdyni przy ul. Morskiej 350A, w sprawie wydania decyzji na usunięcie drzewa

Prezydent Miasta Gdańska sprawujący funkcję Starosty
o r z e k a:

1. **Usunąć 1 szt. drzew z gat. jesion wyniosły o obwodzie pnia 84 cm, które rośnie wzdłuż linii kolejowej nr 250 w Gdańsku Oliwie /dz. nr 292/28 obr. 0014/ w pasie 6 m bezpieczeństwa określonym w ww. rozporządzeniu.**
Obwód drzewa zmierzony został na wys. 130 cm
Drzewo ujęte w niniejszej decyzji zlokalizowane jest na dołączonej do wniosku mapie.
2. **Ustalić jako wykonawcę niniejszej decyzji Zarządcę infrastruktury kolejowej tj.: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., z siedzibą w Gdyni przy ul. Morskiej 350A.**
3. **Usunąć drzewo do 31 grudnia 2022, zgodnie z podanym we wniosku terminem.**
Uwaga! Przed wycinką należy przeprowadzić oględziny drzewa w celu weryfikacji występowania w jego obrębie gniazd ptaków chronionych, ich dziupli lub siedlisk. Jeżeli są, należy postępować zgodnie z informacjami zawartymi w pouczeniu niniejszej decyzji.

Uzasadnienie:

Zarządca infrastruktury kolejowej – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., z siedzibą w Gdyni przy ul. Morskiej 350A, zwróciła się z wnioskiem który wpłynął do tut. Organu 30 września 2021, o wydanie decyzji na usunięcie obumarłego drzewa, w trybie ustawy z 28. marca 2003 o transporcie kolejowym, z terenu działki będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP SA; dz. nr 292/28 obr. 0014, położonej na terenie Gminy Miasta Gdańska wzdłuż torów PKP linii kolejowej nr 250 w Gdańsku Oliwie.

Z wniosku wynika, iż strona zamierza usunąć ww. drzewo w związku ze stwarzanym przez nie utrudnieniem widoczności sygnałów i pociągów i eksploatacji urządzeń kolejowych w 6 m pasie bezpieczeństwa określonym w § 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 07. sierpnia 2008 w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowania drzew i krzewów elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii

Urząd Miejski w Gdańsku, Wydział Środowiska

siedziba: ul. Kartuska 32/34, 80-104 Gdańsk, tel.: 58 768 82 34
adres do korespondencji: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803
Gdańsk; tel.: sekretariat 58 768 82 00, fax: 58 768 82 50
e-mail: wosr@gdansk.gda.pl; www.gdansk.pl
50 768 82 34 / 50 7 1 20 25 1 4

www.gdansk.pl



Prezydent Miasta Gdańska

kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

29 września 2021 tut. Organ powiadomił Stronę o przedłużeniu terminu rozpatrzenia wniosku do 31 grudnia 2021. Tut. Organ powiadomił Stronę działek o wszczęciu postępowania oraz terminie oględzin – zawiadomienie znak WŚ II.6131.795.2021 z 29 września 2021. W toku postępowania administracyjnego przeprowadzono oględziny w terenie, podczas których potwierdzono zasadność wycinki drzewa.

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, w związku z uwzględnieniem w całości wniosk i strony, odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji

Pouczenie:

1. **Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku ul. Podwałe Przedmiejskie 30 za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania /art. 127, 129 Kpa/.**
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. /art. 127a § 1, §2 Kpa/.
3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu /art. 130 § 1 Kpa/. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji /art. 130 § 2 Kpa/.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu odwołania gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania /art. 130 § 4 Kpa/.
5. Decyzje podlega opłacie skarbowej.
Opłata skarbową została uiszczona stosownie do art.1 ust.1 pkt 1 lit.a) i art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r o opłacie skarbowej/t.j. Dz.U. 2019, poz. 1000 ze zm./ w kwocie 10 złotych zgodnie ze stawkami zawartymi w zał. część I pkt 53.
6. Przed przystąpieniem do wycinki strona winna przestrzegać warunku odnośnie okresu legowego ptaków chronionych wynikającego z § 9 pkt 1, 2 rozporządzenia ministra środowiska z dnia 16 grudnia 2016 roku w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt /Dz. U. 2016, poz. 2133/.
Jeżeli ze szczególnych względów, nie jest możliwe zastosowanie się do tego terminu, mimo obecności gniazd ptaków chronionych, warunkiem legalnego usunięcia drzewa w oparciu o posiadane zezwolenie jest uzyskanie przez wnioskodawcę zezwoleń Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych i ich siedlisk, stwierdzonych w obrębie drzewa.
7. Ustalanie odszkodowania za drzewa i kzewy oraz za ich usunięcie reguluje art. 56 ust. 2-4 ustawy z 28. marca 2003 o transporcie kolejowym /t.j. Dz.U. 2021 poz. 1984 ze zm./.

Otrzymują:

1. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.
ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia
i za potwierdzeniem odbioru/
2. Wydział Skarbu w.m.
3. ac.



PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Dagmara Jagórk-Kmieć
ZASTĘPCA DYREKTORA WZDZIAŁU ŚRODOWISKA
KIEROWNICZKA REFERATU OCHRONY ŚRODOWISKA



PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

WŚ-II.6131.915.2020
/znak sprawy/

DI
07 06 2021
[Signature]

Gdańsk, 13 maja 2021

DECYZJA

NR WŚ-II.6131.915/2020/815/2021/MR

Na podstawie art. 56 ust.1 ustawy z 28. marca 2003 o transporcie kolejowym /t.j. Dz.U. 2019 poz. 710, 730/ w związku z § 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 04. sierpnia 2008 w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowania drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych /t.j. Dz.U.2014 poz.1227 zm. Dz.U 2019 poz 2061/; art. 92 ust. 1, 2 ustawy z 05. czerwca 1998 o samorządzie powiatowym /t.j. Dz.U.2019 poz. 511/ oraz art. 104 ustawy z 14. czerwca 1960 kodeks postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. 2020, poz. 256/ po rozpatrzeniu wniosku zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni przy ul. Morskiej 350A w sprawie wydania decyzji na usunięcie drzew

Prezydent Miasta Gdańska sprawujący funkcję Starosty
o r z e k a:

- Usunąć 39 szt. drzew, które rosną wzdłuż linii kolejowej nr 250 zlokalizowanej wzdłuż ul. Białej w Gdańsku Wrzeszczu (dz.nr 91/1 obręb 0056) ujętych w we wniosku PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z 16 października 2020.

Lp.	Nr inw.	Gatunek drzewa	Obwód pnia drzewa /cm/	Forma/wielopniowe, krzewy/grupy drzew
1	303	Jesion wyniosły	78	
2	304	Jesion wyniosły	78	
3	305	Jesion wyniosły	72	
4	306	Jesion wyniosły	71	
5	307-308	Klon jawor	84/85	2-pniowe
6	309	Klon jawor	79	
7	310	Klon jawor	57	
8	311	Klon jawor	87	
9	312-318	Klon jawor	17/12/13/17/16/15/82	7-pniowe
10	319	Klon jawor	178	
11	320	Klon jawor	64	
12	321	Klon jawor	86	
13	322	Jesion wyniosły	96	
14	323	Jesion wyniosły	57	
15	324	Jesion wyniosły	62	
16	325	Klon jawor	118	
17	326-327	Jesion wyniosły	57/73	2-pniowe
18	328-329	Jesion wyniosły	52/71	2-pniowe
19	330	Jesion wyniosły	50	
20	331	Klon jawor	72	
21	332	Jesion wyniosły	124	
22	333	Jesion wyniosły	69	
23	334-335	Jesion wyniosły	58/64	2-pniowe
24	336-337	Jesion wyniosły	64/73	2-pniowe
25	338	Jesion wyniosły	71	
26	339	Klon jawor	78	
27	340	Klon jawor	83	
28	341	Klon pospolity	80	

- Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
- Ustalić jako wykonawcę niniejszej decyzji Zarządcę infrastruktury kolejowej tj: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Urząd Miejski w Gdańsku, Wydział Środowiska
siedziba: ul. Piekarnicza 16, 80-126 Gdańsk, tel.: 58 768 82 00
adres do korespondencji: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk; tel.: sekretariat: 58 768 82 00, fax: 58 768 82 50
e-mail: wosr@gdansk.gda.pl; www.gdansk.pl

ISO 9001:2015
ISO 37120:2014

4. Ustalić termin usunięcia drzew ujętych w niniejszej decyzji do 31. grudnia 2022.
Uwaga! Przed wycinką należy przeprowadzić oględziny drzew i krzewów w celu weryfikacji występowania w ich obrębie gniazd ptaków chronionych, ich dziupli lub siedlisk. Jeżeli są, należy postępować zgodnie z informacjami zawartymi w pouczeniu niniejszej decyzji.

Uzasadnienie:

Zarządca infrastruktury kolejowej - PKP Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni ul. Morska 35CA, zwrócił się z wnioskiem który wpłynął do tut. Organu 16 października 2020 o wydanie decyzji na usunięcie drzew i krzewów, w trybie ustawy z 28. marca 2003 o transporcie kolejowym, z terenu działek będących własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu PKP: dz. nr 91/1 obręb 0056 położonych na terenie Gminy Miasta Gdańska wzdłuż torów PKP linii kolejowej 250 wzdłuż ul. Białej w Gdańsku Wrzeszczu.

Z wniosku wynika, iż strona zamierza usunąć ww. drzewa w związku ze stwarzaniem przez nieutrudnieniem widoczności sygnaliów i pociągów i eksploatacji urządzeń kolejowych w 6 m pasie bezpieczeństwa określonym w § 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 07. sierpnia 2003 w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowania drzew i krzewów elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastaw odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych /t.j. Dz.U.2014 poz.1227 zm. Dz.U.2019 poz. 2061/.

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, w związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony, odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

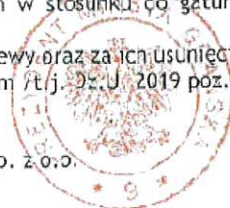
Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku ul. Podwale Przedmiejskie 30 za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania /art. 127, 129 Kpa/.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. /art. 127a § 1, §2 Kpa/.
3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu /art.130 § 1 Kpa/.
4. Wniosek o wstrzymanie wykonania decyzji /art. 130 § 2 Kpa/.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu odwołania gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania /art. 130 § 4 Kpa/.
5. Decyzja podlega opłacie skarbowej.
Opłata skarbową została uiszczona stosownie do art.1 ust.1 pkt 1 (lit.a) i art. 5 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r o opłacie skarbowej/t.j. Dz.U. 2019, poz. 1000 ze zm./ w kwocie 10 złotych zgodnie ze stawkami zawartymi w zał. część I pkt 53.
6. Przed przystąpieniem do wycinki strona winna przestrzegać warunku odnośnie okresu legowego ptaków chronionych wynikającego z § 9 pkt 1, 2 rozporządzenia ministra środowiska z dnia 16 grudnia 2016 roku w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt /Dz. U. 2016, poz. 2183/.
Jeżeli ze szczególnych względów, nie jest możliwe zastosowanie się do tego terminu, mimo obecności gniazd ptaków chronionych, warunkiem legalnego usunięcia drzewa w oparciu o posiadane zezwolenie jest uzyskanie przez wnioskodawcę zezwoleń Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych i ich siedlisk, stwierdzonych w obrębie drzewa.
7. Ustalenie odszkodowania za drzewa i krzewy oraz za ich usunięcie reguluje art. 56 ust.2-4 ustawy z 28. marca 2003 o transporcie kolejowym /t.j. Dz.U. 2019 poz. 710, 730/

Otrzymują:

1. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
81-002 Gdynia, ul. Morska 35DA
/za potwierdzeniem odbioru/
2. aa.



PREZYDENT MIASTA GDANSKA
Z UD.

Maciej Lorek
PREZYSTOR WYDZIAŁU ŚRODOWISKA

Załącznik nr 1.2.



PREZYDENT
MIASTA
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

PKP SKM W TRÓJMIEŚCIE
Sp. z o.o.

(1) 2021-09-27
2320/21
Data Wpływu
Zal. Podpis

UDW.6131.116.2021.DS
za dowodem doręczenia

Gdynia, dnia 21.09.2021 r.


DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.), w związku z art. 54 i art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043, ze zm.), art. 92 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1988r. o samorządzie powiatowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 920), § 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 1247), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.07.2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Gdyni 16.07.2021 r.) PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. reprezentowanej przez Prokurenta Pana Sławomira Pipke oraz Członka Zarządu Pana Bartłomieja Buczka, działającej poprzez pełnomocnika Pana Ernesta Szuberta, w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 3 szt. drzew z działki nr 210 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana w Gdyni,

Prezydent Miasta Gdyni orzeka:

1. **zezwolić na usunięcie 2 szt. drzew** zlokalizowanych na działce nr 210 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana w Gdyni, t.j.:
 - a) klon tatarski o obwodach pni: 34 cm, 27 cm, 29 cm, 18 cm, 21 cm, 30 cm, 24 cm, 12 cm, 27 cm, 20 cm i 15 cm (nr inw. G47) z podaniem rodzaju - wiąz,
 - b) klon zwyczajny o obwodzie pnia wynoszącym 100 cm, oznaczony we wniosku jako nr G48 z podaniem gatunku - klon jesionolistny.
2. **nie zezwolić na usunięcie 1 szt. drzewa** zlokalizowanego na działce nr 210 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana w Gdyni, t.j.:
 - a) klon jawor o obwodach pni: 52 cm, 49 cm, 46 cm i 44 cm (nr inw. G46) z działki nr 210 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana.

UZASADNIENIE

PKP Szybka Kolej w Trójmieście sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni przy ul. Morskiej 350A, będąc zarządcą infrastruktury kolejowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043, ze zm.), wystąpiła z wnioskiem z dnia 07.07.2021 r., który wpłynął do tutejszego urzędu w dniu 16.07.2021 r., w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 3 szt. drzew z działki nr 210 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana położonej wzdłuż toru nr 501 linii kolejowej 250 w Gdyni. Przedmiotowa nieruchomość należy do Skarbu Państwa – Prezydenta Miasta Gdyni i znajduje się w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. z siedzibą w Warszawie. Wskazaną przez stronę przyczyną usunięcia zieleni jest usytuowanie drzew w odległości do 6,0 m od osi skrajnego toru wzdłuż linii kolejowej nr 250 w Gdyni, gdyż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019 r. (jednolity tekst: Dz. U. z 2019 r., poz. 2061) zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i ustanowiona zgodnie z § 1a ww. rozporządzenia na odległość drzew i krzewów nie mniejszą niż 6,0 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych bądź w odległości nie mniejszej niż 6,0 m od skrajnej szyny.

Do wniosku z dnia 07.07.2021 r., dołączono załączniki graficzne określające lokalizację postulowanej do usunięcia zieleni na działce nr 210 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana,

uwierzytelnioną kopię umowy nr D55-KNP-9L/02 z dnia 30.12.2002 r. wraz z załącznikiem nr 1 (wyciąg), uwierzytelnioną kopię pełnomocnictwa udzielonego adwokatowi Ernestowi Szubertowi przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. z dnia 04.02.2020 r. wraz z potwierdzeniem wniesienia opłaty skarbowej za złożone pełnomocnictwo oraz uwierzytelnioną kopię autoryzacji bezpieczeństwa o nr identyfikacyjnym PL.2120210002.

Pismem z dnia 28.07.2021 r. zawiadomiono strony o terminie i miejscu przeprowadzenia oględzin w terenie, które wyznaczono na dzień 26 sierpnia 2021 r.

W trakcie rozpatrywania sprawy przeprowadzono postępowanie wyjaśniające, mające na celu doszczegółowienie wniosku z dnia 07.07.2021 r. W dniu 04.08.2021 r. strona uzupełniła wniosek o skorygowane załączniki graficzne obrazujące lokalizację drzew względem dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych bądź w odległości nie mniejszej niż 6,0 m od skrajnej szyny.

Podczas oględzin w terenie przeprowadzonych w obecności przedstawicieli strony, w dniu 26.08.2021 r. stwierdzono, że wnioskowane do usunięcia drzewa zlokalizowane są na działce nr 210 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana w Gdyni, w sąsiedztwie toru nr 501 linii kolejowej nr 250. Oględziny wykazały, że gatunki drzew przeznaczonych do usunięcia, obwody pni i lokalizacje są zgodne z podanymi we wniosku z uwagami:

1. nr inw. G47 – to klon tatarski, a nie jak podano we wniosku - wiąz, ponadto drzewo w rzeczywistości rośnie 2,0 m od drzewa o nr inw. G46 (klon tatarski) w kierunku zachodnim (lokalizację skorygowano na załączonej do protokołu mapie w skali 1:500);
2. nr inw. G48 - to klon pospolity, a nie jak wskazano we wniosku klon jesionolistny.

Przed wydaniem niniejszego rozstrzygnięcia organ dokonał analizy zasadności wniosku w kontekście ustawy o transporcie kolejowym. Jako powód usunięcia wnioskowanej zieleni wnioskodawca wskazał konieczność usunięcia drzew rosnących w odległości nie mniejszej niż 6,0 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo zewnętrznej krawędzi rowów bocznych, bądź w odległości 6,0 m od skrajnej szyny wzdłuż linii kolejowej nr 250. Zgodnie z art. 56 ust. 1 ww. ustawy *w razie potrzeby usunięcia drzew lub krzewów utrudniających widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powodujących zaspę śnieżną, starosta, na wniosek zarządcy, wydaje decyzję o usunięciu drzew lub krzewów*. Przedłożona uwierzytelniona kopia umowy nr D55-KPN-9L/02 z dnia 30.12.2002 r. ustanowiła PKP Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Trójmieście zarządcą linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia, a zgodnie z art. 54 ww. ustawy *minister właściwy do spraw transportu (...) określi, w drodze rozporządzenia, wymagania w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów (...) w sąsiedztwie linii kolejowej (...), biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego*. Zgodnie z § 1 a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych – na gruntach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 6,0 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo zewnętrznej krawędzi rowów bocznych, bądź w odległości 6,0 m od skrajnej szyny*.

Zgodnie z treścią wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 05.02.2014 r. nr II SA/Kr 1613/13 *„w sytuacji, gdy drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie linii kolejowej usytuowane są w odległości mniejszej lub równej 15 m od osi skrajnego toru kolejowego, wobec wprowadzenia fikcji prawnej, że takie ich usytuowanie powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, organ wydający decyzję o usunięciu drzew na podstawie art. 56 ust. 1 u. t. k. nie musi dokonywać ustaleń, że takie usytuowanie drzew lub krzewów utrudnia widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powoduje zaspę śnieżną. Powinność taka powstaje dopiero wówczas, gdy wnioskowane do usunięcia drzewa są położone w odległości większej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego.”*

Analiza ww. przesłanki dokonana została w oparciu o przeprowadzone oględziny w terenie. Podstawą określenia, czy argument strony jest słuszny, było wyznaczenie w terenie dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo zewnętrznej krawędzi rowów bocznych i dokonania pomiaru 6,0 m od ww. elementów. Ukształtowanie terenu w okolicy torowiska wskazuje, iż nasyp kolejowy kończy się wraz z wysypanym tłuczniem pod torowiskiem. Wzdłuż torowiska, na wysokości przedmiotowych drzew, trudno jest wskazać wyraźnie widoczne rowy boczne lub przekopy, a dalsza część terenu charakteryzuje się brakiem spadku. Obniżenie poziomu terenu (nieznaczna skarпка) pojawia się dopiero w miejscu, gdzie zaczyna się biegnący wzdłuż torów chodnik i to prawdopodobnie w związku z jego budową, ona powstała. Nie stanowi ona natomiast elementu konstrukcji torowiska.

Nie można było zatem uznać punktów opisanych na załączonych do wniosku grafikach, za „dolne granice nasypu”.

Na podstawie pomiarów przeprowadzonych w terenie w odniesieniu do istniejącej infrastruktury (studzienki, chodniki itp.) potwierdzono lokalizację drzewa o numerze inwentaryzacyjnym G48 w miejscu wskazanym w podaniu, tj. w odległości mniejszej niż 6,0 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo zewnętrznej krawędzi rowów bocznych, bądź w odległości 6,0 m od skrajnej szyny, w tym przypadku w odległości 5,0 m od krawędzi nasypu.

Mimo korekty lokalizacji drzewa o numerze inwentaryzacyjnym G47, pomiary potwierdziły, iż zlokalizowane jest na działce 210 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana i wykazały, znajduje się ono w odległości 4,20 m od dolnej krawędzi nasypu (granica nasypu tłucznia pod torowiskiem), co za tym idzie, spełnia warunek opisany w akapicie wyżej.

Dokonane pomiary potwierdziły również lokalizację drzewa o numerze inwentaryzacyjnym G46 na działce nr 210 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana, natomiast wykazały, że drzewo to nie spełnia warunku zlokalizowania w odległości mniejszej niż 6,0 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo zewnętrznej krawędzi rowów bocznych, bądź w odległości 6,0 m od skrajnej szyny. Odległość drzewa od górnej krawędzi lekkiego przekopu przekracza 6,0 m (wynosi 6,20 m).

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa, w toku przeprowadzonego postępowania pismem z dnia 02.09.2021 r. organ zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przedmiotowej sprawie. Strony nie skorzystał z możliwości zapoznania się z aktami sprawy. W terminie do dnia 14.09.2020r. żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag. W świetle powyższego organ wydał decyzję w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy.

Zważywszy na powyżej opisaną sytuację orzeczono jak poniżej.

W punkcie 1. orzeczeniu niniejszej decyzji, na podstawie art. 54 i art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, art. 92 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1988 r. o samorządzie powiatowym oraz § 1 a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 1347), **zezwolono wnioskodawcy na usunięcie 2 szt. drzew** oznaczonych numerami G47 i G48, rosnących na działce nr 210 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana położonej wzdłuż toru nr 501 linii kolejowej 250 w Gdyni.

W punkcie 2. orzeczenia **nie zezwolono na usunięcie 1 szt. drzewa** rosnącego na działce nr 210 obręb 0030 Wzgórze św. Maksymiliana położonej wzdłuż toru nr 501 linii kolejowej 250 w Gdyni oznaczonego we wniosku numerem G46.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwałe Przedmiejskie 30) za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127a. § 1 i § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Odstąpienie od realizacji decyzji w całości skutkuje stwierdzeniem wygaśnięcia decyzji jako bezprzedmiotowej w oparciu o art. 162 § 1 pkt 1 kpa. Decyzja wygaszająca ma charakter deklaratoryjny.
4. Przed przystąpieniem do usuwania drzew zaleca się uzyskanie opinii np. ornitologa potwierdzającej brak lęgów w ich obrębie i w ich bliskim sąsiedztwie. W przypadku konieczności usunięcia drzewa, na którym stwierdzi się obecność gniazda ptaków, niezbędne będzie uprzednie wystąpienie, na podstawie art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w celu uzyskania zezwolenia na odstępstwo od zakazu niszczenia gniazd ptasich w okresie lęgowym oraz siedliska danego gatunku ptaka. W przypadku stwierdzenia obecności gniazda na drzewie w sąsiedztwie drzew przeznaczonych do usunięcia w ww. terminie niezbędne będzie uprzednie wystąpienie, na podstawie art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i uzyskanie zezwolenia na odstępstwo od zakazu umyślnego płoszenia i niepokojenia. W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków (jak,

piskląt w gnieździe) konieczne będzie wystąpienie do RDOŚ i uzyskanie, na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, zezwolenia na czynności zakazane wobec osobników ptaków (umyślne niszczenie jaj, umyślne zabijanie).

5. Zgodnie z art. 56 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, za usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości, na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości przysługuje odszkodowanie. Ustalenie wysokości odszkodowania następuje w drodze umowy stron, tj. pomiędzy PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. a użytkownikiem wieczystym. W przypadku, gdy strony nie zawrą umowy w terminie 30 dni od dnia usunięcia drzew, odszkodowanie ustali, na podstawie art. 56 ust. 3 ww. ustawy, Prezydent Miasta Gdyni, stosując odpowiednio przepisy ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami dotyczące odszkodowania z wywłaszczenia nieruchomości.

Opr. D. Koloszevska

Decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie części III pkt 44, ppkt 6 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546, ze zm.), Adnotację o opłacie skarbowej sporządziła D. Koloszevska

PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Szubert
Kierownik Referatu

Otrzymują:

1. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia poprzez Pana Ernesta Szuberta, ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia
2. Polskie Koleje Państwowe S.A., Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa,
3. Skarb Państwa poprzez Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji UMG w.m.,
4. UDW – aa.



PREZYDENT
MIASTA
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

PKP SKM W TRÓJMIĘŚCIE
Sp. z o.o.

(1) 12022 -01- 0

COPIA
L.dz. Podpis

UDW.6131.127.2021.MMW
za dowodem doręczenia

Gdynia, dnia 17.01.2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.), w związku z art. 54 i art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043, ze zm.), art. 92 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1988r. o samorządzie powiatowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 920), § 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 1247), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.07.2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Gdyni 16.07.2021 r.) PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. reprezentowanej przez Prokurenta Pana Sławomira Pipke oraz Członka Zarządu Pana Bartłomieja Buczka, działającej poprzez pełnomocnika Pana Ernesta Szuberta, w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 45 szt. drzew z działek nr 1108 obręb 0026 Śródmieście i 204 obręb 0015 Grabówek zlokalizowanych przy linii kolejowej nr 250 w Gdyni,

Prezydent Miasta Gdyni orzeka:

1. **zezwoić na usunięcie 44 szt. drzew**, tj. 23 szt. zlokalizowanych na działce nr 1108 obręb 0026 Śródmieście :

- G1 - klon jawor o obwodzie pnia 90 cm,
- G2 - klon jawor o obwodzie pnia 87 cm,
- G3 - klon jawor o obwodzie pnia 65 cm,
- G4 - klon jawor o obwodzie pnia 80 cm,
- G5 - dąb szypułkowy o obwodzie pnia 56 cm,
- G6 - klon pospolity o obwodach pni: 68 cm, 72 cm, 64 cm, 21 cm, 40 cm, 42 cm i 17 cm,
- G7 - klon jawor o obwodach pni: 74 cm, 72 cm, 76 cm, 89 cm, 71 cm i 52 cm,
- G8 - klon jawor o obwodach pni: 77 cm, 15 cm, 14 cm i 38 cm,
- G9 - klon jawor o obwodach pni: 102 cm, 95 cm, 85 cm, 76 cm, 72 cm, 84 cm, 81 cm, 76 cm, 42 cm i 47 cm,
- G10 - lipa drobnolistna o obwodach pni: 50 cm, 47 cm, 37 cm, 27 cm, 48 cm, 14 cm i 18 cm,
- G11 - dąb szypułkowy o obwodach pni: 83 cm i 57 cm,
- G12 - brzoza brodawkowata o obwodach pni: 84 cm i 95 cm,
- G13 - klon jawor o obwodach pni: 54 cm, 37 cm, 14 cm, 42 cm, 12 cm, 30 cm, 50 cm, 37 cm, 32 cm, 44 cm, 54 cm, 50 cm, 48 cm i 17 cm,
- G14 - klon jawor o obwodzie pnia 50 cm,
- G15 - klon jawor o obwodach pni: 52 cm, 50 cm i 47 cm,
- G16 - brzoza brodawkowata o obwodach pni: 105 cm i 96 cm,
- G16a - klon pospolity o obwodzie pnia 37 cm, zmierzonym na wysokości 100cm od poziomu gruntu,
- G17 - klon pospolity o obwodach pni: 52 cm, 47 cm, 32 cm i 22 cm,
- G18 - brzoza brodawkowata o obwodach pni: 80 cm, 69 cm i 14 cm,
- G19 - brzoza brodawkowata o obwodach pni: 110 cm, 47 cm i 27 cm,
- G20 - brzoza brodawkowata o obwodach pni: 94 cm i 88 cm,
- G21 - brzoza brodawkowata o obwodzie pnia 78 cm,
- G23 - dąb szypułkowy o obwodach pni: 24 cm, 14 cm, 50 cm, 30 cm i 21 cm,

oraz 21 szt. drzew z działki nr 204 obręb 0015 Grabówek w Gdyni, oznaczonych we wniosku i inwentaryzacji następującymi numerami:

- G24 – klon pospolity o obwodach pni: 33 cm, 17 cm, 14 cm, 21 cm, 36 cm, 32 cm, 28 cm, 12 cm i 11 cm,
- G25 – klon pospolity o obwodach pni: 12 cm, 14 cm, 26 cm, 28 cm i 24 cm,
- G26 – klon pospolity o obwodach pni: 30 cm, 12 cm, 24 cm, 7 cm, 26 cm, 28 cm, 24 cm, 25 cm, 16 cm, i 8 cm,
- G27 – jabłoń domowa o obwodach pni od 11 cm do 21 cm w ilości 17 szt., mierzonych na wysokości 130 cm od poziomu gruntu,
- G28 – klon pospolity o obwodach pni: 37 cm, 39 cm, 24 cm, 26 cm, 19 cm, 14 cm, 16 cm, 20 cm, 10 cm, 12 cm, 14 cm, 13 cm, 12 cm i 11 cm,
- G29 – klon pospolity o obwodach pni: 32 cm, 22 cm, 36 cm, 27 cm, 28 cm, 24 cm, 10 cm, 11 cm, 12 cm, 10 cm, 8 cm, 19 cm, 17 cm i 14 cm,
- G30 – dąb szypułkowy o obwodach pni: 32 cm i 30 cm,
- G31 – klon pospolity o obwodach pni: 40 cm, 47 cm, 30 cm, 22 cm, 21 cm, 15 cm, 10 cm, 11 cm, 13 cm, 18 cm, 16 cm, 15 cm, 12 cm i 10 cm,
- G32 – klon pospolity o obwodach pni: 21 cm, 20 cm, 17 cm, 13 cm, 12 cm i 10 cm,
- G33 – dąb szypułkowy o obwodzie pnia 50 cm,
- G34 – lipa drobnolistna o obwodzie pnia 80 cm,
- G35 – jarząb szwedzki o obwodach pni: 40 cm, 27 cm, 10 cm, 15 cm, 12 cm, 13 cm i 14 cm,
- G36 – klon pospolity o obwodach pni: 34 cm, 30 cm, 28 cm, 34 cm, 30 cm, 37 cm, 14 cm, 16 cm, 28 cm i 20 cm,
- G37 – dąb szypułkowy o obwodach pni: 28 cm, 22 cm i 14 cm,
- G38 – klon pospolity o obwodach pni: 50 cm, 27 cm, 24 cm, 14 cm, 18 cm, 21 cm i 27 cm,
- G39 – klon pospolity o obwodach pni: 40 cm, 27 cm, 38 cm, 33 cm, 23 cm, 27 cm i 21 cm,
- G40 – klon pospolity o obwodach pni: 51 cm, 48 cm, 40 cm, 27 cm, 36 cm, 27 cm, 23 cm, 33 cm, 25 cm, 27 cm, 20 cm, 10 cm, 12 cm i 11 cm,
- G41 – robinia akacjowa o obwodach pni: 44 cm i 40 cm,
- G42 – klon pospolity o obwodach pni: 50 cm, 27 cm, 23 cm, 14 cm, 6 cm, 14 cm, 12 cm, 12 cm, 20 cm, 18 cm i 15 cm,
- G43 – orzech włoski o obwodzie pnia 52 cm,
- G44 – jarząb szwedzki o obwodach pni: 10 cm, 8 cm, 16 cm, 14 cm, 8 cm, 18 cm, 21 cm, 23 cm, 14 cm, 10 cm, 12 cm, 16 cm, 14 cm i 11 cm,

2. **umorzyć postępowanie administracyjne** w sprawie usunięcia 2 jednostek zieleni oznaczonych we wniosku i w inwentaryzacji zieleni numerami:

- G22 – **podrosty klonu pospolitego o obwodach pni: 15 cm, 20 cm, 17 cm, 21 cm, 11 cm, 17 cm, 16 cm, 14 cm, 20 cm, 12 cm, 18 cm, 15 cm, 13 cm i 12 cm z działki nr 954 obręb 0026 Śródmieście.**
- G45 – **jarząb pospolity o obwodach pni: 15 cm, 18 cm, 19 cm, 26 cm, 9 cm, 13 cm, 14 cm, 17 cm, 18 cm, 10 cm, 8 cm, 9 cm, 11 cm i 13 cm z działki nr 204 obręb 0015 Grabówek w Gdyni.**

UZASADNIENIE

PKP Szybka Kolej w Trójmieście sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni przy ul. Morskiej 350A, będąc zarządcą infrastruktury kolejowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043, ze zm.), wystąpiła z wnioskiem z dnia 07.07.2021 r., który wpłynął do tutejszego urzędu w dniu 16.07.2021 r., w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 45 szt. drzew z działek nr 954 i 1108 obręb 0026 Śródmieście oraz 204 obręb 0015 Grabówek w Gdyni położonych wzdłuż linii kolejowej 250 w Gdyni. Nieruchomości nr 1108 obręb 0026 Śródmieście i nr 204 obręb 0015 Grabówek stanowią własność Skarbu Państwa i znajdują się w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. z siedzibą w Warszawie. Właścicielem działki nr 954 obr. 0026 Śródmieście jest Gmina Miasta Gdyni. Wskazaną przez stronę przyczyną usunięcia zieleni jest usytuowanie drzew w odległości do 6,0 m od osi skrajnego toru wzdłuż linii kolejowej nr 250 w Gdyni, gdyż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019 r. (jednolity tekst: Dz. U. z 2019 r., poz. 2061) zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania

i utrzymywania zasłon ośnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i ustanowiona zgodnie z § 1a ww. rozporządzenia na odległość drzew i krzewów nie mniejszą niż 6,0 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych bądź w odległości nie mniejszej niż 6,0 m od skrajnej szyny.

Do wniosku z dnia 07.07.2021 r., dołączono załączniki graficzne określające lokalizację postulowanej do usunięcia zieleni na działkach nr 954 i 1108 obręb 0026 Śródmieście oraz 204 obręb 0015 Grabówek, uwierzytelnioną kopię umowy nr D55-KNP-9L/02 z dnia 30.12.2002 r. wraz z załącznikiem nr 1 (wyciąg), uwierzytelnioną kopię pełnomocnictwa udzielonego Adwokatowi Ernestowi Szubertowi przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. z dnia 04.02.2020 r. wraz z potwierdzeniem wniesienia opłaty skarbowej za złożone pełnomocnictwo oraz uwierzytelnioną kopię autoryzacji bezpieczeństwa o nr identyfikacyjnym PL2120210002.

Pismem z dnia 15.11.2021 r. zawiadomiono strony o terminie i miejscu przeprowadzenia oględzin w terenie. Podczas oględzin w terenie przeprowadzonych w obecności uczestników postępowania ze strony wnioskodawcy, w dniu 30.11.2021 r. stwierdzono, że wszystkie wnioskowane drzewa rosną na skarpie nasypu torowiska w odległości do 6m od skrajnego toru. Niektóre z drzew rosnących bardzo blisko torowiska zostały w przeszłości przycięte u podstawy i obecnie wykształciły zniekształcone wielopniowe formy. Ponadto z uwagi na fakt, że wnioskowane drzewa rosną na bardzo stromej kilkumetrowej skarpie, w wielu przypadkach wykształciły one nieregularne sylwetki – najczęściej o powyginanych pniach. Do wielu drzew jest utrudniony dostęp z uwagi na lokalizację ich na stromej skarpie, na fragmentach wzmocnioną gładkimi i śliskimi kamieniami a także bardzo gęste porośnięcie ich powojnikami. Stan zdrowotny drzew jest zadowalający. Wnioskowane do usunięcia drzewa stanowią drzewa oznaczone: G1 - klon jawor o obwodzie pnia 90 cm; G2 - klon jawor o obwodzie pnia 87 cm; G3 - klon jawor o obwodzie pnia 65 cm; G4 - klon jawor o obwodzie pnia 80 cm; G5 – dąb szypułkowy o obwodzie pnia 56 cm, G6 - klon pospolity (nieprawidłowo opisany jako jawor) o obwodach pni: 68 cm, 72 cm, 64 cm, 21 cm, 40 cm, 42 cm i 17 cm; G7 - klon jawor o obwodach pni: 74 cm, 72 cm, 76 cm, 89 cm, 71 cm i 52 cm, G8 - klon jawor o obwodach pni: 77 cm, 15 cm, 14 cm i 38 cm; G9 - klon jawor o obwodach pni: 102 cm, 95 cm, 85 cm, 76 cm, 72 cm, 84 cm, 81 cm, 76 cm, 42 cm i 47 cm, w koronie którego stwierdzono gniazdo ptasie; G10 – lipa drobnolistna o obwodach pni: 50 cm, 47 cm, 37 cm, 27 cm, 48 cm, 14 cm i 18 cm; G11 – dąb szypułkowy o obwodach pni: 83 cm i 57 cm; G12 – brzoza brodawkowata o obwodach pni: 84 cm i 95 cm; G13 – klon jawor o obwodach pni: 54 cm, 37 cm, 14 cm, 42 cm, 12 cm, 30 cm, 50 cm, 37 cm, 32 cm, 44 cm, 54 cm, 50 cm, 48 cm i 17 cm; G14 - klon jawor o obwodzie pnia 50 cm; G15 – klon jawor o obwodach pni: 52 cm, 50 cm i 47 cm; G16 – brzoza brodawkowata o obwodach pni: 105 cm i 96 cm; G17 - klon pospolity o obwodach pni: 52 cm, 47 cm, 32 cm i 22 cm; G18 - brzoza brodawkowata o obwodach pni: 80 cm, 69 cm i 14 cm; G19 - brzoza brodawkowata o obwodach pni: 110 cm, 47 cm i 27 cm, rosnące na działce nr 1108 obr. 0026 Śródmieście; G20 - brzoza brodawkowata o obwodach pni: 94 cm i 88 cm; G21 - brzoza brodawkowata o obwodzie pnia 78 cm; G22 – podrosty klonu pospolitego o obwodach pni: 15 cm, 20 cm, 17 cm, 21 cm, 11 cm, 17 cm 16 cm, 14 cm, 20 cm, 12 cm, 18 cm, 15 cm, 13 cm i 12 cm z działki nr 954 obręb 0026 Śródmieście, stanowiące grupę młodych drzew, których obwody pni mierzone na wysokości 5 cm od poziomu gruntu nie przekraczają 50 cm; G23 – dąb szypułkowy o obwodach pni: 24 cm, 14 cm, 50 cm, 30 cm i 21 cm; G24 – klon pospolity o obwodach pni: 33 cm, 17 cm, 14 cm, 21 cm, 36 cm, 32 cm, 28 cm, 12 cm i 11 cm; G25 – klon pospolity o obwodach pni: 12 cm, 14 cm, 26 cm, 28 cm i 24 cm; G26 – klon pospolity o obwodach pni: 30 cm, 12 cm, 24 cm, 7 cm, 26 cm, 28 cm, 24 cm, 25 cm, 16 cm, i 8 cm; G27 – jabłoń domowa (nieprawidłowo opisana jako dzika) o obwodzie pnia 80 cm mierzonym na wysokości 5 cm od poziomu gruntu, ścięta przy ziemi w przeszłości i obecnie stanowią ją odrosty, które przyjęły formę 17 szt. pni o obwodach mierzonych na wysokości 130 od poziomu gruntu w zakresie od 11cm do 21cm, lokalizacja drzewa na bardzo stromej skarpie uniemożliwia dokonania pomiaru, zatem oszacowano wielkość ww. pni pomiędzy pniem o największym obwodzie i najmniejszym; G28 – klon pospolity o obwodach pni: 37 cm, 39 cm, 24 cm, 26 cm, 19 cm, 14 cm, 16 cm, 20 cm, 12 cm, 14 cm, 13 cm, 12 cm i 11 cm; G29 – klon pospolity o obwodach pni: 32 cm, 22 cm, 36 cm, 27 cm, 28 cm, 24 cm, 10 cm, 11 cm, 12 cm, 10 cm, 8 cm, 19 cm, 17 cm i 14 cm; G30 – dąb szypułkowy o obwodach pni: 32 cm i 30 cm; G31 – klon pospolity o obwodach pni: 40 cm, 47 cm, 30 cm, 22 cm, 21 cm, 15 cm, 10 cm, 11 cm, 13 cm, 18 cm, 16 cm, 15 cm, 12 cm i 10 cm; G32 – klon pospolity o obwodach pni: 21 cm, 20 cm, 17 cm, 13 cm, 12 cm i 10 cm; G33 – dąb szypułkowy o obwodzie pnia 50 cm; G34 – lipa drobnolistna o obwodzie pnia 80 cm; G35 – jarząb szwedzki o obwodach pni: 40 cm, 27 cm, 10 cm, 15 cm, 12 cm, 13 cm i 14 cm; G36 – klon pospolity o obwodach pni: 34 cm, 30 cm, 28 cm, 34 cm, 30 cm, 37 cm, 14 cm, 16 cm, 28 cm i 20 cm; G37 – dąb szypułkowy o obwodach pni: 28 cm, 22 cm i 14 cm; G38 – klon pospolity o obwodach pni: 50 cm, 27 cm, 24 cm, 14 cm, 18 cm, 21 cm i 27 cm; G39 – klon pospolity o obwodach pni: 40 cm,

27 cm, 38 cm, 33 cm, 23 cm, 27 cm i 21 cm; G40 – klon pospolity o obwodach pni: 51 cm, 48 cm, 40 cm, 27 cm, 36 cm, 27 cm, 23 cm, 33 cm, 25 cm, 27 cm, 20 cm, 10 cm, 12 cm i 11 cm; G41 – robinia akacjowa o obwodach pni: 44 cm i 40 cm; G42 – klon pospolity o obwodach pni: 50 cm, 27 cm, 23 cm, 14 cm, 6 cm, 14 cm, 12 cm, 12 cm, 20 cm, 18 cm i 15 cm; G43 – orzech włoski o obwodzie pnia 52 cm; G44 – jarzab szwedzki o obwodach pni: 10 cm, 8 cm, 16 cm, 14 cm, 8 cm, 18 cm, 21 cm, 23 cm, 14 cm, 10 cm, 12 cm, 16 cm, 14 cm i 11 cm.

Wszystkie wnioskowane drzewa przeznaczone do usunięcia były oznakowane przez wnioskodawcę w terenie. Potwierdzono ich parametry i oznaczenie do gatunku. Zweryfikowano lokalizację drzew w terenie w odniesieniu do części opisowej i graficznej wniosku. Stwierdzono, że drzewa oznaczone: nr G1-G23 rosną na działce nr 1108 obręb 0026 Śródmieście, nr G 24-G45 rosną na działce nr 204 obręb 0026 Grabówek. 10 szt. drzew zlokalizowanych w terenie rośnie na innych działkach niż wynikało z wniosku, tj. oznaczone nr G19-G23 rosną na działce nr 1108 obr. 0026 Śródmieście a nie jak wskazano w części opisowej wniosku na działce nr 954 obr.0026 Śródmieście, a drzewa oznaczone nr G 24 – G28 na działce 204 obr.0026 Grabówek a nie na działce nr 954 obr.0026 Śródmieście. Lokalizacja drzew na załączniku graficznym została naniesiona w sposób mało precyzyjny, dlatego w dniu 07.12.2021r. dokonano uzupełnienia wniosku poprzez korektę załącznika graficznego przedstawiającego faktyczną lokalizację drzew.

W trakcie oględzin nie stwierdzono wnioskowanego do usunięcia drzewa oznaczonego nr G45 – jarzab pospolity o obwodach pni: 15 cm, 18 cm, 19 cm, 26 cm, 9 cm, 13 cm, 14 cm, 17 cm, 18 cm, 10 cm, 8 cm, 9 cm, 11 cm i 13 cm z działki nr 204 obręb 0015 Grabówek w Gdyni, zatem umorzono, jako bezprzedmiotowe postępowanie administracyjne mające na celu wydanie zezwolenia na jego usunięcie.

Podczas wizji terenowej opisano, także drzewo stanowiące ścięty na wysokości 100 cm, martwy pień o obwodzie zmierzonym na wysokości 100 cm równym 37 cm znajdujące się na działce 1108 obr. 0026 Śródmieście w Gdyni, które wg uczestników postępowania zostało omyłkowo nie wpisane do wniosku o jego usunięcie. Mając powyższe na uwadze poinformowano o konieczności wniesienia tego drzewa do wniosku o wydanie zezwolenia na jego usunięcie przez osoby upoważnione, co nastąpiło przy piśmie wniesionym w dniu 07.12.2021r. Drzewo to, tj. klon pospolity na potrzeby niniejszego postępowania oznaczono nr 16a.

Oględziny wykazały, że pozostałe gatunki drzew przeznaczonych do usunięcia, ich obwody i lokalizacja są zgodne z podanymi we wniosku.

W dniu 7.12.2021r. wraz z uzupełnieniem wniosku, wnioskodawca przedłożył pełnomocnictwo dla Pani Joanny Majcher-Borkowskiej do reprezentacji SKM Szybkiej Kolei Miejskiej, podpisanej pod ww. uzupełnieniem.

Przed wydaniem niniejszego rozstrzygnięcia organ dokonał analizy zasadności wniosku w kontekście ustawy o transporcie kolejowym. Jako powód usunięcia wnioskowanej zieleni wnioskodawca wskazał konieczność usunięcia drzew rosnących w odległości nie mniejszej niż 6,0 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo zewnętrznej krawędzi rowów bocznych, bądź w odległości 6,0 m od skrajnej szyny wzdłuż linii kolejowej nr 250. Zgodnie z art. 56 ust. 1 ww. ustawy *w razie potrzeby usunięcia drzew lub krzewów utrudniających widoczność sygnalów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powodujących zasypy śnieżne, starosta, na wniosek zarządcy, wydaje decyzję o usunięciu drzew lub krzewów*. Przedłożona uwierzytelniona kopia umowy nr D55-KPN-9L/02 z dnia 30.12.2002 r. ustanowiła PKP Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Trójmieście zarządcą linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia, a zgodnie z art. 54 ww. ustawy *minister właściwy do spraw transportu (...) określi, w drodze rozporządzenia, wymagania w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów (...) w sąsiedztwie linii kolejowej (...), biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego*. Zgodnie z § 1 a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych – na gruntach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 6,0 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo zewnętrznej krawędzi rowów bocznych, bądź w odległości 6,0 m od skrajnej szyny*.

Zgodnie z treścią wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 05.02.2014 r. nr II SA/Kr 1613/13 *„w sytuacji, gdy drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie linii kolejowej usytuowane są w odległości mniejszej lub równej 15 m od osi skrajnego toru kolejowego, wobec wprowadzenia fikcji prawnej, że takie ich usytuowanie powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, organ wydający decyzję o usunięciu drzew na podstawie art. 56 ust. 1 u. t. k.*

nie musi dokonywać ustaleń, że takie usytuowanie drzew lub krzewów utrudnia widoczność sygnatów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powoduje zaspę śnieżną. Powinność taka powstaje dopiero wówczas, gdy wnioskowane do usunięcia drzewa są położone w odległości większej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego.”

Analiza ww. przesłanki dokonana została w oparciu o przeprowadzone oględziny w terenie. Podstawą określenia, czy argument strony jest słuszny, było wyznaczenie w terenie dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo zewnętrznej krawędzi rowów bocznych i dokonania pomiaru 6,0 m od ww. elementów. Drzewa w terenie rosły na nasypie torowiska (w odległości do 6m od skrajnej szyny wzdłuż linii kolejowej nr 250). Zatem argumenty strony uznano za zasadne i zezwolono stronie na usunięcie przedmiotowych drzew.

Gatunek jarzęb szwedzki, oznaczony zgodnie z inwentaryzacją nr. 35 i nr. 44 znajdują się na liście gatunków objętych ochroną prawną i przed wydaniem decyzji zezwalającej na ich wycinkę niezbędne jest uzyskanie zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na ich zniszczenie. Przedmiotowy gatunek podlega całkowitej ochronie gatunkowej, co oznacza, że w świetle art. 51 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098, ze zm.), w związku z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) w stosunku do nich i innych dziko występujących roślin należących do gatunków objętych ochroną gatunkową obowiązują zakazy m. in. niszczenia, uszkodzenia lub przekształcania obiektu lub obszaru, wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, uszkodzaniem i zanieczyszczeniem gleby. Zniszczenie ww. jarzębów szwedzkich gatunków objętych ochroną wymaga zatem uzyskania przez wnioskodawcę zgody Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (ul. Chmielna 54/57). Zgodnie z treścią wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie z dnia 16 marca 2017 r., II SA/Sz 135/17 zrezygnowano z możliwości zawieszenia postępowania administracyjnego do momentu uzyskania zgody Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, gdyż „Sąd uznaje, że powołany przepis stanowi samodzielną i wyłączną podstawę rozpoznania przez starostę wniosku zarządcy infrastruktury kolejowej w przedmiocie usunięcia drzew i krzewów w miejscach określonych w art. 53 ust. 1 u.t.k., w odległości mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego, stosownie do § 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (...). Powyższe odstępstwo, uzasadnione jest prymatem zdrowia i bezpieczeństwa publicznego nad ochroną przyrody. Należy podkreślić, że przewoźnik kolejowy stosuje rozwiązania ekologiczne, kompensujące negatywny wpływ transportu kolejowego na przyrodę, choćby poprzez wykorzystanie energii elektrycznej do napędu taboru kolejowego. Prawo umiennie zezwala na stosowanie odstępstw od wszystkich zakazów przewidzianych w prawodawstwie chroniącym przyrodę. Powyższe odstępstwo jest celowe i słuszne, trudno byłoby bowiem przyjąć, że ochrona zwierząt i roślin powinna przeważać nad ochroną zdrowia publicznego czy też bezpieczeństwa, a do takich rezultatów prowadzi wykładnia przepisów u.o.p., przedstawiona w uzasadnieniu zaskarżonego postanowienia”.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa, w toku przeprowadzonego postępowania pismem z dnia 13.12.2021 r. organ zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przedmiotowej sprawie. Strony nie skorzystał z możliwości zapoznania się z aktami sprawy. W terminie ustalonym na podstawie zwrotnego potwierdzenia odbioru do dnia 24.12.2021r. dla PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o., do dnia 29.12.2021r. dla Polskich Kolei Państwowych S.A. oraz do dnia 20.12.2021r. dla Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji UM Gdyni strony postępowania nie wniosły uwag. W świetle powyższego organ wydał decyzję w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy.

Zważywszy na powyżej opisaną sytuację orzeczono jak poniżej.

W punkcie 1. orzeczeniu niniejszej decyzji, na podstawie art. 54 i art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, art. 92 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1988 r. o samorządzie powiatowym oraz § 1 a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 1347), zezwolono wnioskodawcy na usunięcie 44 szt. drzew oznaczonych numerami G1-G16, G16a, G17- G44, rosnących na działkach nr 1108 obręb 0026 Śródmieście oraz 204 obręb 0015 Grabówek w Gdyni położonych wzdłuż linii kolejowej 250 w Gdyni.

W punkcie 2. orzeczenia, na podstawie art. 105 § 1 Kpa, ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, umorzono postępowanie administracyjne jako bezprzedmiotowe w sprawie wydania

zezwolenia na usunięcie 1 szt. drzewa, tj. jarząbu pospolitego o obwodach pni 15 cm, 18 cm, 19 cm, 26 cm, 9 cm, 13 cm, 14 cm, 17 cm, 18 cm, 10 cm, 8 cm, 9 cm, 11 cm i 13 cm oznaczonego we wniosku i inwentaryzacji zieleni nr. G45 z działki nr 204 obręb 0015 Grabówek w Gdyni, bowiem drzewa tego nie stwierdzono w terenie oraz zgodnie z art. 105 § 1 Kpa, ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody i art. 83f ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody umorzono postępowanie administracyjne w sprawie usunięcia grupy drzew z gatunku klon pospolity o obwodach pni: 15 cm, 20 cm, 17 cm, 21 cm, 11 cm, 17 cm, 16 cm, 14 cm, 20 cm, 12 cm, 18 cm, 15 cm, 13 cm i 12 cm rosnących na działce nr 954 obręb 0026 Śródmieście oznaczonych we wniosku i inwentaryzacji zieleni jednym wspólnym numerem G22, których obwody pni mierzone na wysokości 5 cm od poziomu gruntu wynoszą poniżej 50 cm, bowiem drzewa te nie wymagają uzyskania zgody na ich usunięcie.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30) za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127a. § 1 i § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Odstąpienie od realizacji decyzji w całości skutkuje stwierdzeniem wygaśnięcia decyzji jako bezprzedmiotowej w oparciu o art. 162 § 1 pkt 1 kpa. Decyzja wygaszająca ma charakter deklaratoryjny.
4. **Przed usunięciem drzew objętych ochroną ścisłą (jarząby szwedzkie oznaczone nr G35 i nr G44) niezbędne jest uzyskanie przez wnioskodawcę stosownego zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z siedzibą w Gdańsku, przy ul. Chmielnej 54/57 na odstąpienie od zakazów, mając na uwadze art. 48 i art. 49 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1098) i przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) w sprawie ochrony gatunkowej roślin.**

Opr. M. Miączyńska-Wolańczyk

Decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej
na podstawie części III pkt 44, ppkt 6 załącznika
do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1923, ze zm.),
Adnotację o opłacie skarbowej sporządziła M. Miączyńska-Wolańczyk

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Anna Krawiec
Kierownik Biura

Otrzymują:

1. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia
poprzez Pana Ernesta Szuberta, ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia
2. Polskie Koleje Państwowe S.A., Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa,
3. Skarb Państwa poprzez Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji UMG w.m.,
4. UDW – aa.



PREZYDENT
MIASTA
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98, e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

DI
R
Szubert
4031/8024
PKP SKM w TRÓJMIĘCIE
Sp. z o.o.
Gdynia, dnia 16.08.2022r.

UDW.6131.50.2022.MKM
za dow. doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1 pkt. 1, art. 83a ust. 1, art. 83c ust. 1, art. 83d ust. 1, art. 86 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r., poz. 916) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r., poz. 735, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.02.2022r. PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. działającej poprzez pełnomocnika Pana Ernesta Szuberta, w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 1 szt. drzewa rosnącego na działce nr 1103/2 obręb 0022 Orłowo, w sąsiedztwie ul. Klonowej 3A w Gdyni,

Prezydent Miasta Gdyni orzeka:

1. zezwolić wnioskodawcy na **usunięcie 1 szt. drzewa tj. klonu srebrzystego** o obwodzie pnia 235 cm (zmierzonym na wysokości 130 cm) oznaczonego nr. 1 we wniosku z działki nr 1103/2 obręb 0022 Orłowo, w sąsiedztwie ul. Klonowej 3A w Gdyni,
2. ustalić termin usunięcia drzewa wymienionego w punkcie 1. orzeczenia **do dnia 31.12.2022r.;**
3. **nie naliczać opłaty** za usunięcie drzewa wymienionego w punkcie 1. orzeczenia.

UZASADNIENIE

PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. działającej poprzez pełnomocnika Pana Ernesta Szuberta w dniu 09.02.2022r. wystąpiła do Wydziału Ogrodnika Miasta Urzędu Miasta Gdyni z wnioskiem o wydanie zezwolenia na usunięcie 1 szt. drzewa rosnącego na działce nr 1103/2 obręb 0022 Orłowo, w sąsiedztwie ul. Klonowej 3A w Gdyni. Jako powód usunięcia ww. zieleni wnioskodawca wskazał, że drzewo to jest w złym stanie fitosanitarnym, ze znaczną ilością jemioli posuszu oraz stanowi potencjalne zagrożenie z uwagi na zły stan, co zgłaszali mieszkańcy posesji przy ul. Klonowej. Do wniosku dołączono oświadczenie o posiadanym tytule prawnym władania nieruchomością nr 1103/2 obręb 0022 Orłowo w Gdyni, potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię umowy pomiędzy PKP SA oraz PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. dotyczącą oddania do odpłatnego korzystania linii kolejowej (w tym dz. nr 1103/2 obręb 0022 Orłowo w Gdyni), rysunek przedstawiający usytuowanie wnioskowanego do usunięcia drzewa oraz pełnomocnictwo do reprezentacji z dnia 04.02.2020r. nadane Panu Ernestowi Szubertowi przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. wraz z potwierdzeniem wniesienia opłaty skarbowej za złożone upoważnienie.

Pismem z dnia 09.03.2022r. zawiadomiono wnioskodawcę o terminie i miejscu przeprowadzenia oględzin w terenie. W dniu 23.03.2022r. odbyły się oględziny w terenie, podczas których stwierdzono, że wnioskowane do usunięcia drzewo to klon srebrzysty o obwodzie pnia zgodnym z wnioskiem, o wysokości ok. 20 m i o rozpiętości korony ok. 7,5 m. Jest pochylony w kierunku ulicy Klonowej. Drzewo to jest martwe, stwierdzono odchodzącą od pnia korę oraz uschnięte gniazda jemioli. Z jednej strony widoczna jest duża zabliźniona rana po wyciętym konarze.

W trakcie oględzin nie stwierdzono występowania gatunków chronionych ani gniazd ptasich na wnioskowanych drzewach oraz w ich otoczeniu.

Po ustaleniu stanu faktycznego organ dokonał analizy wniosku strony mając na względzie wynikający z art. 4 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, obowiązek dbałości o przyrodę. Ponieważ z przepisów ww. ustawy wynika, że ochrona drzew i krzewów jest zdecydowanie ukierunkowana na zachowanie tego elementu przyrody, a wydanie zezwolenia (w trybie art. 83 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.) jest wyjątkiem od reguły zachowania ww. zieleni jako elementu podlegającego ww. ochronie prawnej, konieczne było przeprowadzenie postępowania wyjaśniającego mającego na celu potwierdzenie zasadności wskazanych przez stronę przesłanek przemawiających za jej usunięciem. Jako przyczynę usunięcia przedmiotowej zieleni wnioskodawca

wskazał, że drzewo to jest w złym stanie fitosanitarnym, że znaczną ilością jemioli posuszu oraz stanowi potencjalne zagrożenie z uwagi na zły stan, co zgłaszali mieszkańcy posesji przy ul. Klonowej.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ zweryfikował argument dotyczący kondycji zdrowotnej postulowanego do usunięcia drzewa. Analiza przeprowadzona podczas oględzin w terenie wykazała, że wykazuje się ono złą kondycją zdrowotną, jest obumarłe. Organ uznał zatem za zasadne wydanie zezwolenia na jego usunięcie. Ze względu na zły stan drzewa wycinki należy dokonać możliwie jak najszybciej.

Z uwagi na fakt, że działka, na której rośnie planowane do usunięcia drzewo oraz działki sąsiednie są w znacznym stopniu zagospodarowane zielenią – organ nie skorzystał z przysługującego mu prawa (wynikającego z art. 83c ust. 3 ustawy o ochronie przyrody) uzależnienia wydania zgody na usunięcie drzewa nie podlegającego obowiązkowi opłatomu od wykonania nasadzeń zastępczych.

Na podstawie art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, w toku prowadzonego postępowania, organ pismem z dnia 27.04.2022r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w przedmiotowej sprawie. W terminach określonych w zawiadomieniu tj. do dnia 12.05.2022r. – strony nie skorzystały z możliwości zapoznania się z ww. aktami sprawy w wyznaczonym terminie i nie wniosły uwag. W świetle powyższego organ wydał decyzję na podstawie dotychczas zebranych dowodów.

Zważywszy na powyżej opisaną sytuację orzeczono jak poniżej.

W punkcie 1. orzeczenia, w oparciu o art. 83 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, zezwolono wnioskodawcy na usunięcie 1 szt. drzewa rosnącego na działce nr 1103/2 obręb 0022 Orłowo, w sąsiedztwie ul. Klonowej 3A w Gdyni, gdyż argumenty strony uznano za zasadne.

W punkcie 2. rozstrzygnięcia, zgodnie z art. 83d ust. 1 pkt 7 ww. ustawy, ustalono termin wycinki zieleni wymienionej w punkcie 1. orzeczenia do dnia 31.12.2022r.

W punkcie 3. orzeczenia, stosownie do art. 86 ust. 1 pkt 10 ustawy o ochronie przyrody, nie naliczono opłaty za usunięcie drzewa wymienionego w punkcie 1. orzeczenia, z uwagi na fakt, iż drzewo to obumarło.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30) za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może rzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Odstąpienie od realizacji decyzji w całości skutkuje stwierdzeniem wygaśnięcia decyzji jako bezprzedmiotowej w oparciu o art. 162 § 1 pkt 1 kpa. Decyzja wygaszająca ma charakter deklaratoryjny.
4. Przed przystąpieniem do usuwania drzew zaleca się uzyskanie opinii np. ornitologa potwierdzającej brak lęgów w ich obrębie i w ich bliskim sąsiedztwie. W przypadku konieczności usunięcia drzewa, na którym stwierdzi się obecność gniazda ptaków, w terminie od dnia kiedy decyzja stanie się ostateczna do dnia 31.12.2022r. niezbędne będzie uprzednie wystąpienie, na podstawie art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w celu uzyskania zezwolenia na odstępstwo od zakazu niszczenia gniazd ptasich w okresie lęgowym oraz siedliska danego gatunku ptaka. W przypadku stwierdzenia obecności gniazda na drzewie w sąsiedztwie drzew przeznaczonych do usunięcia w ww. terminie niezbędne będzie uprzednie wystąpienie, na podstawie art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i uzyskanie zezwolenia na odstępstwo od zakazu umyślnego płoszenia i niepokojenia lub od zakazu umyślnego płoszenia i niepokojenia w miejscach noclegu, w okresie lęgowym w miejscach rozrodu lub wychowu młodych, lub w miejscach zerowania zgrupowań ptaków migrujących lub zimujących. W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków (jak i piskląt w gnieździe) konieczne będzie wystąpienie do RDOŚ i uzyskanie, na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, zezwolenia na czynności zakazane wobec osobników ptaków (umyślne niszczenie jaj, umyślne zabijanie).

Opr. M. Kąkolowska – Meus

Decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie części III pkt 44, ppkt 6 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 1923, ze zm.)
Adnotację o opłacie skarbowej sporządziła M. Kąkolowska – Meus

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Anna Neugebauer
mgr Anna Neugebauer

Załącznik nr 1.3.

PKP SKM W TRÓJMIĘSCIE
Sp. z o.o.

7630/15
Data Wpływu
Zal.
Podpis

Biuro Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu

Sopot, dnia 27.09.2021 r.

DECYZJA NR KZ.6131.196.2021.OB

Na podstawie art. 83 ust. 1 pkt 1, art. 83a ust1, art. 83d ust. 1, 2, 4, 5, 86 ust. 1 pkt. 4 i 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.); art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 96 ust. 2, art. 4 pkt 3, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, g, art. 7 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 710); art. 104 KPA; a także pkt 12 Porozumienia z dn. 15.07.2011 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim z Gminą Miasta Sopotu w sprawie prowadzenia spraw z zakresu własności Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Gminę Miasta Sopotu (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 104 z 25.08.2011 r. poz. 2112),

Konserwator Zabytków Miasta Sopotu

po rozpatrzeniu wniosku PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350A, 81-002 Gdynia, reprezentowanej przez Pana Macieja Lignowskiego – Prezesa Zarządu, oraz Pana mgr Bartłomieja Buczka, Członka Zarządu Dyrektora ds. Przewozów, dnia 27 sierpnia 2020 roku (data wpływu 03.09.2020), wraz z pismem z dnia 15 września 2021 roku, w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 36 szt. drzew i skupisk drzew rosnących w odległości do 15 m od osi skrajnego toru wzdłuż linii kolejowej nr 250 w Sopocie, zgodnie z oznaczeniem we wniosku,

ZEZWALA

1. Na usunięcie 36 szt. drzew i skupisk drzew rosnących wzdłuż linii kolejowej nr 250 w Sopocie, zgodnie z tabelą poniżej i z oznaczeniem we wniosku:

lp.	oznaczenie drzewa	gatunek drzewa	ilość drzew (szt.)	obwód pnia (cm)	lokalizacja	uwagi
1	S2	klon jawor	1	135		
2	S3	topola czarna	1	250	Sopot	przy ciągu pieszym do przejścia pod torami kolejowymi ul. Marynarzy
3	12	robinia akacyjowa	1	50	Sopot	
4	13	topola	1	125	Sopot	
5	14	topola	1	85	Sopot	
6	15	topola	1	80	Sopot	



Biuro Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu

7	16	robinia akacjowa	1	53	Sopot	
8	17	robinia akacjowa	1	53	Sopot	
9	18	topola	1	62	Sopot	
10	19	topola	1	58	Sopot	
11	20	topola	1	66	Sopot	
12	21	topola	1	169	Sopot	
13	22	topola	1	61	Sopot	
14	26	topola	1	77	Sopot	
15	27	topola	1	96	Sopot	
16	28	topola	1	206	Sopot	
17	29	topola	1	183	Sopot	
18	56	klon jawor	1	38	Sopot	drzewo wielopniowe
	57	klon jawor	1	26	Sopot	
	58	klon jawor	1	45	Sopot	
19	111	złotokap	1	49	Sopot	sucha
20	114	klon pospolity	1	52	Sopot	drzewo wielopniowe (przy stacji sygnałów radiolączności pociągowej, peron SKM)
21	115	klon pospolity	1	63	Sopot	
22	116	klon pospolity	1	60	Sopot	
23	117	klon pospolity	1	61	Sopot	
24	118	dąb szypułkowy	1	54	Sopot	
	119	klon pospolity	1	51	Sopot	
	120	klon pospolity	1	30	Sopot	
25	124	klon pospolity	1	38	Sopot	drzewo wielopniowe (przy stacji sygnałów radiolączności pociągowej,
	125	klon pospolity	1	28	Sopot	





Biuro Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu

36	274.	bez czarny	1	50	Sopot
----	------	------------	---	----	-------

2. Nie nalicza się opłat za usunięcie przedmiotowej roślinności, zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt. 5 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.
3. Ustala się nasadzenie zamienne w postaci 36 szt. drzew:
 - 10 szt. dębów szypułkowych, wys. min. 3 m, obwód pnia 18-20 cm (na wys. 100 cm)
 - 10 szt. buków posp. *Atropurpurea*, wys. min. 3 m, obw. pnia 18-20 cm (na wys. 100 cm)
 - 10 szt. lip drobnolistnych, wys. min. 3,5 m, obwód pnia min. 20-25 cm (na wys. 100 cm)
 - 6 szt. jabłoni w odmianie, wys. min. 2,5 m, obwód pnia min. 16-18 cm (na wys. 100 cm)
4. Miejsca nasadzeń zamiennych – na terenach Gminy Miasta Sopotu, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zarządem Dróg i Zieleni w Sopocie oraz Konserwatorem Zabytków Miasta Sopotu.
5. Termin wycinki oraz nasadzenia nowego drzewa ustala się do dnia 31.12.2022 r. z zachowaniem ograniczeń wynikających z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 z późn. zm.).
6. Termin powiadomienia tut. organu o wykonaniu nasadzeń zamiennych ustala się do dnia 15.01.2023 r.

Uzasadnienie

Do Biura Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu dnia 03.09.2020 roku wpłynął wniosek PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350A, 81-002 Gdynia, reprezentowanej przez Pana Macieja Lignowskiego – Prezesa Zarządu, oraz Pana mgr Bartłomieja Buczka, Członka Zarządu Dyrektora ds. Przewozów, dnia 27 sierpnia 2020 roku (data wpływu 03.09.2020), wraz z pismem z dnia 15 września 2021 roku, w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 40 szt. drzew i skupisk drzew rosnących w odległości do 15 m od osi skrajnego toru wzdłuż linii kolejowej nr 250 w Sopocie, zgodnie z oznaczeniem we wniosku.

Dnia 28.09.2020 r. pismem nr KZ.6131.157.2020.OB Konserwator Zabytków Miasta Sopotu wyznaczył termin oględzin drzew w terenie, w obecności strony. Oględziny odbyły się dnia 19.10.2020 r. oraz 20.10.2020 r. Z oględzin sporządzono dokumentację fotograficzną i protokół. Dnia 23.10.2020 r. drogą mailową wnioskodawca uzupełnił zakres wniosku,



Urząd Miasta Sopotu
ul. Tadeusza Kościuszki 25/27, 81 704 Sopot
tel.: (+48 58) 52 13 632, fax: (+48 58) 551 01 33
www.sopot.pl



Biurowo Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu

	126	klon pospolity	1	38	Sopot	peron SKM)
26	127	klon pospolity	1	52	Sopot	drzewo wielopniowe
	128	klon pospolity	1	57	Sopot	(przy stacji sygnałów radiolączności pociągowej, peron SKM)
27	129	klon pospolity	1	34	Sopot	drzewo wielopniowe
	130	klon pospolity	1	20	Sopot	(przy stacji sygnałów radiolączności pociągowej, peron SKM)
	131	klon pospolity	1	37	Sopot	
	132	klon pospolity	1	56	Sopot	
28	133	klon pospolity	1	45	Sopot	drzewo wielopniowe
	134	klon pospolity	1	36	Sopot	(przy stacji sygnałów radiolączności pociągowej, peron SKM)
	135	klon pospolity	1	30	Sopot	
	136	klon pospolity	1	61	Sopot	
	137	klon pospolity	1	24	Sopot	
29	153.	grusza pospolita	1	42	Sopot	1 korzeń
	154.	grusza pospolita	1	46	Sopot	
	155.	grusza pospolita	1	61	Sopot	
30	171.	robinia akacyjowa	1	120	Sopot	
31	227.	klon pospolity	1	63	Sopot	
32	228.	klon pospolity	1	42	Sopot	
33	230.	klon pospolity	1	30	Sopot	1 korzeń
	231.	klon pospolity	1	33	Sopot	
	232.	klon pospolity	1	34	Sopot	
34	233.	klon pospolity	1	79	Sopot	
35	269.	topola czarna włoska	1	163	Sopot	



Urząd Miasta Sopotu
ul. Tadeusza Kościuszki 25/27, 81 704 Sopot
tel.: (+48 58) 52 13 632, fax: (+48 58) 551 01 33
www.sopot.pl



Biuro Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu

36	274.	bez czarny	1	50	Sopot
----	------	------------	---	----	-------

2. Nie nalicza się opłat za usunięcie przedmiotowej roślinności, zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt. 5 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.
3. Ustala się nasadzenie zamienne w postaci 36 szt. drzew:
 - 10 szt. dębów szypułkowych, wys. min. 3 m, obwód pnia 18-20 cm (na wys. 100 cm)
 - 10 szt. buków posp. *Atropurpurea*, wys. min. 3 m, obw. pnia 18-20 cm (na wys. 100 cm)
 - 10 szt. lip drobnolistnych, wys. min. 3,5 m, obwód pnia min. 20-25 cm (na wys. 100 cm)
 - 6 szt. jabłoni w odmianie, wys. min. 2,5 m, obwód pnia min. 16-18 cm (na wys. 100 cm)
4. Miejsca nasadzeń zamiennych – na terenach Gminy Miasta Sopotu, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zarządem Dróg i Zieleni w Sopocie oraz Konserwatorem Zabytków Miasta Sopotu.
5. Termin wycinki oraz nasadzenia nowego drzewa ustala się do dnia 31.12.2022 r. z zachowaniem ograniczeń wynikających z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 z późn. zm.).
6. Termin powiadomienia tut. organu o wykonaniu nasadzeń zamiennych ustala się do dnia 15.01.2023 r.

Uzasadnienie

Do Biura Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu dnia 03.09.2020 roku wpłynął wniosek PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350A, 81-002 Gdynia, reprezentowanej przez Pana Macieja Lignowskiego – Prezesa Zarządu, oraz Pana mgr Bartłomieja Buczka, Członka Zarządu Dyrektora ds. Przewozów, dnia 27 sierpnia 2020 roku (data wpływu 03.09.2020), wraz z pismem z dnia 15 września 2021 roku, w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 40 szt. drzew i skupisk drzew rosnących w odległości do 15 m od osi skrajnego toru wzdłuż linii kolejowej nr 250 w Sopocie, zgodnie z oznaczeniem we wniosku.

Dnia 28.09.2020 r. pismem nr KZ.6131.157.2020.OB Konserwator Zabytków Miasta Sopotu wyznaczył termin oględzin drzew w terenie, w obecności strony. Oględziny odbyły się dnia 19.10.2020 r. oraz 20.10.2020 r. Z oględzin sporządzono dokumentację fotograficzną i protokół. Dnia 23.10.2020 r. drogą mailową wnioskodawca uzupełnił zakres wniosku,



Urząd Miasta Sopotu
ul. Tadeusza Kościuszki 25/27, 81 704 Sopot
tel.: (+48 58) 52 13 632, fax: (+48 58) 551 01 33
www.sopot.pl



Biuro Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu

określając **36 szt. drzew i grup drzew** wnioskowanych do wycinki. Dnia 15.09.2021 roku Prezes Zarządu PKP SKM w Trójmieście sp. z o. o., Pan Maciej Lignowski, w imieniu wnioskodawcy potwierdził wolę wycinki ww. drzew (data wpływu do Urzędu 22.09.2021 r.).

W związku z ww. wnioskiem dokonano analizy pod względem formalno-prawnym oraz merytorycznym dokumentacji zgromadzonej w przedmiotowej sprawie. Dokonano oględzin wytypowanej do wycinki roślinności oraz dokumentację fotograficzną. Podczas oględzin nie stwierdzono występowania w obrębie zadrzewień gatunków chronionych, wg art. 83c ust. 1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Drzewa, o wycinkę których wnosi wnioskodawca, znajdują się na terenie objętym wpisem obszarowym do Rejestru Zabytków Województwa Pomorskiego zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Sopotu (nr 936, decyzja z dnia 12.02.1979 r.). Na mocy Porozumienia z dnia 15 lipca 2011 roku pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Gminą Miasta Sopotu w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Gminę Miasta Sopotu, organem powołanym do wydawania zezwoleń na wycinki drzew i krzewów na terenie objętym wpisem obszarowym do rejestru zabytków miasta Sopotu jest Konserwator Zabytków Miasta Sopotu.

W wyniku oględzin drzew w terenie stwierdzono, iż drzewo nr 268 gatunku klon pospolity jest żywe i zaleca się w pierwszej kolejności przeprowadzenie przycinki drzewa, brak w ocenie organu konieczności całkowitej jego wycinki, jeśli zostanie ono przycięte tak, aby nie kolidowało z linią kolejową. Stwierdzono również, iż drzewo nr 218-221 to wielopienny klon, żywy, o znacznych walorach przyrodniczych, rośnie u dołu nasypu, a jego korona rozwija się w kierunku wschodnim (przeciwnie do linii kolejowej) i może zostać przycięta tak, aby nie kolidowała z linią kolejową. Drzewo nr 152 to orzech włoski, żywotny, o bujnej koronie, rośnie po wschodniej stronie ogrodzenia kolei, a jego korona również rozwija się w kierunku wschodnim. Drzewo zalecane jest do zachowania i podjęcia cięć ograniczających koronę i cięć pielęgnacyjnych. Podczas oględzin rozpoznano także dodatkowe drzewa wymagające wycinki – obumarłe i zagrażające – które dodano do zakresu wniosku. Jest to obumierający klon jawor nr S2 oraz robinia akacjowa nr 171.

W stosunku do pozostałych drzew oceniono, iż winny one zostać usunięte, gdyż mogą stwarzać podwyższone ryzyko wyłamania i zagrożenia dla linii kolejowej. Strata przyrodnicza związana z wycinką drzew winna zostać zrekompensowana w postaci nasadzeń zamiennych.

Wartość przyrodnicza i krajobrazowa drzew objętych wnioskiem była w ocenie Konserwatora Zabytków istotna. Zielona ściana drzewostanu wzdłuż linii kolejowej w Sopocie pełni niezwykle cenną rolę przyrodniczą i krajobrazową dla miasta, tworząc niemal ciągły pas zieleni ciągnący się przez całą długość miasta, posiadający istotne walory dla bioróżnorodności i środowiska przyrodniczego Sopotu. Zielen ta pełni także ważną rolę w zabytkowym układzie urbanistyczno-krajobrazowym miasta Sopotu, pozwalając zachować



Urząd Miasta Sopotu
ul. Tadeusza Kościuszki 25/27, 81 704 Sopot
tel.: (+48 58) 52 13 632, fax: (+48 58) 551 01 33
www.sopot.pl



Biuro Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu

jego objęte ochroną konserwatorską walory urbanistyczne i uzdrowski oraz krajobrazowy charakter miasta. Ze stanowiska konserwatorskiego należy unikać odsłaniania linii kolejowej z zieleni wysokiej w zabytkowym układzie urbanistyczno-krajobrazowym, w szczególności tam, gdzie linia ta graniczy bezpośrednio z terenami historycznej tkanki miejskiej. Usuwanie drzew z ww. terenów winno być podyktowane wyłącznie ich stanem zdrowotnym, wskazującym na zwiększone ryzyko wyłamania zagrażające linii kolejowej. Pozostała zieleń winna być przycinana i pielęgnowana, a wszelkie kolizje koron z linią kolejową usuwane z pomocą cięć w koronach drzew, prowadzonych zgodnie ze sztuką ogrodniczą i art. 87a ustawy o ochronie przyrody.

Konieczna wycinka części drzew wzdłuż linii kolejowej winna zostać w ocenie organu zrekompensowana poprzez nasadzenia zamienne na terenie miasta, jako że nasadzenia takie nie mogą być wykonywane w sąsiedztwie linii kolejowej. Drzewa wskazane do nasadzenia to 36 szt. drzew liściastych gatunków charakterystycznych dla historycznego układu urbanistycznego miasta Sopotu. Miejsca nasadzeń drzew winny zostać uzgodnione z Zarządem Dróg i Zieleni w Sopocie oraz Konserwatorem Zabytków Miasta Sopotu mieć odpowiedni dostęp do światła słonecznego oraz systemu podlewania i pielęgnacji. Termin wykonania nasadzeń zamiennych określono do dnia 31.12.2022 r.

Podsumowując, Konserwator Zabytków Miasta Sopotu zezwolił niniejszą decyzją na usunięcie drzew objętych wnioskiem, zgodnie z korektą zakresu wniosku z dnia 23.10.2020 r. i potwierdzenie woli wycinki ww. drzew pismem z dnia 15.09.2021 r., ze względu na wzmożone zagrożenie bezpieczeństwa stwarzane przez drzewa dla linii kolejowej 250 w Sopocie. W ramach rekompensaty ubytków zieleni organ zalecił wykonanie nasadzeń zamiennych zgodnie z orzeczeniem niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o obowiązujące przepisy prawa.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tut. organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1 i § 2 KPA). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 KPA).
2. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA).
3. Wycinka drzew i krzewów może nastąpić po terminie, w którym decyzja stała się ostateczna.





Biuro Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu

4. Termin wycinki ustala się **do dnia 31.12.2022 r.**, stosując w okresie od 1.03 do 15.10 zakazy określone w § 6.1. oraz § 8.1. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r. poz. 2183) tj. w okresie lęgowym ptactwa nie należy usuwać drzew, na których znajduje się ich miejsce lęgowe.
5. Na zniszczenie siedlisk ptaków należy uzyskać pozwolenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, zgodnie z art. 56 ust. 2 i 56a Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (z późn. zm.)
6. Termin realizacji warunku nasadzeń zamiennych **upływa z dniem 31.12.2022 r.**
7. Termin powiadomienia tut. organu o wykonaniu nasadzeń zamiennych upływa **z dniem 15.01.2023 r.**

z up. Prezydenta Miasta Sopotu


mgr inż. arch. Aleksandra Szyszowska
KONSERWATOR ZABYTKÓW MIASTA SOPOTU

Otrzymują:

- 1/ Pana mgr Maciej Lignowski – Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o, ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia
- 2/ Pana mgr Bartłomiej Buczek Członek Zarządu Dyrektor ds. przewozów PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o, ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia
- 3/ a/a

Do wiadomości:

- 1/ Straż Miejska Sopot
- 2/ Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska, w m.
- 3/ Prezydent Miasta Sopotu, w m.



Urząd Miasta Sopotu
ul. Tadeusza Kościuszki 25/27, 81 704 Sopot
tel.: (+48 58) 52 13 632, fax: (+48 58) 551 01 33
www.sopot.pl

ZESTAWIENIE DRZEW PRZEZNACZONYCH DO CIĘC PIELEGNACYJNYCH

lp.	oznaczenie pni	gatunek drzewa	obwód pnia (cm)	nr akusza	nr działki na mapie	nr działki (wg geoportalu)	lokalizacja	uwagi
1	S1	topola czarna włoska	260	Arkusze nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	przy działce nr 50/3 ul. Obrońców Westerplatte 37
2	1	robinia akacjowa	85	Arkusze nr 4 (4)	1/9	1/12	Sopot	
3	2	robinia akacjowa	73	Arkusze nr 4 (4)	1/9	1/12	Sopot	
4	3	robinia akacjowa	87	Arkusze nr 4 (4)	8/48	8/53	Sopot	
5	4	robinia akacjowa	93	Arkusze nr 4 (4)	8/48	8/53	Sopot	
6	5	robinia akacjowa	89	Arkusze nr 4 (4)	8/48	8/53	Sopot	
7	6	lipa szerokolistna	34	Arkusze nr 4 (4)	8/48	8/53	Sopot	wielopniowe
	7	lipa szerokolistna	84	Arkusze nr 4 (4)	8/48	8/53	Sopot	
8	8	lipa szerokolistna	76	Arkusze nr 4 (4)	8/48	8/53	Sopot	wielopniowe
	9	lipa szerokolistna	29	Arkusze nr 4 (4)	8/48	8/53	Sopot	
	10	lipa szerokolistna	28	Arkusze nr 4 (4)	8/48	8/53	Sopot	
	11	lipa szerokolistna	38	Arkusze nr 4 (4)	8/48	8/53	Sopot	
9	23	robinia akacjowa	59	Arkusze nr 1 (5)	8/48	8/53	Sopot	
10	24	robinia akacjowa	84	Arkusze nr 1 (5)	8/48	8/53	Sopot	
11	25	robinia akacjowa	61	Arkusze nr 1 (5)	8/48	8/53	Sopot	
12	30	klon jawor	53	Arkusze nr 1 (5)	57	57	Sopot	wielopniowe
	31	klon jawor	44	Arkusze nr 1 (5)	57	57	Sopot	
13	32	klon pospolity	132	Arkusze nr 1 (5)	57	57	Sopot	
14	33	klon jawor	56	Arkusze nr 1 (5)	57	57	Sopot	
15	34	klon jawor	37	Arkusze nr 1 (5)	57	57	Sopot	
16	35	klon jawor	125	Arkusze nr 1 (5)	57	57	Sopot	wielopniowe
	36	klon jawor	126	Arkusze nr 1 (5)	57	57	Sopot	
	37	klon jawor	75	Arkusze nr 1 (5)	57	57	Sopot	
17	38	klon pospolity	178	Arkusze nr 1 (5)	57	57	Sopot	
18	39	lipa drobnolistna	50	Arkusze nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	
19	40	topola czarna	91	Arkusze nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	wielopniowe

So

algawa
Pier

	41	topola czarna	74	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	
20	42	topola czarna	57	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	
21	43	topola czarna	77	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	wielopniowe
	44	topola czarna	37	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	
22	45	topola czarna	50	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	drzewo ucięte
23	46	brzoza brodawkowata	50	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	
24	47	klon jawor	118	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	
25	48	klon jawor	52	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	
26	49	klon jawor	43	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	
27	50	wiąz	66	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	
28	51	wierzba płacząca	196	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	wielopniowe
	52	wierzba płacząca	147	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	
29	53	klon pospolity	87	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
30	54	klon jawor	60	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
31	55	klon pospolity	84	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
32	59	klon pospolity	74	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
33	60	klon pospolity	50	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
34	61	klon pospolity	52	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
35	62	klon pospolity	75	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
36	63	klon pospolity	92	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
37	64	klon pospolity	64	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	zespół drzew
	65	klon pospolity	40	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
38	66	klon pospolity	56	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	zespół drzew
	67	klon pospolity	38	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
39	68	klon pospolity	65	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
40	69	klon pospolity	53	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
41	70	klon pospolity	57	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
42	71	klon pospolity	75	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
43	72	klon jawor	65	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	

44	73	klon pospolity	80	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
45	74	klon pospolity	76	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
46	75	klon pospolity	65	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
47	76	klon pospolity	62	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
48	77	klon pospolity	62	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
49	78	wiąz	105	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
50	79	klon pospolity	49	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
51	80	klon pospolity	60	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
52	81	klon pospolity	58	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
53	82	klon pospolity	36	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	zespół drzew
	83	klon pospolity	30	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
54	84	klon pospolity	37	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	zespół drzew
	85	klon pospolity	35	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
55	86	klon pospolity	40	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	zespół drzew
	87	klon pospolity	36	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
	88	klon pospolity	43	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
56	89	topola czarna	84	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
57	90	klon pospolity	85	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
58	91	klon pospolity	75	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
59	92	klon pospolity	78	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
60	93	klon pospolity	44	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	zespół drzew
	94	klon pospolity	32	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
61	95	klon pospolity	67	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
62	96	klon pospolity	51	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
63	97	klon pospolity	27	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	zespół drzew
	98	klon pospolity	22	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
	99	klon pospolity	24	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
	100	klon pospolity	33	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
	101	klon pospolity	29	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	

	102	klon pospolity	27	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
64	103	klon pospolity	83	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	zespół drzew
	104	klon pospolity	44	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
65	105	klon pospolity	41	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	zespół drzew
	106	klon pospolity	44	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
66	107	klon pospolity	49	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
67	108	klon pospolity	90	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	zespół drzew
	109	klon pospolity	43	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
68	110	złotoka	37	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
69	112	grusza	70	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
70	113	klon pospolity	75	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
71	121	klon pospolity	68	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
72	122	klon pospolity	65	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
73	123	klon pospolity	70	Arkusz nr 4 (5)	74/22	74/27	Sopot	
74	138.	klon pospolity	72	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
75	139.	klon pospolity	92	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
76	140.	orzech włoski	110	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
77	141.	klon pospolity	75	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
78	142.	klon jawor	170	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
79	143.	klon jawor	190	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
80	144.	klon pospolity	112	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
81	145.	klon pospolity	57	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
82	146.	wiśnia ptasia	170	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
83	147.	wierzba biała	80	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
84	148.	wierzba biała	52	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
85	149.	wierzba biała	58	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	wielopniowe
	150.	wierzba biała	49	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
	151.	wierzba biała	43	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
86	152.	orzech włoski	60	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	

87	156.	robinia akacyjowa	71	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	wielopniowe
	157.	robinia akacyjowa	135	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
88	158.	robinia akacyjowa	91	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
89	159.	robinia akacyjowa	79	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
90	160.	robinia akacyjowa	55	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
91	161.	robinia akacyjowa	82	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
92	162.	robinia akacyjowa	87	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
93	163.	robinia akacyjowa	63	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
94	164.	robinia akacyjowa	66	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
95	165.	robinia akacyjowa	82	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
96	166.	robinia akacyjowa	23	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	wielopniowe
	167.	robinia akacyjowa	77	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
	168.	robinia akacyjowa	109	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
97	169.	robinia akacyjowa	50	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
98	170.	robinia akacyjowa	74	Arkusz nr 2 (5)	122/2	122/2	Sopot	
99	172.	klon jawor	74	Arkusz nr 2 (5)	76/19	76/19	Sopot	
100	173.	klon jawor	93	Arkusz nr 2 (5)	76/19	76/19	Sopot	
101	174.	klon jawor	86	Arkusz nr 2 (5)	76/19	76/19	Sopot	
102	175.	klon jawor	55	Arkusz nr 2 (5)	76/19	76/19	Sopot	
103	176.	robinia akacyjowa	62	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
104	177.	robinia akacyjowa	72	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
105	178.	robinia akacyjowa	54	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
106	179.	robinia akacyjowa	53	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
107	180.	robinia akacyjowa	97	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
108	181.	robinia akacyjowa	43	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	wielopniowe
	182.	klon pospolity	44	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
	183.	klon pospolity	44	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
109	184.	robinia akacyjowa	147	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
110	185.	klon pospolity	50	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	

111	186.	robinia akacjaowa	92	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
112	187.	robinia akacjaowa	142	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	wielopniowe
	188.	robinia akacjaowa	108	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
113	189.	klon pospolity	27	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	wielopniowe
	190.	klon pospolity	28	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
	191.	klon pospolity	30	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
114	192.	klon pospolity	87	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
115	193.	klon pospolity	88	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
116	194.	klon pospolity	70	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
117	195.	klon pospolity	60	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
118	196.	klon pospolity	63	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
119	197.	klon pospolity	80	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
120	198.	klon pospolity	85	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
121	199.	klon pospolity	83	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
122	200.	klon pospolity	61	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
123	201.	klon pospolity	100	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
124	202.	klon pospolity	51	Arkusz nr 2 (5)	15/29	15/34	Sopot	
125	203.	klon pospolity	108	Arkusz nr 3 (5)	15/29	15/34	Sopot	
126	204.	klon pospolity	63	Arkusz nr 3 (5)	15/29	15/34	Sopot	
127	205.	klon pospolity	83	Arkusz nr 3 (5)	15/29	15/34	Sopot	
128	206.	klon pospolity	87	Arkusz nr 3 (5)	15/29	15/34	Sopot	
129	207.	klon pospolity	75	Arkusz nr 3 (5)	15/29	15/34	Sopot	
130	208.	klon pospolity	56	Arkusz nr 3 (5)	15/29	15/34	Sopot	
131	209.	klon pospolity	88	Arkusz nr 3 (5)	15/29	15/34	Sopot	
132	210.	klon pospolity	64	Arkusz nr 3 (5)	15/29	15/34	Sopot	
133	211.	klon pospolity	71	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	zespół drzew
	212.	klon pospolity	27	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
	213.	klon pospolity	56	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
	214.	klon pospolity	61	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	

	215.	klon pospolity	13	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
	216.	klon pospolity	56	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
134	217.	klon pospolity	153	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
135	218.	klon jawor	93	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
136	219.	klon jawor	85	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
137	220.	klon jawor	93	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
138	221.	klon jawor	77	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
139	222.	klon pospolity	59	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
140	223.	klon pospolity	49	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
141	224.	klon pospolity	52	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
142	225.	klon pospolity	82	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
143	226.	klon pospolity	124	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
144	229.	klon jawor	59	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
145	234.	klon pospolity	56	Arkusz nr 1 (6)	26	26/2	Sopot	
146	235.	klon pospolity	54	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	wielopniowe
	236.	klon pospolity	20	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	
	237.	klon pospolity	22	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	
	238.	klon pospolity	47	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	
147	239.	klon pospolity	31	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	wielopniowe
	240.	klon pospolity	20	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	
	241.	klon pospolity	53	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	
	242.	klon pospolity	33	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	
148	243.	klon pospolity	40	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	wielopniowe
	244.	klon pospolity	32	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	
	245.	klon pospolity	83	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	
	246.	klon pospolity	49	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	
149	247.	klon pospolity	64	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	
150	248.	klon pospolity	51	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	wielopniowe
	249.	klon pospolity	37	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	

	250.	klon pospolity	35	Arkusz nr 1 (6)		51/3	Sopot	
151	251.	jesion wyniosły	75	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
152	252.	jesion wyniosły	68	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
153	253.	klon pospolity	73	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	wielopniowe
	254.	klon pospolity	82	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
	255.	klon pospolity	77	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
	256.	klon pospolity	80	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
154	257.	jesion wyniosły	97	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
155	258.	jesion wyniosły	182	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
156	259.	lipa drobnolistna	113	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
157	260.	klon pospolity	91	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	wielopniowe
	261.	klon pospolity	74	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
	262.	klon pospolity	92	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
	263.	klon pospolity	84	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
158	264.	jesion wyniosły	104	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
159	265.	klon pospolity	85	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	wielopniowe
	266.	klon pospolity	67	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
160	267.	klon pospolity	65	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
161	268.	klon pospolity	50	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
162	270.	dąb szypułkowy	100	Arkusz nr 1 (6)	1	1/2	Sopot	
163	271.	śliwa wiśniowa	53	Arkusz nr 2 (6)	1	1/2	Sopot	
164	272.	śliwa wiśniowa	75	Arkusz nr 2 (6)	1	1/2	Sopot	
165	273.	śliwa wiśniowa	52	Arkusz nr 2 (6)	1	1/2	Sopot	
166	275.	klon pospolity	156	Arkusz nr 2 (6)	1	1/2	Sopot	
167	276.	olsza czarna	110	Arkusz nr 2 (6)	1	1/2	Sopot	wielopniowe
	277.	olsza czarna	108	Arkusz nr 2 (6)	1	1/2	Sopot	
168	278.	olsza czarna	121	Arkusz nr 2 (6)	1	1/2	Sopot	
169	279.	olsza czarna	140	Arkusz nr 2 (6)	1	1/2	Sopot	
170	280.	olsza czarna	144	Arkusz nr 2 (6)	1	1/2	Sopot	

171	281.	olsza czarna	134	Arkusz nr 2 (6)	1	1/2	Sopot	
172	282.	olsza czarna	122	Arkusz nr 2 (6)	1	1/2	Sopot	
173	283.	klon pospolity	214	Arkusz nr 2 (6)	34/5	34/7	Sopot	
174	284.	topola czarna	274	Arkusz nr 2 (6)	34/5	34/7	Sopot	
175	285.	topola czarna	112	Arkusz nr 2 (6)	34/5	34/7	Sopot	
176	286.	topola czarna	247	Arkusz nr 3 (6)	2/1	2/1	Sopot	
177	287.	topola czarna	50	Arkusz nr 3 (6)	2/1	2/1	Sopot	
178	288.	topola czarna	214	Arkusz nr 3 (6)	2/1	2/1	Sopot	
179	289.	klon pospolity	87	Arkusz nr 3 (6)	2/1	2/1	Sopot	wielopniowe
	290.	klon pospolity	90	Arkusz nr 3 (6)	2/1	2/1	Sopot	
180	291.	klon pospolity	84	Arkusz nr 3 (6)	2/1	2/1	Sopot	
181	292.	klon pospolity	64	Arkusz nr 3 (5)	15/2	15/3	Sopot	