



SKMMS-ZP/N/60/11

Gdynia, dn. 2012-03-19

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na modernizację taboru serii EN-57  
znak sprawy: SKMMS-ZP/N/60/11

Zamawiający informuje, że za ofertę najkorzystniejszą została uznana oferta złożona przez konsorcjum:

**„Tabor Szynowy” Opole S.A.**

**ul. Rejtana 7**

**45-332 Opole**

**Skoda Polska Sp. z o.o.**

**ul. Złota 59**

**00-120 Warszawa**

cena oferty: 128 865 870 zł (cena zawiera podatek VAT)

Uzasadnienie wyboru oferty: oferta najkorzystniejsza spośród ofert niepodlegających odrzuceniu.  
Podstawa prawna: art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

**Streszczenie oceny i porównania złożonych ofert:**

| Numer oferty | Nazwa (firma) oraz adres wykonawcy  | Punktacja oferty” „cena | Łącznie punktów |
|--------------|---|-------------------------|-----------------|
| 1            | konsorcjum:<br>Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A.<br>ul. Sosnkowskiego 34<br>05-300 Mińsk Mazowiecki<br>Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding<br>ul. Zygmunta Augusta 11<br>85-082 Bydgoszcz | 91,06 pkt               | 91,06 pkt       |
| 2            | Newag S.A.<br>ul. Wyspiańskiego 3<br>skr. poczt. Nr 25<br>33-300 Nowy Sącz  | 73,80 pkt               | 73,80 pkt       |
| 3            | konsorcjum:<br>„Tabor Szynowy” Opole S.A.<br>ul. Rejtana 7<br>45-332 Opole<br>Skoda Polska Sp. z o.o.<br>ul. Złota 59<br>00-120 Warszawa  | 100 pkt                 | 100 pkt         |

Umowa w sprawie niniejszego zamówienia publicznego może być zawarta po upływie terminu opisanego w art. 94 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

PREZES ZARZĄDU  
*mgr Maciej Lignowski*

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. MIKROZEMOŚCI  
*mgr Bartłomiej Buczek*

Projekt Nr – POIS.07.03.00-00-010/10 „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Umowa o dofinansowanie nr POIS.07.03.00-00-010/10-00