

**dotyczy: postępowania o wykonanie regulacji torów w celu zmniejszenia odstępu pomiędzy krawędzią peronu a progiem wagonu na linii kolejowej nr 250 dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak sprawy: SKMMS-ZP/N/18/15**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

1.

**„dot. § 8 pkt. 8**

Z związku z faktem, iż Wykonawca zawiera Umowę z potencjalnymi podwykonawcami dopiero po podpisaniu Umowy Kontraktowej, Umowa Wykonawcy z Podwykonawcą nie może być załącznikiem do Umowy pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym (Umowy Kontraktowej). Proponuję się wprowadzić zapis: **„Egzemplarz umowy Wykonawcy z Podwykonawcą stanowić będzie integralną część Umowy”**.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zapis wynikający z § 8 ust. 8 Umowy nie odnosi się do momentu podpisania Umowy Kontraktowej, ale do czynności późniejszego, ewentualnego podpisania umowy pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą po przejściu procedury o której mowa w § 8 Umowy. Tym samym, umowa Wykonawcy z Podwykonawcą zostanie włączona do Umowy Kontraktowej jako załącznik po zaakceptowaniu jej treści przez Zamawiającego.

2.

„ W przedmiarze robót na modernizację torów nr 501 i 502 na przystanku Gdynia Stocznia w pozycjach dotyczących transportu krotność wynosi 5, zaś w poz. 1.3. Likwidacja styków klasycznych w torach nr 501 i 502 p. 46 krotność wynosi 25. wykonawca prosi o wyjaśnienie różnicy.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że odległość z przystanku Gdynia Stocznia do stacji Gdynia Cisowa Postojowa wynosi ok. 5 km i krotność powinna wynosić 5.

3.

„Ze względu na duży zakres robót na stacji Gdynia Orłowo konieczny jest podział robót na dwie fazy. W związku z powyższym wykonawca prosi o zgodę na wykonanie w/w robót w czasie dwóch weekendowych zamknięć torowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dwa weekendowe zamknięcia są możliwe z zachowaniem terminów wystąpień o zamknięcia torowe (min. 60 dni) jak również z zachowaniem terminów publikacji rozkładów jazdy pociągów (min. 21 dni) wynikających z Regulaminu Przydzielania Tras Pociągów.

CZŁONKEM ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW  
mgr Bartłomiej Buczek

CZŁONKEM ZARZĄDU  
mgr Maciej Lignowski