**Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie naprawy poziomu P4 z poprawą funkcjonalności elektrycznych zespołów trakcyjnych - znak postępowania:SKMMS.214.3.18**

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły w toku postępowania:

1. **SIWZ ust XV Projekt umowy § 6**

Wnosimy o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 3% gdyż tak wysoka stawka zabezpieczenia (10%) nie jest stosowana w tego typu umowach na rynku napraw P4 i P5. Koszt zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej przy powyższej stawce znacznie wzrasta, co przekłada się na cenę ofertową.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie uwzględnia propozycji wykonawcy.

1. **Projekt umowy § 6**

Zgodnie z §6 ust. 2 projektu umowy wynagrodzenie określone w §6 ust. 1 nie będzie podlegać zmianie przez cały czas realizacji umowy i obejmuje wszelkie koszty związane bezpośrednio lub pośrednio z realizacją umowy.

Z drugiej strony, zgodnie z §2 ust. 1 projektu umowy przedmiotem umowy jest wykonanie naprawy P4 z poprawą funkcjonalności ezt wg DSU z zastrzeżeniem, że szczegółowy opis przedmiotu umowy stanowi załącznik nr 1 do umowy.

W projekcie umowy brak jest jakichkolwiek postanowień w zakresie obowiązku Wykonawcy wykonania prac nie wchodzących w zakres przeglądu P4 określonych w DSU oraz prac innych niż wymienione w załączniku nr 1.

Z powyższego wynika, iż wynagrodzenie określone w §6 ust 1 należy się Wykonawcy za prawidłowe wykonanie prac wchodzących w zakres przeglądu P4 (zgodnie z DSU) i prac wymienionych w załączniku nr 1. W tej sytuacji, jeżeli w trakcie wykonywania umowy ujawni się potrzeba wykonania prac innych niż wchodzące w zakres przeglądu P4 lub wymienione w załączniku nr 1 (prac dodatkowych) – to na Wykonawcy (zgodnie z projektem umowy stanowiącym załącznik do SIWZ) nie ciąży obowiązek ich wykonania, tak jak na Zamawiającym nie ciąży obowiązek zapłaty za takie prace. W takim przypadku obowiązek wykonania prac dodatkowych może wynikać jedynie z odrębnie zawartej umowy, w której zostanie określony zakres prac dodatkowych zamawianych przez Zamawiającego, cena za wykonanie tych prac przez Wykonawcę i termin wykonania prac. W przypadku niezamówienia wykonania prac dodatkowych przez Zamawiającego u Wykonawcy odbiorowi podlegać będą prace określone w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ i , w przypadku dokonania ich odbioru, prace te zgodnie z umowa zostaną opłacone.

**Prosimy o potwierdzenie poprawności przedstawionego wyżej naszego rozumienia zakresu prac objętych umową** lub o wskazanie w projekcie umowy postanowień, z których miałby wynikać obowiązek Wykonawcy ewentualnego wykonania prac innych niż wchodzące w zakres przeglądu P4 (zgodnie z DSU) oraz prac wymienionych w załączniku nr 1.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający potwierdza powyższe rozumienie prac dodatkowych. Po weryfikacji przez Komisarza Odbiorczego i zatwierdzeniu wykonania dodatkowych prac nieujętych w umowie ( DSU i załącznik nr 1 ) przez Zamawiającego, zostanie wystawione osobne zamówienie.**

1. **Projekt umowy § 6 ust. 1.**

W §6 ust 1 projektu umowy podaje się wynagrodzenie Wykonawcy w kwocie brutto, a w następnym zdaniu „Wartość netto - ……., w tym podatek VAT …..zł.” Podatek VAT nie zawiera się w wartości netto wynagrodzenia, dlatego wnosimy o nadanie §6 ust. 1 projektu umowy brzmienia:

„1. Wynagrodzenie Wykonawcy za prawidłowe, zgodne z Umową wykonanie całości przedmiotu Umowy wynosi ……………… . zł brutto. Wartość netto - …………………….. zł , podatek VAT …….......... zł.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dokonuje stosownej modyfikacji.**

1. **Projekt umowy § 6 ust. 2 w zw. z par. 4 ust. 9.**

Zgodnie z par. 6 ust. 2 wynagrodzenie określone w par. 6 ust. 1 ma obejmować m.in. „koszty nowych części i urządzeń”. W kontekście tego postanowienia prosimy o wyjaśnienie, czy części i podzespoły dostarczane przez Zamawiającego na podstawie par. 4 ust. 9, które przecież „zostaną użyte lub zamontowane w ezt w ramach wykonywanej naprawy” – dostarczane będą na koszt Zamawiającego niezależnie od kwoty wynagrodzenia Wykonawcy określonej w par. 6 ust 1, czy też wartość części i podzespołów dostarczanych przez Zamawiającego zgodnie z par. 4 ust. 9 ma być zawarta w wynagrodzeniu Wykonawcy określonym w par. 6 ust. 1, a Wykonawca ma płacić Zamawiającemu za części i podzespoły dostarczane Wykonawcy zgodnie z par. 4 ust. 9?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Koszt dostarczenia dodatkowych podzespołów leży po stronie Zamawiającego**

1. **Projekt umowy § 2pkt 2 oraz § 4 pkt 1**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku dostarczenia przez Zamawiającego podzespołów bez dokumentacji zgodnej z obowiązującym prawem, nie będzie wymagana od Wykonawcy konieczność uzyskania wymaganych prawem uzgodnień, decyzji, świadectw, certyfikatów, atestów, niezbędnych do przekazania pojazdu do eksploatacji po zakończonej naprawie.

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach umowy na następujące

**§ 2pkt 2** „uzyskania wymaganych prawem i niniejszą Umową uzgodnień, decyzji, świadectw, certyfikatów, atestów itp., z wyłączeniem dokumentacji do podzespołów dostarczanych przez Zamawiającego”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający informuje, że wszystkie dostarczone podzespoły posiadają zgodną z prawem dokumentację.**

1. **Projekt umowy § 2pkt 2 oraz § 4 pkt 1**

Zgodnie z § 2 pkt 2 projektu umowy Zamawiający jest zobowiązany do uzyskania wymaganych prawem i niniejszą Umową uzgodnień, decyzji, świadectw, certyfikatów, atestów itp., zaś zgodnie z § 4 pkt 1 Wykonawca zobowiązuje się wykonać Umowę zgodnie z warunkami wynikającymi z właściwych przepisów prawa. Wykonawca nie jest w stanie spełnić w/w warunków, jeżeli Zamawiający nie dostarczy następujących dokumentów:

* deklaracji zgodności składnika interoperacyjności WE  oraz certyfikatów z jednostek notyfikowanych dla przycisków otwierających/zamykających drzwi;
* deklaracji zgodności składnika interoperacyjności WE  oraz certyfikatów z jednostek notyfikowanych dla tablic wewnętrznych i zewnętrznych oraz atestów niepalności (PN-EN 45545).

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dostarczy podzespoły wraz ze wszystkimi powyższymi dokumentami.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający potwierdza, że przyciski otwierania/zamykania drzwi i SIP posiadają takie dokumenty.**

1. **Projekt umowy §6 i §7**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał płatności za wykonanie przedmiotu umowy w terminie przewidzianym §7 ust 1 odrębnie dla każdego z ezt po zakończeniu jego naprawy i wystawieniu faktury zgodnie z §7 ust 3.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający potwierdza.**

1. **Zał. nr 1 ÷ 8 OPZ**

Prosimy o potwierdzenie, że zapisy „*Wykonawca oznakuje ezt. Oznakowanie pojazdu musi spełniać zapisy ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 3 stycznia 2013 r. z późn. zm. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych*”, dotyczą jedynie oznakowania pojazdów, bez konieczności montażu urządzeń informacji pasażerskiej m.in. tablic zewnętrznych bocznych i czołowych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający potwierdza, że przytoczony zapis dotyczy oznakowania wszystkich pojazdów, a dodatkowo na dwóch ezt (EN71 040 i 047) należy zamontować urządzenia SIP dostarczone przez Zamawiającego.**

1. **Zał. nr 1 ÷ 8 OPZ**

Prosimy o informacje, czy na ezt przewidzianych do naprawy występują miejsca dla niepełnosprawnych oraz czy te pojazdy posiadają rampy dla niepełnosprawnych?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Wszystkie pojazdy posiadają rampy np. które umożliwiają wjazd z wysokości peronu 760 i 960 oraz wyznaczone miejsca dla niepełnosprawnych.**

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 9**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 8**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 8**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 7**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 8**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 3, pkt 9**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 6, pkt 19**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 8, pkt 23**

Prosimy o potwierdzenie, że dostarczone przez Zamawiającego podzespoły i części będą sprawne lub nowe bez konieczności wykonywania na nich uprzednich napraw przed ich zamontowaniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Potwierdzamy, że podzespoły będą sprawne lub nowe.

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 9**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 8**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 8**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 7**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 8**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 3, pkt 9**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 6, pkt 19**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 8, pkt 23**

Prosimy o potwierdzenie, że w sytuacji gdy, np. podczas jazdy próbnej, awarii ulegnie któryś z podzespołów dostarczonych przez Zamawiającego, termin naprawy zostanie przedłużony o czas niezbędny na jego naprawę (naprawa na koszt Zamawiającego) lub czas na dostarczenie przez Zamawiającego innego sprawnego podzespołu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie maszyn elektrycznych (przezwojenie wirnika silnika, wymiana komutatora, wymiana wału silnika i inne) będą to prace uzgadniane odrębnie za dodatkową opłatą.

Odpowiedź Zamawiającego:

**Zamawiający potwierdza ze wszelkie naprawy wychodzące poza zakres DSU i OPZ będą traktowane jako prace objęte dodatkowym zleceniem.**

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Nie dotyczy.**

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie zestawów kołowych (m.in. wymiana osi, koła bosego, koła zębatego, łożyska) będą to prace uzgadniane odrębnie za dodatkową opłatą.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający potwierdza.**

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania

Odpowiedź Zamawiającego:

**Nie dotyczy.**

1. **Zał. nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 OPZ ust. II**

Prosimy o wskazanie czy sprzęgi czołowe i międzywagonowe po wykonanej przez Zamawiającego naprawie P4 zostaną dostarczone wraz z pojazdami lub wskazanie terminu ich dostarczenia po naprawie P4 do Wykonawcy.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Sprzęgi zdemontowane z EZT zostaną przesłane do Zamawiającego na koszt Zamawiającego celem wykonania naprawy P4 i odesłane na koszt Zamawiającego z powrotem do Wykonawcy w terminie nie dłuższym niż 14 dni.**

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 11 pkt 12**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 10**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 10**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 9**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 10**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 11**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 9**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 11 pkt 12**

Prosimy o wskazanie, jakie laminaty są zastosowane w pojazdach.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Jeżeli w pojazdach jest przewidziana wymiana laminatów w 100% to należy są zastosować laminaty ścienne typu Unilam w kolorze U2101. Przy Laminatach sufitowych i ścienneych, w przypadku częściowej wymiany, należy zastosować laminaty równoważne.**

1. **Zał. nr 1 ÷ 8 OPZ**

W jakiego typu przetwornice i sprężarki wyposażone są te pojazdy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Wszystkie pojazdy posiadają przetwornice Medcom PSM26 lub PSM26NS. Wszystkie pojazdy posiadają sprężarki Airpol SK7 – wyjątek stanowi EN57-1757, gdzie w OPZ jest przewidziana zabudowa sprężarki SK11.**

1. **Zał. 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 20**

W jakiego typu SIP i monitoring wyposażony jest pojazd?

Prosimy o potwierdzenie że ewentualna wymiana uszkodzonych lub niewłaściwe funkcjonujących elementów podlegać będzie pracom dodatkowym?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**SIP – Pixel, CCTV – Polgard, elementy te podlegają naprawie P4 i nie mogą stanowić prac dodatkowych.**

1. **Zał. 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 20**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Naprawa P4 wg DSU i DTR tych podzespołów.**

1. **Zał. 1, 2, 3, 5 i 6 OPZ**

Czy i ewentualnie w jakiego typu SIP i monitoring wyposażone są pojazdy przewidziane do naprawy? Prosimy o potwierdzenie że w przypadku pojazdów wyposażonych w powyższe systemy ewentualna wymiana uszkodzonych lub niewłaściwe funkcjonujących elementów podlegać będzie pracom dodatkowym?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**SIP - PIXEL, potwierdzamy w przypadku konieczności, wystawimy dodatkowe zamówienie, ale tylko w przypadku nowo instalowanych systemów w trakcie przedmiotowej naprawy P4 tj. w EN 71 nr 040 i 047. Pozostałe SIP leżą w zakresie naprawy P4.**

1. **Zał. 1, 2, 3, 5 i 6 OPZ**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Naprawa P4 wg DSU i DTR tych podzespołów.**

1. **Zał. nr 1 ÷ 8 OPZ**

Prosimy o odpowiedzi na pytania:

- czy na pojazdach są zamontowane liczniki energii?

- czy liczniki zamontowane na pojazdach posiadają aktualną legalizację? Czy w przypadku jej braku Zamawiający będzie wymagał przeprowadzenia legalizacji?

- prosimy o podanie producenta licznika energii. Czy posiada akredytację PKP Energetyki?

- czy Zamawiający posiada uzgodnioną dokumentację z PKP Energetyką na posiadane liczniki?

- czy Zamawiający będzie wymagał wymiany licznika na nowy? Jeżeli tak to wg jakich wymagań.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**- czy na pojazdach są zamontowane liczniki energii?**

Tak, na pojazdach są zainstalowane liczniki energii elektrycznej prądu stałego.

**- czy liczniki zamontowane na pojazdach posiadają aktualną legalizację? Czy w przypadku jej braku Zamawiający będzie wymagał przeprowadzenia legalizacji?**

Zainstalowane na pojazdach liczniki posiadają aktualna legalizację. Jedynie w przypadku jednego pojazdu EN71-047, na którym zainstalowane są dwa liczniki, okres upływu legalizacji może pokryć się z terminem odstawienia pojazdu do Wykonawcy w celu przeprowadzenia P4. W tym wypadku Zamawiający może wymagać demontażu, wysyłki do Zamawiającego oraz montażu liczników po wykonania legalizacji przez Zamawiającego.

**- prosimy o podanie producenta licznika energii. Czy posiada akredytację PKP Energetyki?**

Poniżej zestawienie pojazdów wraz z zainstalowanymi licznikami:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Seria** | **Nr pojazdu** | **Typ licznika** | **Producent** |
| EN 57 | 1052 | EM3000 | SESTO |
| EN 57 | 1115 | EM3000 | SESTO |
| EN 57 | 1122 | EM3000 | SESTO |
| EN 57 | 1738 | LE3000plus | ELESTER-PKP |
| EN 57 | 1757 | EM3000 | SESTO |
| EN 71A | 35 | EM3000 | SESTO |
| EN 71B | 35 | EM3000 | SESTO |
| EN 71A | 40 | LE3000plus | ELESTER-PKP |
| EN 71B | 40 | LE3000plus | ELESTER-PKP |
| EN 71B | 47 | LE3000plus | ELESTER-PKP |
| EN 71A | 47 | LE3000plus | ELESTER-PKP |

Zainstalowane liczniki posiadają akredytację PKP Energetyka S.A. i w przypadku przeprowadzenia ich legalizacji w roku 2018 PKP Energetyka S.A. dopuszcza ich eksploatacje przez kolejne 3 lata (tj. do roku 2021). Po upływie tego okresu liczniki muszą zostać wymienione na zgodne z normą PN-EN 50463:2013.

**- czy Zamawiający posiada uzgodnioną dokumentację z PKP Energetyką na posiadane liczniki?**

Tak, posiadamy uzgodnioną z PKP Energetyka S.A. dokumentacje powykonawczą zamontowanych na pojazdach liczników energii elektrycznej prądu stałego.

**- czy Zamawiający będzie wymagał wymiany licznika na nowy? Jeżeli tak to wg jakich wymagań.**

Nie, jako że w przypadku przeprowadzenia legalizacji zamontowanych liczników w roku 2018 PKP Energetyka S.A. dopuszcza ich eksploatacje przez kolejne 3 lata (tj. do roku 2021) Zamawiający nie wymaga wymiany liczników na nowe.

1. **Zał. nr 1** **OPZ pkt.13 i IV**

**Zał. nr 6** **OPZ pkt.12 i IV**

**Zał. nr 7** **OPZ pkt.11 i IV**

**Zał. nr 8** **OPZ pkt.14 i IV**

Wymagania dot. wykładziny mówią o konieczności spełniania normy palnościowej 45545-2, których wskazana wykładzina Anthracite nie spełnia. Proponujemy zmianę zapisu na: „- wykładzina podłogowa – Mondo Punti P33 lub do uzgodnienia z Zamawiającym”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający zmienia zapis na „- wykładzina podłogowa – Mondo Punti P33 lub do uzgodnienia z Zamawiającym”**

1. **Zał. nr 1** **OPZ pkt. 23**

**Zał. nr 2** **OPZ pkt. 19**

**Zał. nr 3** **OPZ pkt. 18**

**Zał. nr 5** **OPZ pkt. 19**

**Zał. nr 6** **OPZ pkt. 22**

**Zał. nr 8** **OPZ pkt. 22**

Czy Zamawiający posiada i dostarczy ławy, które trzeba zabudować? Czy też ich zakupu ma dokonać Wykonawca?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zakupu ma dokonać Wykonawca**

1. **Zał. nr 1** **OPZ pkt. 24**

**Zał. nr 2** **OPZ pkt. 20**

**Zał. nr 5** **OPZ pkt. 20**

Prosimy o uzupełnienie szkicu rozplanowania wnętrza na wagonie ,,Ra’’. Prosimy o doprecyzowanie czy Wykonawca montuje stojaki rowerowe i poręcze sufitowe w przedziałach za kabiną maszynisty.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Demontaż wyłącznie stojaków rowerowych podłogowych. Poręcze sufitowe należy uzupełnić w przypadku ich braku.**

1. **Zał. nr 6** **OPZ pkt. III**

Zamawiający w punkcie : ,,Rozplanowanie przedziału służbowego oraz przedziału otwartego dla przewozu rowerów’’ wrysował przedziały z rowerami, natomiast w treści OPZ są zapisy o demontażu stojaków na rowery. Prosimy o doprecyzowanie w tym zakresie czy stojaki pozostają czy wymieniamy na nowe czy demontujemy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Chodzi o demontaż stojaków rowerowych ale tylko podłogowych.**