

SKMMU.086.39.19

Gdynia, 2019-06-12

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na obsługę inwestycji i pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego podczas realizacji zadania inwestycyjnego „Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdynia Redłowo”- znak: SKMMU.086.39.19**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

**Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający posiada dokumentację wykonawczą dla zadania „Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdynia Redłowo”? Czy jest możliwość jej udostępnienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada jeszcze dokumentacji wykonawczej.

**Pytanie nr 2**

Proszę o uściślenie określenia zawartego w art. 1 pkt 4 ppkt. 3) umowy „wybranej dokumentacji”. Proszę o wskazanie jakiej dokumentacji budowy wymaga się prowadzenia w zakresie pełnienia obowiązków umownych.

**Odpowiedź:**

Wybrana dokumentacja dotyczy m.in. dokumentacji określonej w par. 3 ust. 1 pkt 11 projektu umowy.

**Pytanie nr 3**

Proszę o opisanie rodzaju zaleceń przedstawicieli Zamawiającego jakie mogą być skierowane do Wykonawcy. (dotyczy art. 1 pkt 6 umowy).

**Odpowiedź:**

Zalecenia Zamawiającego dotyczą procesów organizacyjnych, rozliczeń i innych, które wymagają udziału Inwestora.

**Pytanie nr 4**

Proszę o wskazanie zakresu i wskazanie rodzaju spraw jakie wymagają tzw. konsultacji Wykonawcy z Zamawiającym. (dotyczy art.1 pkt. 7 umowy).

**Odpowiedź:**

Wykonawca ma informować Zamawiającego o wszystkich sprawach, uzgodnieniach, decyzjach związanych z realizacją Umowy.

#### **Pytanie nr 5**

Proszę o podanie zawartości dokumentacji projektowej, którą przekaże Zamawiający. (dotyczy art. 2 pkt.1. ppkt. 1 umowy).

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający przekaże projekt budowlany, projekt wykonawczy, stwiorb, przedmiar.

#### **Pytanie nr 6**

Czy w ramach opiniowania opracowywanych przez wykonawcę robót projektów technologicznych, warsztatowych, organizacyjnych itp. Wykonawca będzie mógł dokonywać konsultacji szczególnie dotyczących obliczeń, wymiarowania elementów konstrukcyjnych lub wykończeniowych mających wpływ na bezpieczeństwo użytkowania z osobami pełniącymi funkcję nadzoru autorskiego? Czy umowa przez Zamawiającego zostanie zawarta z nadzorem autorskim na świadczenie takich usług? (dotyczy art. 3 pkt. 1 ppkt. 19 umowy).

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że inwestycja "Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdynia Redłowo" realizowana jest w formule Projektuj i Buduj. Z tego względu nadzór autorski jest po stronie Wykonawcy robót i będzie świadczony w ramach zawartej już umowy z Wykonawcą robót. Projekt umowy z Wykonawcą robót dostępny jest w dokumentacji przetargowej na modernizację przystanku osobowego SKM Gdynia Redłowo - znak postępowania:SKMMU.086.23.18 ([www.skm.pkp.pl/o-nas/ogloszenia-o-przetargach/archiwum-przetargow/](http://www.skm.pkp.pl/o-nas/ogloszenia-o-przetargach/archiwum-przetargow/) - aktualnie poz. 45).

#### **Pytanie nr 7**

Proszę o określenie liczby oraz zakresu projektów technologicznych, warsztatowych i organizacyjnych jakie będą wymagane od Wykonawców robót budowlanych. Informacja ta pozwoli na rzetelną wycenę prac nadzoru inwestycyjnego. (dotyczy art. 3 pkt. 1 ppkt. 19 umowy).

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga opracowania przez Wykonawcę robót wszelkich niezbędnych projektów technologicznych, warsztatowych, organizacyjnych, itp. wymaganych prawem budowlanym, dokumentacją projektową i innymi przepisami prawa.

**Pytanie nr 8**

Proszę o udostępnienie specyfikacji będących podstawą kontroli jakości wykonanych robót, na które powołano się w art. 3 pkt.1 ppkt. 17 umowy.

**Odpowiedź:**

Stworzb oraz pozostała dokumentacja zostaną przekazane w terminie podpisania Umowy. Warunki wykonania robót (umowa + pfu) określone są w dokumentacji przetargowej na modernizację przystanku osobowego SKM Gdynia Redłowo - znak postępowania:SKMMU.086.23.18 ([www.skm.pkp.pl/onas/ogloszenia-o-przetargach/archiwum-przetargow/](http://www.skm.pkp.pl/onas/ogloszenia-o-przetargach/archiwum-przetargow/) - aktualnie poz. 45).

**Pytanie nr 9**

Proszę o informację czy należy wykluczyć konieczność wykonania czynności inspektorskich i obsługi inwestycji poza Trójmiastem czy poza granicami Polski (dotyczy art. 3 pkt. 2 ppkt. 2).

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje konieczności wykonywania czynności inspektorskich i obsługi inwestycji poza Trójmiastem i poza granicami Polski.

**Pytanie nr 10**

Proszę o informację jakie uprawnienia budowlane powinny posiadać kolejno osoby pełniące funkcje inspektora branży torowej oraz trakcyjnej. Czy uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w tym zakresie są wystarczające dla tych dwóch osób. Czy obowiązki inspektorów obu branż może pełnić jedna osoba?

**Odpowiedź:**

Osoby pełniące funkcje inspektorów branży torowej oraz trakcyjnej powinny posiadać właściwe uprawnienia umożliwiające im pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie. Zamawiający dopuszcza pełnienie obu funkcji przez jedną osobę pod warunkiem posiadania przez nią odpowiednich uprawnień.



CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW  
*mgr Bartłomiej Buczek*

PREZES ZARZĄDU  
*mgr Maciej Lianowski*

