

Gdynia dn. 2010-02-12

SKMMS-ZP/N/50/09

Dotyczy: pytań do SIWZ w postępowaniu SKMMS - ZP/N/50/09 – „Przebudowa stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Gdańsk Wrzeszcz, polegająca na wymianie całej zewnętrznej sieci kablowej, wszystkich napędów zwrotnicowych, sygnalizatorów i układów kontroli niezajętości torów i rozjazdów na stacji w zakresie linii nr 250 oraz instalacji komputerów sterujących, zależnościowych i archiwizujących, urządzeń systemu kontroli procesów sterowania i kierowania ruchem kolejowym wraz z włączeniem ich do systemu Zdalnego Sterowania i Kontroli Dyspozytorskiej (ZSiKD) w Dyspozytorskim Centrum Sterowania (DCS) Gdynia Główna SKM

W związku z wpłynięciem pytań od Wykonawcy do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania wraz z ich treścią.

Pytanie 1

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym – A.02.03. Zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych wraz z ich podłączeniem do sieci kablowej, pkt.2.2 str. 33

Zamawiający wymaga zastosowania napędu zwrotnicowego z okablowaniem pracującym w układzie 6-przewodowym. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie układu 4-przewodowego, który umożliwia uzyskanie oszczędności na okablowaniu (2 przewody mniej dla każdego napędu), oraz zapewnia podłączenie do stacyjnego systemu nastawczego. Rozwiązanie takie jest sprawdzone i działa od wielu lat w Europie (także w Polsce) oraz posiada bezterminowe świadectwo dopuszczenia UTK. Jeżeli nie, to prosimy o podanie uzasadnienia Zamawiającego zastosowania tylko i wyłącznie układu 6-przewodowego ograniczającego krąg potencjalnych wykonawców.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania 4-ro przewodowego obwodu nastawczego napędów zwrotnicowych. Wymagane obwody 6-cio przewodowe wynikają z potrzeby stosowania trójfazowych obwodów nastawczych, które w odróżnieniu od układów 4-ro przewodowych pozwalają między innymi na stosowanie dłuższych tras kablowych bez konieczności zwiększania przekrojów żył kablowych. Układ 6-cio przewodowy również posiada świadectwo dopuszczenia UTK i jest szeroko stosowany przez różnych producentów napędów zwrotnicowych i sterujących nimi układów elektrycznych (elektronicznych), a więc nie ogranicza w żaden sposób kręgu potencjalnych wykonawców.

Pytanie 2

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym – A.02.03. Zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych wraz z ich podłączeniem do sieci kablowej, pkt.2.2 str. 33

W powyższym punkcie jest następujący zapis: „napęd dostosowany do pracy pojedynczej musi zapewniać proste przełączenie okablowania dla włączenia go do pracy sprzężonej (w zależności od potrzeb systemu);”

Czy Zamawiający przez to rozumie, iż napędy zwrotnicowe rozpruwalne, które mają być zastosowane w tym zadaniu będą pracować w układzie jednonapędowym, z możliwością pracy w układzie wielonapędowym?

Zamawiający rozumie przez taki zapis, że napędy zwrotnicowe muszą mieć możliwość przełączania ich w tryb pracy zarówno w układzie napędów pojedynczych jak i sprzężonych (np. wykolejnica - zwrotnica). Nie ma tu na myśli układów wielonapędowych do rozjazdów o promieniach 500 i więcej.

Pytanie 3

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym – A.02.03. Zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych wraz z ich podłączeniem do sieci kablowej

Ponieważ w dokumentacji SIWZ nie ma informacji o zamknięciach nastawczych prosimy o potwierdzenie, iż napędy zwrotnicowe nie powinny zawierać wewnętrznych zamknięć nastawczych.

Zamawiający potwierdza, że napędy zwrotnicowe nie powinny zawierać wewnętrznych zamknięć nastawczych.

Pytanie 4

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym – A.02.03. Zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych wraz z ich podłączeniem do sieci kablowej, pkt.2.2 str. 33

Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie rozjazdów z układem mechanicznym lub hydraulicznym przeniesieniem napędu zamknięć nastawczych. Jeżeli tak prosimy o sprecyzowanie, które rozjazdy zostaną wyposażone w taki system (np. rozjazdy o promieniu 1200m lub 500m)?

Zamawiający nie przewiduje stosowania tego typu rozjazdów.

Pytanie 5

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym – A.02.03. Zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych wraz z ich podłączeniem do sieci kablowej, pkt.2.7 str. 34

Prosimy o wykreślenie zapisu: „posiadający śrubę toczną w układzie napędowym”. Rozwiązanie w którym napęd nie posiada śruby tocznej jest sprawdzone i działa od wielu lat w Europie (także w Polsce)

oraz uzyskało bezterminowe świadectwo dopuszczenia UTK. Jeżeli nie, to prosimy o podanie uzasadnienia Zamawiającego zastosowania tylko i wyłącznie rozwiązania z śrubą toczną ograniczającego krąg potencjalnych wykonawców.

Napędy ze śrubą toczną są najnowszymi obecnie rozwiązaniami powszechnie stosowanymi w nowoczesnych napędach zwrotnicowych pozwalające osiągnąć wymagane parametry techniczno - eksploatacyjne przy jednoczesnym zachowaniu zwartej i niewielkiej konstrukcji. Zamawiającemu znane są co najmniej dwa napędy zwrotnicowe stosowane powszechnie w Polsce, które spełniają ten warunek.

Pytanie 6

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym – A.02.04. Zabudowa urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów wraz z podłączeniem do sieci kablowej, pkt.2.2. g) str. 37

W powyższym punkcie jest mowa o przekaźnikach wykonawczych oraz zależnościowych. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie szeregowego połączenia urządzeń systemu licznika osi z urządzeniami nastawczymi bez zastosowania dodatkowych przekaźników? Rozwiązanie takie zapewnia oszczędność miejsca w przekaźnikowni oraz oszczędność w poborze mocy. System z szeregowym połączeniem posiada bezterminowe świadectwo dopuszczenie do eksploatacji UTK.

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania innego jak z dodatkowymi przekaźnikami zależnościowymi.

Pytanie 7

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym – A.02.04. Zabudowa urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów wraz z podłączeniem do sieci kablowej, pkt.2.2. str. 37

Prosimy o potwierdzenie, iż system licznika osi musi być odporny na wszelkie zakłócenia elektromagnetyczne pochodzące od taboru pracującego na liniach PKP PLK.

Zamawiający potwierdza, że licznikowy system kontroli niezajętości torów musi być odporny na wszelkie zakłócenia elektromagnetyczne pochodzące od taboru pracującego na liniach PKP PLK.

Pytanie 8

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym – A.02.05. Montaż wewnętrznych urządzeń systemu, pkt. 2.3., str. 42,

Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z powyższym punktem, Zamawiający wymaga zastosowania hybrydowego systemu stacyjnego. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie nowocześniejszego w pełni komputerowego systemu stosowanego powszechnie od lat na liniach w Europie (także w Polsce) ?

Zamawiający z pełną świadomością użył sformułowania "system hybrydowy", dysponując wiedzą, że nawet w najnowocześniejszym systemie komputerowym zastosowane muszą być przekaźniki.

Pytanie 9

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym – A.02.05. Montaż wewnętrznych urządzeń systemu, pkt. 2.3., str. 42,

Co Zamawiający rozumie poprzez wymóg, iż system stacyjny ma być w pełni kompatybilny sprzętowo i programowo z systemem typu WT UZ ZSiKD? W celu zapewnienia współpracy obu systemów, a tym samym zapewnienie kompatybilności, niezbędna jest znajomość specyfikacji interfejsu systemu WT UZ ZSiKD do systemów stacyjnych. Prosimy zatem o udostępnienie interfejsu w celu przygotowania rzetelnej wyceny takie połączenia dla niniejszego zadania. Uzyskanie specyfikacji interfejsu umożliwi zapewnienie zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców.

Przez stwierdzenie „system stacyjny ma być w pełni kompatybilny sprzętowo i programowo z systemem typu WT UZ ZSiKD” Zamawiający rozumie, że urządzenia i systemy srk zabudowane na posterunku Gdańsk Wrzeszcz muszą współpracować w zakresie zdalnego sterowania z urządzeniami DCS Gdynia Główna w sposób zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów obszarze ww. posterunku co musi być potwierdzone wymaganymi prawem świadectwami dopuszczenia. Zgodnie z dokumentacją przetargową Wykonawca zobowiązany jest zgłosić do przetargu urządzenia i systemy srk posiadające wymagane prawem świadectwa dopuszczenia. W związku z tym wszelkie prace związane z opracowaniem tych urządzeń lub systemów oraz uzyskanie stosowych dopuszczeń nie obciążają Zamawiającego a leżą po stronie Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje w ramach przetargu prowadzenia przez potencjalnego Wykonawcę prac badawczych i rozwojowych, które to stanowiłyby dodatkowe i nieuzasadnione obciążenie dla Zamawiającego.

W związku z powyższym Zamawiający uznaje żądania potencjalnego Wykonawcy za nieuzasadnione, przy pełnym zachowaniu zasad uczciwej konkurencji.

Pytanie 10

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym – A.02.05. Montaż wewnętrznych urządzeń systemu, pkt. 2.4.8., str. 43,

Czy Zamawiający dopuszcza systemy oparte na innej magistrali przemysłowej, niż VMEbus, dopuszczone do eksploatacji na polskich liniach kolejowych? Zapis w powyższym punkcie jednoznacznie wskazuje na producenta systemu.

Zamawiający nie dopuszcza innego systemu magistrali przemysłowej jak VMEbus, ponieważ inne byłyby niezgodne, zarówno sprzętowo jak i programowo z systemem już zainstalowanym na innych stacjach linii nr 250 SKM.

Pytanie 11

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym – A.02.05. Montaż wewnętrznych urządzeń systemu, pkt. 2.4.11., str. 43,

Jaki jest wymagany czas przechowywania danych diagnostycznych?

Zamawiający uznaje pytanie za mało precyzyjne. Dane diagnostyczne zapisywane w pamięci systemu mogą być zarchiwizowane w każdej chwili i przechowywane na nośnikach zewnętrznych dowolny okres czasu. Zarchiwizowane dane mogą być skasowane z pamięci systemu diagnostycznego. Pamięć systemowa dla przechowywania danych diagnostycznych musi zapewnić ich zapis przez okres min. 3 miesięcy.

Pytanie 12

Dotyczy: SIWZ – Automatyka sterowania ruchem kolejowym A.02.06. Zabudowa urządzeń zasilających systemy automatyki kolejowej – pkt. 2.2., str. 47

Jaki jest minimalny czas podtrzymania zasilania urządzeń poprzez system UPS?

Czas podtrzymania zasilania urządzeń srk musi wynosić minimum 2h.