



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Morska 350A](#)

Miejscowość: [Gdynia](#)

Kod pocztowy: [81-002](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 587212819](#)

Osoba do kontaktów: [Leszek Kasprzyk](#)

E-mail:

Faks: [+48 587212966](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.skm.pkp.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Przedłużenie linii nr 250 i budowa przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Przedmiotem zamówienia jest: „Przedłużenie linii nr 250 i budowa przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście”. Zamówienie dotyczy robót budowlanych i jest opisane szczegółowo w tomie III i tomie IV SIWZ, obejmujących dokumentację projektową zgodnie z definicją w Ustawie PZP oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072. Z późn. zm.).

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	31213300	
Dodatkowe przedmioty	31321700	
	31682530	
	33124100	
	34632000	
	34632200	
	39130000	
	45100000	
	45110000	
	45200000	
	45213320	
	45231000	
	45231300	
	45231600	
	45232300	
	45232320	
	45232410	
	45300000	
	45310000	
	45312100	
	45312200	
	45312300	
	45314100	
	45314300	
	45314000	
	45400000	
	45500000	
	48000000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☒ Otwarta
- ☐ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[SKMMS-ZP/N/42/12](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES_SKMMU1e](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2013-025768](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2013/S 039-061739](#) z dnia: [23/02/2013](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[19/02/2013](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☐ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☒ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

III.2.3

Zamiast:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert, zrealizowali przynajmniej jedno zamówienie, gdzie zakres prac obejmował budowę, przebudowę lub modernizację stacji kolejowej wraz z peronem kolejowym lub szlaku linii kolejowej wraz z peronem kolejowym o wartości co najmniej 12 000 000 zł (słownie: dwanaście milionów złotych) netto, oraz jedno zamówienie na roboty związane z budową, przebudową lub modernizacją na obszarze objętym ochroną konserwatorską o wartości co najmniej 3 000 000 zł (słownie: trzy miliony złotych) netto. Na potwierdzenie powyższego wykonawca winien przedłożyć: Wykaz zrealizowanych przez Wykonawcę robót budowlanych („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik do

Powinno być:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert, zrealizowali przynajmniej jedno zamówienie, gdzie zakres prac obejmował budowę, przebudowę lub modernizację stacji kolejowej wraz z peronem kolejowym lub szlaku linii kolejowej wraz z peronem kolejowym o wartości co najmniej 12 000 000 zł (słownie: dwanaście milionów złotych) netto, oraz jedno zamówienie na roboty związane z budową, przebudową lub modernizacją na obszarze objętym ochroną konserwatorską o wartości co najmniej 3 000 000 zł (słownie: trzy miliony złotych) netto. Na potwierdzenie powyższego wykonawca winien przedłożyć: Wykaz zrealizowanych przez Wykonawcę robót budowlanych („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik do

SIWZ. Treść oświadczenia musi potwierdzać spełnianie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.2. SIWZ. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane należycie Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował osobami o następujących specjalnościach :

a) Kierownik Budowy - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności: linie, węzły i stacje kolejowe bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) na robotach związanych z budową lub przebudową/modernizacją infrastruktury kolejowej obejmującą swym zakresem co najmniej 1 szlak linii dwutorowej elektryfikowanej oraz 1 stację kolejową;

b) Kierownik robót torowych - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności: linie, węzły, stacje kolejowe bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) na robotach związanych z budową lub przebudową/modernizacją infrastruktury kolejowej obejmującą swym zakresem łącznie co najmniej 1 szlak linii dwutorowej elektryfikowanej oraz 1 stację kolejową;

c) Kierownik robót konstrukcyjno budowlanych - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z

SIWZ. Treść oświadczenia musi potwierdzać spełnianie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.2. SIWZ. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane należycie Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował osobami o następujących specjalnościach :

a) Kierownik Budowy - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności: linie, węzły i stacje kolejowe bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) na robotach związanych z budową lub przebudową/modernizacją infrastruktury kolejowej obejmującą swym zakresem co najmniej 1 szlak linii dwutorowej elektryfikowanej oraz 1 stację kolejową;

b) Kierownik robót torowych - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności: linie, węzły, stacje kolejowe bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) na robotach związanych z budową lub przebudową/modernizacją infrastruktury kolejowej obejmującą swym zakresem łącznie co najmniej 1 szlak linii dwutorowej elektryfikowanej oraz 1 stację kolejową;

c) Kierownik robót konstrukcyjno budowlanych - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz.

późn. zm.) na robotach związanych z budową lub przebudową/modernizacją infrastruktury kolejowej obejmującą swym zakresem łącznie co najmniej 1 szlak liniidwutorowej zelektryfikowanej oraz 1 stację kolejową; dodatkowo doświadczenie w zakresie prac prowadzonychna obszarze objętym ochroną konserwatorską - do wykazania co najmniej 1 taka praca;

d) Kierownik robót w branży mostowej - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane(tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.);

e) Kierownik robót w branży zasilanie siecią trakcyjną - Uprawnienia budowlane do kierowania robotamibudowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane(tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) na robotach związanych z budową lub przebudową/modernizacją infrastruktury kolejowej obejmującą swym zakresem łącznie co najmniej 1 szlak linii dwutorowejzelektryfikowanej oraz 1 stację kolejową;

f) Kierownik robót w branży elektroenergetyka nietrakcyjna - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane(tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) ; dodatkowo doświadczenie w zakresie prac prowadzonychna obszarze objętym ochroną konserwatorską - do wykazania co najmniej 1 taka praca;

d) Kierownik robót w branży mostowej - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane(tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.);

e) Kierownik robót w branży zasilanie siecią trakcyjną - Uprawnienia budowlane do kierowania robotamibudowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane(tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) na robotach związanych z budową lub przebudową/modernizacją infrastruktury kolejowej obejmującą swym zakresem łącznie co najmniej 1 szlak linii dwutorowejzelektryfikowanej oraz 1 stację kolejową;

f) Kierownik robót w branży elektroenergetyka nietrakcyjna - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane(tj.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) na robotach związanych z budową lub przebudową/modernizacją infrastruktury kolejowej obejmującą swym zakresem łącznie co najmniej 1 szlak linii

U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) na robotach związanych z budową lub przebudową/modernizacją infrastruktury kolejowej obejmującą swym zakresem łącznie co najmniej 1 szlak linii dwutorowej zelektryfikowanej oraz 1 stację kolejową;

g) Kierownik robót w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe - co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) na robotach związanych z budową lub przebudową/modernizacją infrastruktury kolejowej obejmującą swym zakresem łącznie co najmniej 1 szlak linii dwutorowej zelektryfikowanej oraz 1 stację kolejową;

h) Kierownik robót telekomunikacyjnych - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń; Doświadczenie - Co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) związanych z budową lub przebudową/modernizacją infrastruktury kolejowej obejmującą swym zakresem łącznie co najmniej 1 szlak linii dwutorowej zelektryfikowanej oraz 1 stację kolejową;

i) Kierownik robót sanitarnych - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń; Doświadczenie - Co najmniej 2 (dwa) lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).

Na potwierdzenie powyższego Wykonawca winien przedłożyć:

w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz.1623 z późn. zm.).

Na potwierdzenie powyższego Wykonawca winien przedłożyć: wykaz osób w zakresie wskazanym w pkt. 6.2.3. SIWZ, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usługi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informację o podstawie do dysponowania tymi osobami - według wzoru Załącznika nr 3 do niniejszej SIWZ

wykaz osób w zakresie wskazanym w pkt. 6.2.3. SIWZ, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usługi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informację o podstawie do dysponowania tymi osobami - według wzoru Załącznika nr 3 do niniejszej SIWZ

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

[IV.3.4](#)

Zamiast:

[02/04/2013](#)

(dd/mm/rrrr)

Powinno być:

[09/04/2013](#)

(dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

[IV.3.8](#)

Zamiast:

[02/04/2013](#)

(dd/mm/rrrr)

Powinno być:

[09/04/2013](#)

(dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

[18/03/2013](#) (dd/mm/rrrr) - ID:2013-037725