OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIANIA

Wykonanie poziomu utrzymania P5 wraz z modernizacją wózka motorowego typu WM-15A na napęd hydrostatyczny z nowym silnikiem.

1. Dane ogólne:

- masa służbowa min. 25t.

- rozstaw osi – 7,24 m (zwiększony rozstaw)

- maksymalna prędkość jazdy transportowej – 80km/h

1. Kabina sterownicza:

- gabaryty zewnętrzne bez zmian

- dwa nowe pulpity sterownicze

- siedzisko maszynisty /fotel obrotowy/

- nowe ławki dla przewożonych osób

- nowe wyłożenie kabiny

- nowe rolety na szybach czołowych – 4 szt.

- nowe oświetlenie LED wnętrza kabiny

- nowe uszczelki drzwi wejściowych

- nowe lusterka zewnętrzne – 4 szt.

- malowanie kabiny wraz z wykonaniem oznaczenia Zamawiającego

1. Silnik Napędowy:

- typ wysokoprężny Caterpilar lub inny równoważny.

- moc min. 290 kW

- obroty 2100 obr/min

- nowy zbiornik paliwa

1. Hydrostatyczny układ napędowy:

- silniki hydrauliczne zasilane z pompy napędzanej z silnika spalinowego

1. Pompy napędu jazdy:

- ciśnienie max – 45 MPa

- wydajność jednostkowa – 250 cm3/obr

1. Pompa napędu hydrauliki siłowej:

- ciśnienie max – 32 MPa

- wydajność jednostkowa – 45 cm3/obr

1. Pompa napędu wentylatora:

- ciśnienie max – 16 MPa

- wydajność jednostkowa – minimum 20l/min.

1. Silnik hydrauliczny napędu jazdy – 2 szt.

- ciśnienie max – 45 MPa

- chłonność minimalna – 50 cm3/obr

- chłonność maksymalna - 250cm3/obr

1. Układ biegowy:

- nowe dwie osie z przekładniami typ P-35 o kołach walcowych i zębach prostych z silnikami mocowanymi równolegle do osi

- nowe koła jezdne monoblokowe o średnicy tocznej 920 mm

1. Instalacja elektryczna:

- nowa instalacja sterowania – 24 V DC

- nowe gniazdka 24 V na rogach ramy – 4 szt.

- nowa przetwornica na 230V,

1. Skrzynia ładunkowa:

- dostosowani skrzyni do nowego silnika /dopuszcza się zmianę przestrzeni ładunkowej/

- nowe burty boczne dzielone,

- sprawdzenie i naprawa elementów ruchomych / wychył skrzyni dwustronny/

- malowanie

1. Rama:

- dostosowanie do nowej zabudowy silnika,

- malowanie z wykonaniem oznaczeń,

1. Oświetlenie pojazdu:

- montaż nowego oświetlenia pojazdu dostosowanego do aktualnych przepisów wraz ze sterowaniem z pojazdu

1. Oświetlenie pola pracy:

- system oświetlenia pola pracy wokół pojazdu

- montaż czterech szperaczy w narożnikach kabiny

1. Szyby czołowe:

- ogrzewane szyby czołowe wraz z wykonaniem nowego zasilania

1. Dodatkowy układ hydrauliczny:

- do zasilania ramienia hydraulicznego wraz z głowicą do obcinania gałęzi, głowicą bijakową

1. Układ pneumatyczny

- zawór rozrządczy typ Est3f system Oerlikon z WM-15A

- nowe dwa główne zbiorniki sprężonego powietrza po 150 dm3

- nowa sprężarka o wydajności min. 800 dm3

1. Systemy Bezpieczeństwa z WM-15A:

- czuwak aktywny,

- system SHP /wymiana EDA1 na EDA 3/

- rejestrator,

- radio z systemem radiostop

- nowy zbijak nożny dla każdego kierunku,

1. System ogrzewania kabiny WEBASTO z WM-15A

Sprawdzenie działania i naprawa

1. System hydraulicznej blokady ramy z WM-15A

- blokada sprężynowania pojazdu,

- sprawdzenie działania i naprawa,

1. Żuraw z WM-15A

- sprawdzenie działania i naprawa,

- malowanie z wykonaniem oznaczeń

- sterowanie żurawiem z kabiny /dopuszcza się zmianę rozdzielacza hydraulicznego na elektrozawory hydrauliczne/