

**PKP SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA
W TRÓJMIĘSCIE SP. Z O.O.
UL. MORSKA 350 A
81-002 GDYNIA
TEL.: (0-58) 721-28-19
FAX: (0-58) 721-29-66**

ZNAK: SKMMU-ZP/N/11/10

KWIECIEŃ 2010 ROK

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA**

**ZATWIERDZONA PRZEZ: Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście Sp. z o.o.**

DNIA: 26 kwietnia 2010 roku

***dotyczy: przetargu nieograniczonego na naprawę główną wózka
motorowego WM-15A dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście
Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni.***

***UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy
Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście
Sp. z o.o. zamówień podprogowych sektorowych na roboty budowlane,
dostawy i usługi****

****Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie: www.skm.pkp.pl***

I. STRONY ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.

1.1 Zamawiający:

Zamawiającym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest:

PKP SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a,
81-002 Gdynia

zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta Gdańska, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705

NIP 958-13-70-512,

Regon 192488478,

Kapitał Zakładowy 54 053 000,00 zł

1.2 Wykonawcy:

O udzielenie niniejszego zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający warunki określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, Nr 220, poz. 1420 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 101, Nr 65, poz. 545 i Nr 91, poz. 742) oraz w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY

2.1 Ofertę należy przedstawić zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanymi dalej: SIWZ).

2.2 Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponoszą wykonawcy.

2.3 Oferta musi być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania firmy na zewnątrz.

2.4 Ofertę - wraz ze wszystkimi załącznikami - należy umieścić w zamkniętej kopercie, opatrzonej następującymi napisami:

Oferta - przetarg nieograniczony – naprawa główna wózka motorowego WM-15A dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni

znak: SKMMU- ZP/N/11/10

dane wykonawcy (nazwa i siedziba),

NIE OTWIERAĆ PRZED: 7 MAJA 2010 ROKU GODZ. 11:00

Zamknięcie koperty powinno wykluczać możliwość przypadkowego jej otwarcia.

UWAGA: Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Niedopuszczalne jest składanie ofert wariantowych i częściowych.

2.5 Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty następujące dokumenty stanowiące potwierdzenie spełniania niżej wymienionych warunków:

Lp.	Warunek	Potwierdzenie spełniania warunku
1.	Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.	<u>Aktualny</u> odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej
2.	W przypadku podmiotów występujących	Pełnomocnictwo sygnatariusza

	wspólnie -	
3.	Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, Nr 220, poz. 1420 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 101, Nr 65, poz. 545 i Nr 91, poz. 742)	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na załączniku numer 2 do SIWZ
4.	Wypełniony Formularz oferty	Na załączniku numer 1 do SIWZ

UWAGA:

1/ Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania firmy na zewnątrz i składania oświadczeń w jej imieniu (wymienioną w dokumencie stwierdzającym prawo do występowania w obrocie prawnym lub upoważnioną przez osobę w tym dokumencie wymienioną)

2/ Każdy z wykonawców jest zobowiązany złożyć wymagane w SIWZ dokumenty w jednej z następujących form:

a/ oryginały

b/ kserokopie - poświadczone za zgodność z oryginałem przez wykonawcę

3/ dot. poz.1 (tabela - pkt.2.5)

Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert

4/ Informacje składane w trakcie niniejszego postępowania stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być opatrzone klauzulą: "NIE UDOSTĘPNIAC INNYM UCZESTNIKOM POSTĘPOWANIA. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI" i załączone jako odrębna część niezłączona z ofertą w sposób trwały.

2.6 Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

III.USZCZEGÓŁOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I OBOWIĄZKÓW DOSTAWCY.

3.1 Określenie przedmiotu zamówienia.

3.1.1 Przedmiotem niniejszego postępowania jest:

Wykonanie naprawy głównej wózka motorowego WM-15A; rok budowy 1983; rok modernizacji 2004; nr fabryczny – 247; nr inwentarzowy – 00108/700, zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami dotyczącymi gospodarki naprawczej maszyn i pojazdów kolejowych a w szczególności Id-15, Dokumentacji Techniczno-Ruchowej oraz Dokumentacji Systemu Utrzymania, właściwej dla danego pojazdu kolejowego w zakresie:

Rama

- a/ demontaż zderzaków i ich regeneracja
- b/ demontaż urządzeń ciągowych i ich regeneracja
- c/ pomiary geometryczne ramy przed i po naprawie
- d/ prostowanie pociętych części
- e/ naprawa pękniętych, wadliwych spoin
- f/ regeneracja otworów, regeneracja uszkodzonych tulejek lub posiadających przekroczone wymiary
- g/ naprawa czołownic
- h/ prostowanie wideł maźniczych

Skrzynia ładunkowa

- a/ demontaż skrzyni wraz z demontażem cylindrów hydraulicznych i elementów hydrauliki
- b/ pomiar dopuszczalnych odchyłek od wymiarów konstrukcyjnych skrzyni
- c/ naprawa pęknięć spoin ramy i burt
- d/ sprawdzenie stanu technicznego zabezpieczenia skrzyni ładunkowej
- e/ naprawa połączeń sworzniowych
- f/ uzupełnienie blach w podłodze
- g/ montaż skrzyni ładunkowej wraz z elementami podnośnymi

Układ napędowy

- a/ naprawa silnika spalinowego (producent lub zakład autoryzowany)
- b/ naprawa skrzyni biegów (producent lub zakład autoryzowany)
- c/ przegląd lub wymiana uszkodzonej chłodnicy
- d/ przegląd lub wymiana uszkodzonego tłumika
- e/ płukanie zbiorników paliwa
- f/ legalizacja (naprawa lub wymiana uszkodzonego) miernika zużycia paliwa
- g/ przegląd, naprawa lub wymiana uszkodzonego miernika / mierników stanu paliwa
- h/ przegląd, naprawa lub wymiana wałów napędowych Cardana wraz z mocowaniem (śruby, podkładki, nakrętki, zabezpieczenia)
- i/ przegląd, wymiana uszkodzonych elementów przewodów paliwowych i układu chłodzenia
- j/ wymiana wszystkich elementów zawieszenia przekładni napędowych
- k/ wymiana zużytych amortyzatorów zawieszenia silnika, skrzyni biegów, przekładni P-10
- l/ kompletny montaż całego układu napędowego
- m/ próby rozruchu silnika i sprawdzenie poprawnego działania układu

Przekładania napędowa

- a/ demontaż przekładni
- b/ spuszczenie oleju
- c/ mycie i czyszczenie wszystkich elementów przekładni
- d/ weryfikacja części przekładni
- e/ wymiana lub regeneracja uszkodzonych końcówek wałka

- f/ wymiana zużytych łożysk tocznych, kół zębatach, wałków, tulei – do 50%
- g/ wymiana wszystkich uszczelnień i uszczelek
- h/ wymiana zużytych elementów złącznych
- i/ zalenie przekładni nowym olejem
- j/ montaż i próby ruchowe przekładni

Przekładnia P-10

- a/ demontaż przekładni
- b/ spuszczenie oleju
- c/ mycie i czyszczenie wszystkich elementów przekładni
- d/ wymiana części przekładni
- e/ wymiana lub regeneracja uszkodzonych końcówek wałka
- f/ wymiana zużytych łożysk tocznych, kół zębatach, wałków, tulei – do 50%
- g/ wymiana wszystkich uszczelnień i uszczelek
- h/ wymiana zużytych elementów złącznych
- i/ wymiana kamieni przesuwek – do 100%
- j/ zalanie przekładni nowym olejem
- k/ montaż i próby ruchowe przekładni

Sterowanie sprzęgłem

- a/ demontaż układu
- b/ sprawdzenie i weryfikacja poszczególnych elementów
- c/ wymiana lub regeneracja uszkodzonego mechanizmu wspomagania sprzęgła
- d/ regeneracja lub wymiana uszkodzonej części
- e/ montaż i próby układu

Sterowanie silnikiem

- a/ demontaż układu
- b/ sprawdzenie i weryfikacja poszczególnych elementów
- c/ wymiana uszkodzonej linki sterującej
- d/ regeneracja lub wymiana uszkodzonej części
- e/ montaż i próby układu

Sterowanie skrzynią P-10

- a/ demontaż układu
- b/ sprawdzenie i weryfikacja poszczególnych elementów
- c/ wymiana lub regeneracja zużytych połączeń sworzniowych
- d/ wymiana osłony dzwigni
- e/ montaż i próby układu

Sterowanie skrzynią biegów

- a/ demontaż układu
- b/ sprawdzenie i weryfikacja poszczególnych elementów
- c/ wymiana lub regeneracja zużytych połączeń sworzniowych
- d/ montaż i próby układu

Kabina

- a/ przegląd stanu technicznego kabiny, demontaż drzwi kabiny i okien
- b/ naprawa powierzchni tapicerki lub wymiana na nową – do 50%

- c/ naprawa lub wymiana zużytych lub uszkodzonych zamków i rolek prowadzenia drzwi
- d/ naprawa uszkodzonego lub wymiana na nowego szperacza
- e/ naprawa fotela operatora
- f/ wymiana uszkodzonych lusterek
- g/ wymiana uszkodzonych lub zużytych uszczelek okien
- h/ wymiana zużytych amortyzatorów
- i/ naprawa lub wymiana nagrzewnicy
- j/ uzupełnienie poszycia kabiny – do 50% powierzchni
- k/ wymiana zużytej lub uszkodzonej wykładziny gumowej na podłodze
- l/ naprawa pęknięć, spoin, skrzywień i ubytków korozyjnych

Zawieszenia hamulców

- a/ całkowity demontaż układu
- b/ weryfikacja i sprawdzenie poszczególnych elementów
- c/ wymiana połączeń sworzniowych
- d/ wymiana wszystkich klocków hamulcowych
- e/ regeneracja uszkodzonych części
- f/ montaż układu i sprawdzenie prawidłowości działania układu
- g/ regulacja przekładni mechanizmu hamulca

Układ pneumatyczny

- a/ kompletny demontaż układu
- b/ rewizja zbiorników sprężonego powietrza z odbiorem przez inspektora UDT
- c/ regeneracja sprzęgów hamulcowych i kurków końcowych
- d/ regeneracja wszystkich ważniejszych elementów układu (zawór główny maszynisty, zawór pomocniczy, zawór rozdzielczy, manometry, i.tp.)
- e/ wymiana – do 50% elementów układu (rozpylacz, odwadniacz, zawory i.tp.) na nowe
- f/ regeneracja lub wymiana uszkodzonych urządzeń sygnalizacji dźwiękowej
- g/ montaż układu
- h/ sprawdzenia drożności przewodów pneumatycznych
- i/ sprawdzenie szczelności hamulca pneumatycznego oraz kurka
- j/ próby układu hamulcowego

Układ hydrauliczny

- a/ kompletny demontaż układu
- b/ sprawdzenie stanu technicznego zbiornika głównego i jego naprawa
- c/ sprawdzenie stanu technicznego mocowania elementów hydrauliki i ich naprawa
- d/ mycie i czyszczenie rozdzielaczy i zaworów
- e/ płukanie zbiornika oleju
- f/ wymiana – do 80% uszkodzonych przewodów gumowych
- g/ wymiana wszystkich uszczelek i uszczelnień
- h/ wymiana filtrów
- i/ wymiana lub regeneracja uszkodzonych rozdzielaczy
- j/ naprawa uszkodzonych siłowników hydraulicznych
- k/ naprawa mechanizmu obrotu
- l/ wymiana do – 50% uszkodzonych przewodów stałych (sztywnych)
- m/ montaż układu
- n/ napełnienie olejem hydraulicznym
- o/ sprawdzenie układu i szczelności pod ciśnieniem

p/ regulacja układu

Układ elektryczny

- a/ przegląd stanu technicznego instalacji elektrycznej (wskazania przyrządów pomiarowych, działanie przycisków sterowniczych, jakość styków, stan gniazd wtykowych, itp.)
- b/ wymiana uszkodzonych lamp reflektorów
- c/ wymiana zużytych wycieraczek (ramiona, pióra)
- d/ wymiana uszkodzonych żarówek i świetlówek
- e/ wymiana uszkodzonych urządzeń sygnalizacji dźwiękowej
- f/ wymiana uszkodzonych wyłączników krańcowych przy żurawiu hydraulicznym
- g/ wymiana – do 50% uszkodzonych lub zużytych przewodów elektrycznych
- h/ wymiana – do 50% uszkodzonych lub zużytych włączników lub wyłączników
- i/ ładowanie akumulatorów, wymiana uszkodzonych zacisków
- j/ sprawdzanie zamocowania torów kablowych, rur, opasek oraz zabezpieczenie wkrętów, śrub i nakrętek

Układ jezdny

- a/ demontaż układu
- b/ rewizja zestawów kołowych
- c/ demontaż maźnic. Weryfikacja części i naprawa
- d/ przegląd, naprawa resorów, ewentualna wymiana uszkodzonych sprężyn wraz z poddaniem ich próbom statycznym i dynamicznym
- e/ wymiana zużytych tulei brązowych w koziołkach resorowych
- f/ weryfikacja, regeneracja lub wymiana zużytych wieszaków resorowych, sworzni, kamieni, chomątek
- g/ montaż układu

Wyposażenie

- a/ oględziny stanu technicznego poszczególnych elementów oraz ich naprawa
- b/ naprawa schodków, uchwytów
- c/ naprawa osłony silnika z wymianą zawiasów oraz do 50% poszycia osłony
- d/ montaż układu

Żuraw hydrauliczny

- a/ demontaż żurawia
- b/ sprawdzenie i naprawa mocowania podstawy żurawia do rampy
- c/ sprawdzenie, naprawa kolumny, ramion i teleskopu żurawia
- d/ regeneracja uszkodzonego zawiesia hakowego
- e/ wymiana zużytej tulei mosiężnej przy teleskopie
- f/ wymiana – do 50% zużytych sworzni
- g/ montaż żurawia i przymocowanie do rampy
- h/ poddanie żurawia próbom, zgodnie z przepisami UDT

- oznaczenie wg CPV :

50220000-3	Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu
------------	---

3.1.2 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3 (projekt umowy)

3.1.3 Termin realizacji przedmiotu zamówienia wynosi 45 dni roboczych od daty podpisania umowy.

IV.CENA OFERTY

4.1 Wykonawca jest zobowiązany określić cenę oferty w FORMULARZU OFERTY stanowiącym załącznik numer 1 do niniejszej SIWZ.

4.2 Cena oferty musi obejmować:

- wartość przedmiotu zamówienia
- podatek VAT

4.3 Waluta ceny ofertowej - PLN

4.4 W okresie obowiązywania umowy – cena oferty określona w FORMULARZU OFERTY nie może ulec zmianie.

V. ZASADY OCENY OFERT

5.1 Oceniane kryteria i ich ranga w ocenie.

Lp.	KRYTERIUM	RANGA
1.	Cena oferty	100%

5.2

- punktacja za kryterium **-cena oferty-** obliczona będzie wg następującego wzoru:

najniższa z oferowanych cen ofertowych

$$R \times \frac{\text{cena ofertowa oferty rozpatrywanej}}{\text{cena ofertowa oferty rozpatrywanej}} \times 100$$

R - ranga przyznana danemu kryterium

5.3 Zasady oceny ofert i udzielenia zamówienia

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta:

- odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Regulaminie udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, Nr 220, poz. 1420 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 101, Nr 65, poz. 545 i Nr 91, poz. 742),
- odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
- została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryteria wyboru (uzyskała największą liczbę punktów).

VI.TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

VII.MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT.

7.1.Ofertę w zapieczętowanej kopercie opatrzonej napisami określonymi w pkt II podpunkt 2.4 niniejszych SIWZ - należy złożyć do dnia: **7 maja 2010 roku do godz. 10:00 w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Marketingu, Sprzedaży i Umów , III piętro, pok. nr 313

Za moment złożenia oferty przyjmuje się termin otrzymania oferty przez zamawiającego.

7.2 Oferta złożona po terminie wyżej określonym - zostanie zwrócona bez otwierania po upływie terminu na wniesienie protestu.

VIII. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ W SPRAWACH DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.

8.1 Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, kierując swoje zapytanie na piśmie. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie SIWZ wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż sześć dni przed terminem otwarcia ofert.

8.2 Zamawiający jest zobowiązany jednocześnie przesłać treść wyjaśnienia wszystkim wykonawcom, którym doręczono SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

8.3 Wszystkie dokumenty, oświadczenia, informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przekazywane będą pisemnie. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą teleksu, telefaksu lub drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

8.4 Do kontaktu z wykonawcami upoważnieni są:

a/ p. Leopold Naskręt –Wydział Infrastruktury- strona merytoryczna - tel.: (058) 721-29-85 (dni robocze - w godzinach: 8:00 – 14:00)

b/ p. Anna Szczuraszek – Wydział Marketingu, Sprzedaży i Umów -strona formalno-prawna - tel.: (0-58) 721-28-19 (dni robocze- w godzinach: 8:00- 14:00).

IX.MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT.

9.1Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się w dniu **7 maja 2010 roku o godz. 11:00 w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

III piętro, pok. nr 313

9.2Otwarcie ofert jest jawne.

9.3Wyniki przetargu obowiązują po ich zatwierdzeniu przez Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. w Gdyni.

X.MIEJSCE I TERMIN UDOSTĘPNIENIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO OFERT ZŁOŻONYCH W PRZEDMIOTOWYM POSTĘPOWANIU.

10.1 Oferty złożone w przedmiotowym postępowaniu zostaną udostępnione przez Zamawiającego w:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Marketingu, Sprzedaży i Umów, III piętro, pok. nr 313

od dnia: **7 maja 2010 roku godz. 11:00.**

10.2 Oferty (wraz z dokumentacją - w zakresie wskazanym w Prawie zamówień publicznych)
będą dostępne w miejscu wskazanym w pkt.10.1 w dni robocze od godz. 10:00 – 12:00.

XI. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCEJ WYKONAWCY.

11.1. Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, czynności podjętych przez zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie niniejszego regulaminu, można wnieść protest do zamawiającego.

11.2. Protest wnosi się w terminie 3 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.

11.3. Protest dotyczący treści ogłoszenia, postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 7 dni od dnia publikacji ogłoszenia i zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia przez zamawiającego.

11.4. W przypadku wniesienia protestu dotyczącego treści ogłoszenia lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

11.5. Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.

11.6. Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie § 63 ust.6 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych .

11.7. Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

**ZAŁĄCZNIK NUMER 1
FORMULARZ OFERTY**

....., dnia
/ miejscowość/

/ pieczęćka nagłówekowa wykonawcy /
znak: SKMMU- ZP/N/11/10

**PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.
ul. Morska 350A
81-002 Gdynia**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym w postępowaniu o zamówienie publiczne na wykonanie naprawy głównej wózka motorowego WM-15A dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni – znak: SKMMU– ZP/N/11/10

I. DANE WYKONAWCY.

1.1 Pełna nazwa

1.2 Adres

.....województwo

1.3 Numer telefonu numer faksu

1.4 NIP:REGON:

1.5. Strona internetowa adres poczty elektronicznej

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)

1. SKŁADAMY OFERTĘ na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.

3. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia **za cenę netto** PLN (słownie złotych:) plus podatek VAT w wysokości%, co daje cenę brutto PLN (słownie złotych:).

4. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do realizowania przedmiotu zamówienia w terminie 45 dni roboczych od daty zawarcia umowy.

5. AKCEPTUJEMY warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

6. UWAŻAMY SIĘ za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres **60 dni** od upływu terminu składania ofert.

7. OŚWIADCZAMY, że pełnomocnikiem Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia jest:

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę)

8. OŚWIADCZAMY, że – za wyjątkiem informacji zawartych w ofercie oraz w załączonych do niej oświadczeniach i dokumentach na stronach o nr: _____ – niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

9. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z Projektem umowy, określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

10. WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ w sprawie niniejszego postępowania należy kierować: pisemnie na następujący adres: _____, faksem na nr: _____.

11. OFERTĘ niniejszą składamy na ____ kolejno ponumerowanych stronach.

12. WRAZ Z OFERTĄ składamy następujące oświadczenia i dokumenty wymienione w pkt 2.5 SIWZ, na ____ kolejno ponumerowanych stronach:

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp;

(.....) _____

_____, dnia __.__.2010 r.

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

**ZAŁĄCZNIK NUMER 2
OŚWIADCZENIA**

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, Nr 220, poz. 1420 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 101, Nr 65, poz. 545 i Nr 91, poz. 742).

....., dnia
/ miejscowość/

/ pieczętka nagłówkowa wykonawcy /
znak: SKMMU– ZP/N/11/10

OŚWIADCZENIE

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na wykonanie naprawy głównej wózka motorowego WM-15A dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni; znak postępowania: SKMMU– ZP/N/11/10, oświadczamy, że:

- 1.** Posiadamy uprawnienia, wymagane ustawami, do wykonywania działalności i czynności w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia.
- 2.** Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawiamy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia.
- 3.** Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
- 4.** Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

.....
/pieczętka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu wykonawcy/

**ZAŁĄCZNIK NUMER 3
WZÓR UMOWY**

UMOWA NR SKM- / 10

w dniu 2010 roku w Gdyni pomiędzy:

1/ PKP SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350 a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta Gdańska, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478,

Kapitał Zakładowy 54 053 000,00 zł

reprezentowaną przez:

Macieja Lignowskiego - Prezesa Zarządu

Bartłomieja Buczka – Członka Zarządu

zwaną dalej ZAMAWIAJĄCYM, a:

2/

NIP, REGON, KRS, Kapitał zakładowy:

..... reprezentowaną przez:

..... -

..... -

zwaną dalej WYKONAWCĄ- o następującej treści:

§1

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście spółka z o.o.” postępowania (sektorowe podprogowe) o udzielenie zamówienia publicznego nr SKMMU– ZP/N/11/10. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy.

2. Przedmiotem umowy jest wykonanie naprawy głównej wózka motorowego WM-15A dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni.

3. Szczegółową specyfikację przedmiotu umowy zawiera załącznik numer 1 do niniejszej umowy.

§2

Do obowiązków WYKONAWCY należy w szczególności:

a/ w ciągu 7 dni od podpisania umowy rozpocząć prace stanowiące przedmiot niniejszej umowy,

b/ terminowe wykonanie zadania stanowiącego przedmiot umowy,

c/ wykonanie zadania zgodnie z zasadami wiedzy technicznej,

d/ odpowiedzialność za wymagane warunki BHP oraz p.poż. w zakresie wykonywanego zadania,

e/ informowanie ZAMAWIAJĄCEGO - w formie pisemnej - na bieżąco o problemach i okolicznościach, które mogą wpłynąć na jakość robót lub opóźnienie terminu ich wykonania,

- f/ pisemne zgłoszenie wykonanych prac do odbioru końcowego oraz uczestniczenie w czynnościach odbioru i zapewnienie usunięcia stwierdzonych wad,
g/ zakończyć realizację prac stanowiących przedmiot niniejszej umowy w terminie 45 dni roboczych od daty podpisania umowy.

§3

Za czas realizacji zadania przyjmuje się okres **45 dni roboczych** tj. od dnia podpisania umowy – do podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO protokołu należyście wykonanego zadania.

§4

1. Ustala się **12** miesięczny okres gwarancji na naprawione części i podzespoły wózka motorowego WM-15A.
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność cywilnoprawną i finansową za uszkodzenia i następstwa uszkodzeń z tytułu nieprawidłowego działania lub naprawy podzespołów lub części wózka motorowego WM-15A w tym za zastosowanie niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) i niewłaściwych technologii..
3. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu uszkodzeń przez WYKONAWCĘ na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez ZAMAWIAJĄCEGO z tytułu usunięcia uszkodzeń we własnym zakresie.

§5

Odbiór końcowy zadania stanowiącego przedmiot umowy przebiegać będzie w następujący sposób:

- a/ WYKONAWCA zawiadomi w formie pisemnej ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do odbioru,
- b/ ZAMAWIAJĄCY przeprowadzi komisyjny odbiór nie później niż w ciągu 7 (słownie: siedmiu) dni od daty pisemnego zawiadomienia o gotowości do odbioru,
- c/ WYKONAWCA przedstawi ZAMAWIAJĄCEMU przed odbiorem dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowości wykonania przedmiotu umowy,
- d/ z czynności odbioru spisany zostanie protokół należytego wykonania zadania zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru oraz terminy do usunięcia stwierdzonych wad,
- e/ protokół, o którym mowa w pkt.d i atesty na części i podzespoły stanowiąc będą podstawę do wystawienia ZAMAWIAJĄCEMU faktury przez WYKONAWCĘ,
- f/ w odbiorze ze strony ZAMAWIAJĄCEGO uczestniczyć będzie komisja ustalona przed odbiorem,
- g/ jeżeli w toku czynności odbioru zostanie stwierdzone, że przedmiot odbioru nie osiągnął gotowości do odbioru, ZAMAWIAJĄCY może odmówić odbioru,
- h/ jeżeli w toku odbioru zostaną stwierdzone wady nadające się do usunięcia, ZAMAWIAJĄCY może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad,
- i/ jeżeli w toku odbioru lub w okresie gwarancji zostaną stwierdzone wady nie nadające się do usunięcia ZAMAWIAJĄCY może:
 - żądać obniżenia wynagrodzenia za ten przedmiot odpowiednio do utraconej wartości użytkowej, estetycznej, technicznej - jeżeli wady umożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy,
 - jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu zgodnie z jego przeznaczeniem:
 - odstąpić od umowy,
 - żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi, zachowując prawo domagania się od WYKONAWCY wyrównania szkody wynikłej z opóźnienia oraz kar za zwłokę.

j/ ZAMAWIAJĄCY może podjąć decyzję o przerwaniu czynności odbioru, gdy w ich czasie ustalono, że istnieją wady, które uniemożliwiają korzystanie z przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem. Przerwa może trwać do czasu usunięcia tych wad.

§6

1. Strony ustalają wynagrodzenie za wykonanie zadania stanowiącego przedmiot niniejszej umowy w nieprzekraczalnej kwocie zł .Kwota ta zawiera podatek VAT.

Kwota netto – zł.

2. Płatność wyżej wymienionej kwoty nastąpi w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty podpisania protokołu odbioru końcowego przez obie strony umowy i doręczenia ZAMAWIAJĄCEMU faktury. Za termin zapłaty strony zgodnie uznają datę obciążenia rachunku ZAMAWIAJĄCEGO.

3. Podstawę wystawienia faktury stanowić będzie podpisany protokół należytego wykonania zadania stanowiącego przedmiot niniejszej umowy.

4. Płatność nastąpi przelewem na rachunek bankowy WYKONAWCY wskazany w fakturze.

5. ZAMAWIAJĄCY upoważnia WYKONAWCĘ do wystawiania faktur VAT bez jego podpisu.

6. W przypadku ewentualnej zwłoki w terminie płatności- określonym w ust.2 - WYKONAWCY przysługuje prawo do naliczania odsetek ustawowych od wartości niezrealizowanej płatności za każdy dzień zwłoki .

§7

1. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU następujące kary umowne:

a/ za przekroczenie terminu wykonania przedmiotu zamówienia określonego w §3 umowy - w wysokości 0,2% (słownie: dwie dziesiąte procenta) wartości brutto umowy określonej §6 ust.1 - za każdy dzień zwłoki.

b/ za odstąpienie od umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO z przyczyn leżących po stronie WYKONAWCY - w wysokości 10 % (słownie: dziesięć procent) wartości brutto umowy określonej w §6 ust.1.

c/ za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi, w wysokości 0,1% (słownie: jedna dziesiąta procenta) wartości brutto umowy określonej §6 ust.1 - za każdy dzień zwłoki liczony od daty obustronnie ustalonej jako termin ich usunięcia.

2. ZAMAWIAJĄCY zapłaci WYKONAWCY karę umowną za odstąpienie od umowy przez WYKONAWCĘ z przyczyn zawinionych przez ZAMAWIAJĄCEGO - w wysokości 10% (słownie: dziesięć procent) wynagrodzenia umownego brutto.

3. ZAMAWIAJĄCEMU, niezależnie od wysokości zastrzeżonych kar umownych- przysługiwać będzie prawo do dochodzenia odszkodowania - w wysokości szkody, jaką poniósł w wyniku zwłoki, niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez WYKONAWCĘ.

§8

1. ZAMAWIAJĄCY może odstąpić od umowy w szczególności, gdy:

a/ wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie będzie leżało w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,

b/ WYKONAWCA opóźnia się z rozpoczęciem robót ponad 7 (słownie: siedem) dni,

c/ WYKONAWCA wykonuje roboty wadliwie, niezgodnie z umową i nie reaguje na polecenia osób występujących po stronie ZAMAWIAJĄCEGO,

d/ WYKONAWCA wstrzymuje roboty ponad 3 (słownie: trzy) dni nie mając zezwolenia od osób występujących po stronie ZAMAWIAJĄCEGO,

e/ likwidacji, ogłoszenia upadłości lub rozwiązania przedsiębiorstwa WYKONAWCY,

f/ nakazanego przez organ publiczny zajęcia majątku WYKONAWCY,

2. WYKONAWCA może odstąpić od umowy, gdy ZAMAWIAJĄCY odmawia, bez uzasadnionej przyczyny odbioru robót, bądź odmawia podpisania protokołu odbioru.

3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić pod rygorem nieważności, na piśmie i zawierać uzasadnienie.

.4 W razie odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron, ciąży na niej obowiązek sporządzenia, przy udziale drugiej strony szczegółowego protokołu inwentaryzacji robót w toku, zgodnie ze stanem na dzień odstąpienia. Protokół inwentaryzacji winien być sporządzony w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od daty odstąpienia od umowy.

§9

1. Koordynatorem prac stanowiących przedmiot umowy ze strony ZAMAWIAJĄCEGO będzie p. Leopold Naskręt –Wydział Infrastruktury tel.: (058) 721-29-85

2. Kierownikiem robót stanowiących przedmiot umowy będzie p.
tel.

3. W razie zmiany osoby lub zaistnienia przeszkód w wykonywaniu czynności kierownika robót bądź osób występujących po stronie ZAMAWIAJĄCEGO należy niezwłocznie, nie później niż w ciągu 3 dni (słownie: trzech) dni, powiadomić o tym - w formie pisemnej - drugą stronę umowy.

§10

Spory mogące wyniknąć z niniejszej umowy podlegają rozstrzygnięciu sądów powszechnych właściwych ze względu na siedzibę ZAMAWIAJĄCEGO.

§11

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

a/ Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia znak - SKMMU– ZP/N/11/10

b/ oferta WYKONAWCY złożona w postępowaniu znak - SKMMU– ZP/N/11/10

c/ załącznik nr 1 do umowy.

§12

Wszelkie zmiany umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci obustronnie podpisanego aneksu.

§13

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§14

1. Strony zgodnie stanowią, że informacje gospodarcze Stron, pozyskane w związku z wykonywaniem postanowień niniejszej umowy nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem przypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie zgody drugiej Strony.

2. Żadna ze Stron niniejszej umowy nie może bez pisemnej zgody przenosić praw i obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Załącznik nr 1 do umowy SKM-... /10

I. Wykonanie naprawy głównej wózka motorowego WM-15A; rok budowy 1983; rok modernizacji 2004; nr fabryczny – 247; nr inwentarzowy – 00108/700, zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami dotyczącymi gospodarki naprawczej maszyn i pojazdów kolejowych a w szczególności Id-15, Dokumentacji Techniczno-Ruchowej oraz Dokumentacji Systemu Utrzymania, właściwej dla danego pojazdu kolejowego dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni.
w zakresie:

Rama

- a/ demontaż zderzaków i ich regeneracja
- b/ demontaż urządzeń ciągowych i ich regeneracja
- c/ pomiary geometryczne ramy przed i po naprawie
- d/ prostowanie pogniętych części
- e/ naprawa pękniętych, wadliwych spoin
- f/ regeneracja otworów, regeneracja uszkodzonych tulejek lub posiadających przekroczone wymiary
- g/ naprawa czołownic
- h/ prostowanie wideł maźniczych

Skrzynia ładunkowa

- a/ demontaż skrzyni wraz z demontażem cylindrów hydraulicznych i elementów hydrauliki
- b/ pomiar dopuszczalnych odchyłek od wymiarów konstrukcyjnych skrzyni
- c/ naprawa pęknięć spoin ramy i burt
- d/ sprawdzenie stanu technicznego zabezpieczenia skrzyni ładunkowej
- e/ naprawa połączeń sworzniowych
- f/ uzupełnienie blach w podłodze
- g/ montaż skrzyni ładunkowej wraz z elementami podnośnymi

Układ napędowy

- a/ naprawa silnika spalinowego (producent lub zakład autoryzowany)
- b/ naprawa skrzyni biegów (producent lub zakład autoryzowany)
- c/ przegląd lub wymiana uszkodzonej chłodnicy
- d/ przegląd lub wymiana uszkodzonego tłumika
- e/ płukanie zbiorników paliwa
- f/ legalizacja (naprawa lub wymiana uszkodzonego) miernika zużycia paliwa
- g/ przegląd, naprawa lub wymiana uszkodzonego miernika / mierników stanu paliwa
- h/ przegląd, naprawa lub wymiana wałów napędowych Cardana wraz z mocowaniem (śruby, podkładki, nakrętki, zabezpieczenia)
- i/ przegląd, wymiana uszkodzonych elementów przewodów paliwowych i układu chłodzenia
- j/ wymiana wszystkich elementów zawieszenia przekładni napędowych
- k/ wymiana zużytych amortyzatorów zawieszenia silnika, skrzyni biegów, przekładni P-10
- l/ kompletny montaż całego układu napędowego
- m/ próby rozruchu silnika i sprawdzenie poprawnego działania układu

Przekładania napędowa

- a/ demontaż przekładni
- b/ spuszczenie oleju

- c/ mycie i czyszczenie wszystkich elementów przekładni
- d/ weryfikacja części przekładni
- e/ wymiana lub regeneracja uszkodzonych końcówek wałka
- f/ wymiana zużytych łożysk tocznych, kół zębatach, wałków, tulei – do 50%
- g/ wymiana wszystkich uszczelnień i uszczerek
- h/ wymiana zużytych elementów złącznych
- i/ zalanie przekładni nowym olejem
- j/ montaż i próby ruchowe przekładni

Przekładnia P-10

- a/ demontaż przekładni
- b/ spuszczenie oleju
- c/ mycie i czyszczenie wszystkich elementów przekładni
- d/ wymiana części przekładni
- e/ wymiana lub regeneracja uszkodzonych końcówek wałka
- f/ wymiana zużytych łożysk tocznych, kół zębatach, wałków, tulei – do 50%
- g/ wymiana wszystkich uszczelnień i uszczerek
- h/ wymiana zużytych elementów złącznych
- i/ wymiana kamieni przesuwów – do 100%
- j/ zalanie przekładni nowym olejem
- k/ montaż i próby ruchowe przekładni

Sterowanie sprzęgłem

- a/ demontaż układu
- b/ sprawdzenie i weryfikacja poszczególnych elementów
- c/ wymiana lub regeneracja uszkodzonego mechanizmu wspomagania sprzęgła
- d/ regeneracja lub wymiana uszkodzonej części
- e/ montaż i próby układu

Sterowanie silnikiem

- a/ demontaż układu
- b/ sprawdzenie i weryfikacja poszczególnych elementów
- c/ wymiana uszkodzonej linki sterującej
- d/ regeneracja lub wymiana uszkodzonej części
- e/ montaż i próby układu

Sterowanie skrzynią P-10

- a/ demontaż układu
- b/ sprawdzenie i weryfikacja poszczególnych elementów
- c/ wymiana lub regeneracja zużytych połączeń sworzniowych
- d/ wymiana osłony dzwigni
- e/ montaż i próby układu

Sterowanie skrzynią biegów

- a/ demontaż układu
- b/ sprawdzenie i weryfikacja poszczególnych elementów
- c/ wymiana lub regeneracja zużytych połączeń sworzniowych
- d/ montaż i próby układu

Kabina

- a/ przegląd stanu technicznego kabiny, demontaż drzwi kabiny i okien
- b/ naprawa powierzchni tapicerki lub wymiana na nową – do 50%
- c/ naprawa lub wymiana zużytych lub uszkodzonych zamków i rolek prowadzenia drzwi
- d/ naprawa uszkodzonego lub wymiana na nowego szperacza
- e/ naprawa fotela operatora
- f/ wymiana uszkodzonych lusterek
- g/ wymiana uszkodzonych lub zużytych uszczelek okien
- h/ wymiana zużytych amortyzatorów
- i/ naprawa lub wymiana nagrzewnicy
- j/ uzupełnienie poszycia kabiny – do 50% powierzchni
- k/ wymiana zużytej lub uszkodzonej wykładziny gumowej na podłodze
- l/ naprawa pęknięć, spoin, skrzywień i ubytków korozyjnych

Zawieszenia hamulców

- a/ całkowity demontaż układu
- b/ weryfikacja i sprawdzenie poszczególnych elementów
- c/ wymiana połączeń sworzniowych
- d/ wymiana wszystkich klocków hamulcowych
- e/ regeneracja uszkodzonych części
- f/ montaż układu i sprawdzenie prawidłowości działania układu
- g/ regulacja przekładni mechanizmu hamulca

Układ pneumatyczny

- a/ kompletny demontaż układu
- b/ rewizja zbiorników sprężonego powietrza z odbiorem przez inspektora UDT
- c/ regeneracja sprzęgów hamulcowych i kurków końcowych
- d/ regeneracja wszystkich ważniejszych elementów układu (zawór główny maszynisty, zawór pomocniczy, zawór rozdzielczy, manometry, i.tp.)
- e/ wymiana – do 50% elementów układu (rozpylacz, odwadniacz, zawory i.tp.) na nowe
- f/ regeneracja lub wymiana uszkodzonych urządzeń sygnalizacji dźwiękowej
- g/ montaż układu
- h/ sprawdzenia drożności przewodów pneumatycznych
- i/ sprawdzenie szczelności hamulca pneumatycznego oraz kurka
- j/ próby układu hamulcowego

Układ hydrauliczny

- a/ kompletny demontaż układu
- b/ sprawdzenie stanu technicznego zbiornika głównego i jego naprawa
- c/ sprawdzenie stanu technicznego mocowania elementów hydrauliki i ich naprawa
- d/ mycie i czyszczenie rozdzielaczy i zaworów
- e/ płukanie zbiornika oleju
- f/ wymiana – do 80% uszkodzonych przewodów gumowych
- g/ wymiana wszystkich uszczelek i uszczelnień
- h/ wymiana filtrów
- i/ wymiana lub regeneracja uszkodzonych rozdzielaczy
- j/ naprawa uszkodzonych siłowników hydraulicznych
- k/ naprawa mechanizmu obrotu
- l/ wymiana do – 50% uszkodzonych przewodów stałych (sztywnych)

- m/ montaż układu
- n/ napełnienie olejem hydraulicznym
- o/ sprawdzenie układu i szczelności pod ciśnieniem
- p/ regulacja układu

Układ elektryczny

- a/ przegląd stanu technicznego instalacji elektrycznej (wskazania przyrządów pomiarowych, działanie przycisków sterowniczych, jakość styków, stan gniazd wtykowych, itp.)
- b/ wymiana uszkodzonych lamp reflektorów
- c/ wymiana zużytych wycieraczek (ramiona, pióra)
- d/ wymiana uszkodzonych żarówek i świetlówek
- e/ wymiana uszkodzonych urządzeń sygnalizacji dźwiękowej
- f/ wymiana uszkodzonych wyłączników krańcowych przy żurawiu hydraulicznym
- g/ wymiana – do 50% uszkodzonych lub zużytych przewodów elektrycznych
- h/ wymiana – do 50% uszkodzonych lub zużytych włączników lub wyłączników
- i/ ładowanie akumulatorów, wymiana uszkodzonych zacisków
- j/ sprawdzanie zamocowania torów kablowych, rur, opasek oraz zabezpieczenie wkrętów, śrub i nakrętek

Układ jezdny

- a/ demontaż układu
- b/ rewizja zestawów kołowych
- c/ demontaż maźnic. Weryfikacja części i naprawa
- d/ przegląd, naprawa resorów, ewentualna wymiana uszkodzonych sprężyn wraz z poddaniem ich próbom statycznym i dynamicznym
- e/ wymiana zużytych tulei brązowych w koziołkach resorowych
- f/ weryfikacja, regeneracja lub wymiana zużytych wieszaków resorowych, sworzni, kamieni, chomątek
- g/ montaż układu

Wyposażenie

- a/ oględziny stanu technicznego poszczególnych elementów oraz ich naprawa
- b/ naprawa schodków, uchwyty
- c/ naprawa osłony silnika z wymianą zawiasów oraz do 50% poszycia osłony
- d/ montaż układu

Żuraw hydrauliczny

- a/ demontaż żurawia
- b/ sprawdzenie i naprawa mocowania podstawy żurawia do rampy
- c/ sprawdzenie, naprawa kolumny, ramion i teleskopu żurawia
- d/ regeneracja uszkodzonego zawiesia hakowego
- e/ wymiana zużytej tulei mosiężnej przy teleskopie
- f/ wymiana – do 50% zużytych sworzni
- g/ montaż żurawia i przymocowanie do rampy
- h/ poddanie żurawia próbom, zgodnie z przepisami UDT

II. Wymagana jest deklaracja spójności wykonania modernizacji uzgodnienia z dyrektywami europejskimi:

- Dyrektywa 89/655/EWG w zakresie spełnienia minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu maszyn przez pracowników podczas pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 roku w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. z dnia 18.11.2002 rok).

Z zastosowaniem normy współdziałających:

-PN-EN 953:1999 Maszyny, Bezpieczeństwo, Osłony. Ogólne wymagania dotyczące projektowania i budowy osłon stałych i ruchomych.

PN-EN 981:2002 Maszyny i Bezpieczeństwo. System dźwiękowych i wizualnych sygnałów niebezpieczeństwa oraz sygnałów informacyjnych.

- PN-EN 60204-1:2001 Bezpieczeństwo maszyn. Wyposażenie elektryczne maszyn. Część 1: Wymagania ogólne.

- PN-EN 61140:2005 Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym. Wspólne aspekty instalacji i urządzeń.

- PN-EN 61310-1:2000 bezpieczeństwo maszyn. Wskazanie, oznaczenie i sterowanie. Wymagania dotyczące sygnałów wizualnych, akustycznych i dotykowych.

- PN-E-08501:1988 Urządzenia elektryczne. Tablice i znaki bezpieczeństwa.

2. Przy realizacji prac wymagane jest zachowanie zgodności z:

- wymaganiami systemu zarządzania jakością zgodnego z normą ISO 9001:2000
- dokumentacją konstrukcyjną, mechaniczną i elektryczną.