

REGULAMIN KONKURSU

**na wykonanie projektu koncepcyjnego
modernizacji przystanku osobowego
SKM Gdańsk Żabianka AWFIS
SKMMS-ZP/K/10**

Zatwierdził:

Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

*Zamówienie jest planowane do współfinansowania z Funduszu
Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i
Środowisko na lata 2007 – 2013*

1. Zamawiający.
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia
Telefon: (58) 721 28 19; Faks: (58) 721 29 66
Godziny urzędowania: od 8.00 do 14.00
email: przetargi@skm.pkp.pl
strona internetowa: www.skm.pkp.pl
2. **Forma konkursu** – konkurs jednoetapowy prowadzony na podstawie przepisów określonych w art. 110-127 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (**Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.**), zwanej dalej „ustawą”, „ustawą Pzp” lub „Pzp”.
3. Przedmiotem konkursu jest wykonanie projektu koncepcyjnego modernizacji przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS. Szczegółowy zakres opracowania pracy konkursowej – wg załącznika nr 7 do Regulaminu Konkursu: „Opis potrzeb i wymagań Zamawiającego”.
4. Maksymalny planowany łączny koszt wykonywania prac realizowanych na podstawie pracy konkursowej:
 - 1) w odniesieniu do sporządzenia dokumentacji projektowej realizowanej na podstawie pracy konkursowej wynosi 300 000 zł netto (wartość nieprzekraczalna),
 - 2) w odniesieniu do realizacji robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej wynosi 6 000 000 zł netto (wartość nieprzekraczalna).
5. Zakres wykonywanych prac na podstawie zwycięskiej pracy konkursowej, zawarty jest w „Opisie przedmiotu zamówienia”, stanowiącym załącznik nr 1 do projektu umowy.
6. Oznaczenie i język Konkursu:
 - 1) konkurs, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczony jest znakiem: SKMMS-ZP/K/10. Uczestnicy Konkursu zobowiązani są do powoływania się na ten znak we wszelkich kontaktach z Zamawiającym,
 - 2) konkurs prowadzony jest w języku polskim.
7. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów przygotowania prac konkursowych.
8. Zamawiający wymaga, aby przedmiot Konkursu był wykonany zgodnie z wymaganiami zawartymi w niniejszym Regulaminie Konkursu.
9. Uczestnicy konkursu składają wnioski o dopuszczenie do udziału w konkursie, w terminie podanym w ust. 19 Regulaminu. Uczestnicy konkursu, którzy spełnią wymagania określone w niniejszym Regulaminie, zostaną zaproszeni do złożenia prac konkursowych. Warunkiem uczestnictwa w konkursie jest:
 - 1) zrealizowanie w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia Konkursu przynajmniej dwóch zamówień o wartości co najmniej 200 000 PLN netto każde, polegających na sporządzeniu dokumentacji projektowej, w skład której wchodziło projektowanie z zakresu branży torowej, których wyodrębnioną częścią były koncepcje architektoniczne dotyczące m.in. układów funkcjonalno-przestrzennych. Koncepcja ta mogła zostać sporządzona w ramach konkursu bądź jako część dokumentacji, która została odrębnie zatwierdzona przez Zamawiającego na etapie prac projektowych;
 - 2) w składzie zespołu opracowującego projekt koncepcyjny musi znajdować się co najmniej 1 projektant posiadający uprawnienia projektowe w specjalności architektonicznej (posiadający dokument potwierdzający przynależność do Izby Architektów) oraz co najmniej 1 projektant posiadający uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej (posiadający dokument potwierdzający przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa);
 - 3) nie podleganie wykluczeniu na podstawie art. 24 i spełnianie warunków art. 22 Prawa zamówień publicznych;
 - 4) spełnianie wymagań opisanych w Regulaminie Konkursu;
 - 5) w przypadku Uczestników Konkursu składających wspólną ofertę warunek opisany w ust. 9 pkt.3 musi spełniać każdy z Uczestników Konkursu składających wspólną ofertę.

- Uczestnicy Konkursu składający wspólną ofertę winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w Konkursie.
- 6) w przypadku Uczestników Konkursu składających wspólną ofertę warunki określony w ust.10 i ust. 11 winny być spełnione łącznie.
 10. **Podwykonawstwo.** Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia przez Uczestników Konkursu wykonywania przedmiotu Konkursu podwykonawcom. Uczestnik Konkursu jest zobowiązany określić w załączniku nr 5 do niniejszego Regulaminu, którą część zamówienia powierzy podwykonawcom.
 11. Informacja o oświadczeniach i dokumentach jakie mają dostarczyć Uczestnicy Konkursu, wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w konkursie, w celu potwierdzenia stawianych im wymagań:
 - 1) aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - 2) oświadczenie w oparciu o art. 22 ust. z 29.01.2004 r. Prawo zam. publicznych – załącznik nr 1,
 - 3) „Wykaz kadry” zawierający wykaz projektantów przewidzianych do realizacji projektu budowlanego i projektów branżowych wraz z podaniem posiadanych uprawnień zgodnie z Prawem Budowlanym - załącznik nr 2,
 - 4) doświadczenie w zakresie wykonywania prac projektowych załącznik nr 3 wraz z referencjami,
 - 5) oświadczenie uczestnika konkursu, że przysługują mu autorskie prawa majątkowe w zakresie określonym w Regulaminie konkursu – załącznik nr 4,
 - 6) formularz wniosku o dopuszczenie do udziału w konkursie – załącznik nr 5.
 12. W przypadku Uczestników Konkursu składających wspólną ofertę, dokumenty wymienione w ust. 11 pkt. 1 i 2 winien złożyć każdy z Uczestników Konkursu składających wspólną ofertę.
 13. Forma oferty oraz oświadczeń i dokumentów składanych wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w konkursie:
 - 1) wniosek oraz pozostałe dokumenty wymienione w ust. 11, dla których Zamawiający określił wzory w załącznikach do niniejszego Regulaminu, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
 - 2) wniosek winien być sporządzony, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej, w języku polskim, w formie zapewniającej pełną czytelność jej treści,
 - 3) dokumenty opisane w:
 - 1) ust. 11 pkt. 2-6 – winny być złożone w oryginale,
 - 2) ust. 11. pkt.1(**oraz jego zagraniczny odpowiednik określony**), **a także w ust.11 pkt.4 w części dotyczącej dokumentów potwierdzających, że zamówienia wymienione w wykazie zrealizowanych przez Uczestnika Konkursu usług zostały wykonane należycie** – referencje winny być złożone w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Uczestnika Konkursu,
 - 4) pełnomocnictwa winny być złożone w oryginale, poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem kopii, sporządzonego przez notariusza odpisu lub wyciągu z dokumentu, lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez mocodawcę,
 - 5) oświadczenia i dokumenty sporządzone w języku obcym należy przedstawić wraz z ich tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Uczestnika Konkursu Dokumenty urzędowe sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem sporządzonym przez tłumacza przysięgłego, poświadczonym przez Uczestnika Konkursu,
 - 6) wszystkie strony wniosku winny być podpisane lub parafowane przez Uczestnika Konkursu. Wszelkie zmiany w treści wniosku (poprawki, przekreślenia, dopiski, itp.) powinny być

- podpisane lub parafowane przez Uczestnika Konkursu – w przeciwnym wypadku nie będą uwzględniane,
- 7) strony wniosku winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 8; w treści wniosku winna być umieszczona informacja o ilości jej stron,
 - 8) w przypadku, gdyby wniosek i załączone do niej dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Uczestnik Konkursu winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które spośród przedstawionych informacji stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane z zachowaniem ciągłości numeracji stron oferty,
 - 9) wymagania określone w pkt 6-8. nie stanowią o treści wniosku i ich niespełnienie nie będzie skutkowało odrzuceniem wniosku, jednak wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niedostosowania się do wymagań będą obciążały Uczestnika Konkursu.
14. Uczestnikami konkursu mogą być osoby fizyczne, osoby prawne oraz jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej. Uczestnicy konkursu mogą wspólnie brać udział w konkursie. Przepisy dotyczące uczestnika konkursu stosuje się odpowiednio do uczestników konkursu biorących wspólnie udział w konkursie, z tym że:
- 1) uczestnicy konkursu biorący wspólnie udział w konkursie muszą upoważnić jednego spośród siebie jako przedstawiciela pozostałych (wyznaczyć lidera konsorcjum), a jego upoważnienie musi być udokumentowane pełnomocnictwem podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli wszystkich pozostałych podmiotów (dotyczy również wspólników w spółkach cywilnych);
 - 2) wszelka korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z liderem konsorcjum, występującym jako reprezentant pozostałych podmiotów;
 - 3) uczestnicy konkursu biorący wspólnie udział w konkursie przedkładają umowę, w której określony zostanie sposób ich współdziałania, zakres prac przewidzianych do wykonania przez każdego z nich oraz zakres solidarnej odpowiedzialności.
15. Jeżeli Uczestnik Konkursu ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w ust. 17 pkt.1 składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione zgodnie z prawem kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - 2) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - 3) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie.
- Dokumenty, o których mowa w pkt. 1) i 3) winny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, natomiast dokument, o którym mowa w lit. b) winien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
16. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Uczestnik Konkursu ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 17 pkt. 1 zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Uczestnik Konkursu ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Przedmiotowy dokument lub dokumenty zawierające ww. oświadczenia winny być wystawione w terminach przewidzianych dla odpowiadających im dokumentów wskazanych w ust. 11 pkt.1.
17. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Uczestnikami Konkursu oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów:
- 1) wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający i Uczestnicy Konkursu przekazują sobie **pisemnie** lub **faksem**;

- 2) Zamawiający udzielając wyjaśnień postępować będzie zgodnie z art. 38 Pzp;
 - 3) pytania należy kierować do Zamawiającego z powołaniem się na numer sprawy (SKMMS-ZP/K/10) – **pisemnie** na adres: ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, **faksem** na nr: **(058) 721 29 66**;
 - 4) w przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszego Regulaminu Konkursu a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego;
 - 5) w uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania wniosków, zmienić treść niniejszego Regulaminu Konkursu. Zmiana może wynikać z pytań zadanych przez Uczestników Konkursu, jak i z własnej inicjatywy Zamawiającego. Dokonaną zmianę Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Uczestnikom Konkursu, którym przekazano Regulamin Konkursu, oraz zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniany jest Regulamin Konkursu;
 - 6) jeżeli w wyniku zmiany treści niniejszego Regulaminu Konkursu nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o konkursie jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian we wnioskach, Zamawiający przedłuży termin składania wniosków i poinformuje o tym Uczestników konkursu, którym przekazano niniejszy Regulamin Konkursu, oraz na stronie internetowej, na której zamieszczony jest niniejszy Regulamin Konkursu;
 - 7) Zamawiający wyznacza:
 - p. Ewę Nagadowską nr tel. (+48 58) 721 28 28 do porozumiewania się z Uczestnikami Konkursu w kwestiach merytorycznych,
 - p. Leszka Kasprzyka nr tel. (+48 58) 721 28 19 do porozumiewania się z Uczestnikami Konkursu w kwestiach formalno-prawnych.
18. Wniosek wraz z pozostałymi oświadczeniami i dokumentami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Uczestnika Konkursu, oraz opisane:

„PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.”

ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia

„PROJEKT KONCEPCYJNY GDAŃSK ŻABIANKA-AWFiS”

NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 20 WRZEŚNIA 2010 r., GODZ. 11.00

Uczestnik Konkursu może wprowadzić zmiany do złożonego przez siebie wniosku lub wycofać złożony przez siebie wniosek. Informacja o zmianach lub wycofaniu wniosku winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie, pod rygorem nieważności, przed upływem terminu składania wniosków. Oświadczenie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu wniosku winny być opakowane tak jak wniosek, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie odpowiednio wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

19. Wnioski o dopuszczenie do udziału w konkursie winny być złożone w terminie do **20 września 2010 r.**, do godziny **10:00.** w siedzibie Zamawiającego w Gdyni: **ul. Morska 350A, pokój nr 313.**
- 1) na posiedzeniu niejawnym Sąd Konkursowy na podstawie dokumentów zawartych w wnioskach kwalifikuje do dalszego udziału w konkursie wyłącznie tych Uczestników Konkursu, którzy nie podlegają wykluczeniu z konkursu;
 - 2) o wynikach kwalifikacji Sąd Konkursowy informuje Uczestników drogą pisemną w ciągu 7 dni od dnia składania wniosków;
 - 3) do składania prac konkursowych zostaną zaproszeni wyłącznie uczestnicy konkursu, którzy zostali zakwalifikowani.
20. Zakres rzeczowy i forma opracowania oraz sposób prezentacji pracy konkursowej, podany jest w załączniku „Opis potrzeb i wymagań Zamawiającego”. Część opisowa powinna zawierać stronę tytułową, z nazwą Konkursu i przyjętym numerem rozpoznawczym pracy; Oznaczenie pracy:

- 1) wszystkie plansze oraz strona tytułowa opisu powinny być oznaczone sześciocyfrowym numerem rozpoznawczym, umieszczonym w prawym górnym rogu. Podobnie powinna być oznaczona karta pokwitowania. Wysokość cyfr powinna wynosić 1 cm.
 - 2) na planszach i w opisie nie mogą być zamieszczane żadne inne oznaczenia, umożliwiające identyfikację Uczestnika Konkursu przed zakończeniem czynności Sądu Konkursowego, związanych z oceną i rozstrzygnięciem Konkursu.
 - 3) do pracy konkursowej należy dołączyć „Kartę identyfikacyjną” zawierającą dane Uczestnika Konkursu, umieszczoną w osobnej, trwale zamkniętej kopercie. Koperta musi być oznaczona wybranym sześciocyfrowym numerem rozpoznawczym oraz napisem „Karta identyfikacyjna”. Wzór karty identyfikacyjnej stanowi załącznik nr 6 do niniejszego Regulaminu.
21. Miejsce i termin składania pracy konkursowej zostanie podany przez Zamawiającego w zaproszeniu do złożenia pracy konkursowej.
- 1) uczestnicy spełniający warunki konkursu składają prace konkursowe opakowane w sposób uniemożliwiający zapoznanie się z ich treścią przed dokonaniem oceny prac i oznaczone w sposób trwały liczbą rozpoznawczą.
 - 2) praca konkursowa winna być wykonana zgodnie z treścią niniejszego regulaminu i wszystkich załączników.
22. Kryteria oceny prac konkursowych wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów:
- 1) przy wyborze najlepszego projektu koncepcyjnego Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami:

	Kryteria	Znaczenie
1.	Ocena projektu koncepcyjnego	
	1a/ walory architektoniczne (wyraz architektoniczny, funkcjonalność proponowanych rozwiązań)	45%
	1b/ walory eksploatacyjne (ekonomika eksploatacji)	45%
	1c/ uwarunkowania finansowe inwestycji (cena realizacji oraz dokumentacji projektowej)	10%

- 2) Sposób oceny prac konkursowych:

- a) kryterium Nr 1a,

Każdy z członków Sądu Konkursowego oceniać będzie złożony przez uczestnika konkursu projekt koncepcyjny w tzw. "małych punktach" w skali od 1 do 10 punktów, w pełnych punktach.

Po zsumowaniu ocen dla każdego elementu projektu koncepcyjnego, z wzoru:

$$\frac{\text{suma punktów za element badanego Proj. Koncep.}}{\text{suma punktów najwyżej ocenionego elem. Proj. Koncep.}} \times \text{znaczenie} = \dots\dots \text{Pkt}$$

- b) kryterium Nr 1b,

Każdy z członków komisji konkursowej oceniać będzie złożony przez uczestnika konkursu projekt koncepcyjny w tzw. "małych punktach" w skali od 1 do 10 punktów.

Po zsumowaniu ocen dla każdego elementu projektu koncepcyjnego, z wzoru:

$$\frac{\text{suma punktów za element badanego Proj. Koncep.}}{\text{suma punktów najwyżej ocenionego elem. Proj. Koncep.,}} \times \text{znaczenie} = \dots\dots \text{Pkt}$$

zostanie wyliczona punktacja końcowa za badane kryterium.

- c) kryterium nr 1c - liczba punktów uzyskanych liczona będzie wg wzoru

najniższa cena inwestycji wraz z dokumentacją z badanych proj. koncep.

$$\frac{\text{cena inwestycji wraz z dokumentacją badanego proj. koncep.}}{\text{cena inwestycji wraz z dokumentacją badanego proj. koncep.}} \times \text{znaczenie} = \dots\dots \text{Pkt}$$

1. Ostateczną wyceną punktową każdej pracy konkursowej będzie suma „dużych punktów” uzyskanych za każde kryterium.
 2. Za najlepszą pracę konkursową uznana zostanie praca, która uzyska najwyższą wartość punktową.
 3. W razie uzyskania przez dwie lub więcej prac konkursowych tej samej ilości „dużych punktów”, o wyborze decydować będzie większa ilość punktów uzyskanych za kryterium 1a.
23. Skład sądu konkursowego

Sąd konkursowy rozstrzyga konkurs, wybierając najlepszą pracę konkursową zgodnie z kryteriami przyjętymi w niniejszym Regulaminie Konkursu. Zamawiający oceniać będzie jedynie prace konkursowe, spełniające wymagania Regulaminu konkursu i ustawy Prawo zamówień publicznych.

W skład Sądu Konkursowego będą wchodziły następujące osoby:

1. Katarzyna Wierzbowska – SKM, Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju – przewodnicząca Sądu Konkursowego,
2. Marek Chacuk – SKM, Naczelnik Wydziału Infrastruktury
3. Ewa Nagadowska – SKM, Wydział Inwestycji i Rozwoju
4. Magdalena Mieczkowska – SKM, Wydział Inwestycji i Rozwoju
5. Przemysław Pękala – SKM, Wydział Inwestycji i Rozwoju
6. Marek Giermak – SKM, Wydział Infrastruktury
7. Wojciech Szczepański – SKM, Wydział Infrastruktury
8. Maria Jakutowicz - Urząd Miasta Gdańska, Wydział Urbanistyki, Architektury i Ochrony Zabytków
9. Karolina Wisińska - Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku
10. Andrzej Chudziak - Melioracje Gdańskie Sp. z o.o.
11. Jan Ciećwierz - PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

Funkcję sekretarza Sądu Konkursowego bez prawa głosu pełnić będzie Pan Leszek Kasprzyk.

24. Nagrodą główną w niniejszym Konkursie jest zaproszenie do negocjacji, w trybie zamówienia z wolnej ręki, autora pracy konkursowej, która uzyskała największą liczbę punktów, w celu uzyskania zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej modernizacji przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS. Nagrodą za zajęcie II miejsca jest kwota 5000 zł, a za zajęcie III miejsca – kwota 2000 zł. Kwoty nagród i wyróżnień podlegają opodatkowaniu na ogólnych zasadach. Nagrody pieniężne zostaną wypłacone w terminie 14 dni od daty rozstrzygnięcia niniejszego konkursu.
25. Zamawiający zaprosi do negocjacji autora pracy konkursowej, która uzyskała największą liczbę punktów w terminie do 14 dni od daty wyłonienia zwycięzcy niniejszego Konkursu.
26. Uczestnik konkursu, którego praca konkursowa została wybrana przez sąd konkursowy do realizacji, jest zobowiązany do przeniesienia na Zamawiającego bez wynagrodzenia własności egzemplarza utworu oraz autorskich praw majątkowych do projektu koncepcyjnego, wykonanego w ramach konkursu także bez wynagrodzenia, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) utrwalenie i zwielokrotnienie utworu w całości lub części poprzez wytwarzanie dowolnej liczby egzemplarzy utworu techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową, w szczególności poprzez wykonanie kserokopii, wydruku, za pomocą drukarki komputerowej, zwielokrotnienie na dowolnych nośnikach cyfrowych, za pomocą skanera oraz technik magnetyczno- optycznych;
 - 2) wprowadzenia utworu do pamięci komputera, sieci komputerowej,
 - 3) opublikowania w całości lub w części w internecie, w prasie;

- 4) wystawienie, nadawanie i reemitowanie lub wyświetlenie, a także publiczne udostępnienie utworu w całości lub części w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym;
 - 5) wykonanie na podstawie utworu dokumentacji projektowej dla celów uzyskania pozwolenia na budowę oraz wykonania robót budowlanych, w szczególności opracowania na podstawie utworu utworów zależnych – projektów architektonicznych, budowlanych w tym zamiennych i wykonawczych;
 - 6) wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy;
 - 7) zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego. Postanowienia dotyczące praw autorskich i praw majątkowych:
27. Postanowienia dotyczące praw autorskich i praw majątkowych:
- 1) zamawiający zastrzega sobie prawo prezentacji wszystkich prac konkursowych podczas wystawy pokonkursowej, a także możliwość ich reprodukcji i publikacji za pomocą dowolnej techniki bez wynagrodzenia dla ich autorów (zespołów autorskich).
 - 2) po rozstrzygnięciu konkursu, Zamawiający staje się właścicielem egzemplarzy nagrodzonej pracy konkursowej oraz nabywa prawa autorskie majątkowe do nagrodzonej pracy na następujących polach eksploatacji:
 - a) prawa do prezentacji pracy konkursowej w całości lub części przez Zamawiającego bez ograniczeń co do miejsca, czasu i formy, a także możliwość jej reprodukcji i publikacji za pomocą dowolnej techniki;
 - b) zwielokrotniania pracy konkursowej w całości lub części poprzez dokonywanie kserokopii i wprowadzania do pamięci komputera w celach niekomercyjnych.
 - 3) przenoszone majątkowe prawa autorskie upoważniają Zamawiającego do korzystania i rozporządzania nagrodzoną pracą konkursową w kraju i poza jego granicami bez ograniczeń czasowych.
28. Wyniki konkursu zostaną podane do wiadomości poprzez:
- 1) powiadomienie uczestników konkursu o jego wyniku;
 - 2) zamieszczenie ogłoszenie w siedzibie Zamawiającego na tablicy ogłoszeń zlokalizowanej przy wejściu do budynku administracyjnego;
 - 3) na stronie internetowej www.skm.pkp.pl w zakładce „ogłoszenia przetargi”;
 - 4) w Biuletynie Zamówień Publicznych.
29. Uczestnikom Konkursu, których interes prawny doznał uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.
30. Środki ochrony prawnej przysługują również Organizacjom wpisanym na listę o której mowa w art. 154 pkt 5 Pzp.

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	OŚWIADCZENIE (zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp)
---------------------------------------	--

Składając wniosek o dopuszczenie do udziału w konkursie na wykonanie projektu koncepcyjnego modernizacji przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o.” – znak postępowania SKMMS-ZP/K/10, oświadczamy, że spełniamy warunki dotyczące :

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

_____, dnia __. __.2010 r.

(podpis Uczestnika Konkursu)

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h2 style="margin: 0;">WYKAZ KADRY</h2>
---------------------------------------	---

Składając wniosek o **dopuszczenie do udziału w konkursie na** wykonanie projektu koncepcyjnego modernizacji przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o.” – znak konkursu SKMMS-ZP/K/10, oświadczamy, że projekt koncepcyjny zostanie wykonany przez zespół w składzie podanym niżej.

Nazwisko i imię	Posiadane uprawnienia	Staż pracy	Powierzona funkcja przy realizacji zamówienia

W załączeniu: uprawnienia projektowe szt.

Dokumenty potwierdzające wpis do Izby Architektów/Izby Inżynierów Budownictwa szt.

_____, dnia __. __.2010 r.

(podpis Uczestnika Konkursu)

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h2 style="margin: 0;">DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE</h2>
---------------------------------------	--

Składając wniosek o **dopuszczenie do udziału w konkursie na** wykonanie projektu koncepcyjnego modernizacji przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o.” – znak konkursu SKMMS-ZP/K/10, oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania następujące zamówienia:

Nazwa i adres Zamawiającego	Przedmiot zamówienia	Wartość zamówienia w zł netto	Czas realizacji	
			początek	koniec
1	2	3	4	5

Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do załączenia **dokumentów potwierdzających należyte wykonanie** wyszczególnionych w tabeli zamówień (referencji) oraz pisemnych oświadczeń, dotyczących przynajmniej dwóch dokumentacji, ze zawierały one wyodrębnione opracowania koncepcji architektonicznej, dotyczące m.in. układów funkcjonalno-przestrzennych.

_____ dnia __. __.2010 r.

(podpis Uczestnika Konkursu)

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	PRAWA AUTORSKIE
---------------------------------------	------------------------

Składając wniosek o **dopuszczenie do udziału w konkursie na** wykonanie projektu koncepcyjnego modernizacji przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o.” – znak konkursu SKMMS-ZP/K/10, oświadczamy, że przysługują nam autorskie prawa majątkowe do projektu koncepcyjnego, którego wykonanie jest przedmiotem konkursu, w zakresie określonym w Regulaminie Konkursu.

_____ dnia __. __.2010 r.

(podpis Uczestnika Konkursu)

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	FORMULARZ WNIOSKU
---------------------------------------	--------------------------

Do:

**PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście
sp. z o. o.
ul. Morska 350A
81-002 Gdynia**

Nawiązując do ogłoszenia o konkursie na wykonanie projektu koncepcyjnego modernizacji przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o.” – znak konkursu SKMMS-ZP/K/10,

I. DANE WYKONAWCY.

1.1 Pełna nazwa

.....

1.2 Adres

.....

1.3 Numer telefonu numer faksu

.....

1.4 NIP:REGON:

1.5 Adres poczty elektronicznej.....adres strony internetowej.....

(w przypadku składania wniosku przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)

1. **SKŁADAMY WNIOSEK** o zakwalifikowanie do udziału w konkursie wykonanie projektu koncepcyjnego modernizacji przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS.
2. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z Regulaminem Konkursu i uznajemy się za związanych określonymi w nim postanowieniami i zasadami postępowania.
3. **OŚWIADCZAMY**, że pełnomocnikiem Uczestników Konkursu wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia jest:

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę)

4. **OŚWIADCZAMY**, że – za wyjątkiem informacji zawartych we wniosku oraz w załączonych do niego oświadczeniach i dokumentach na stronach o nr: _____ – niniejszy wniosek oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
5. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego konkursu należy kierować: pisemnie na następujący adres: _____, faksem na nr: _____.
6. **Wniosek** niniejszy składamy na ____ kolejno ponumerowanych stronach.
7. **OŚWIADCZAMY**, iż następujące części zamówienia zostaną powierzone podwykonawcom:

nazwa części zamówienia

nazwa podwykonawcy

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(Wypełniają jedynie Wykonawcy którzy planują powierzenie wykonania części robót podwykonawcom)

8. **WRAZ Z WNIOSKIEM** składamy następujące oświadczenia i dokumenty, na ____ kolejno ponumerowanych stronach:

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp;

(.....) _____

_____, dnia __.__.2010 r.

(podpis Uczestnika Konkursu)

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	KARTA IDENTYFIKACYJNA
---------------------------------------	------------------------------

Do:

**PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście
sp. z o. o.
ul. Morska 350A
81-002 Gdynia**

dot. wykonanie projektu koncepcyjnego modernizacji przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o.” – znak konkursu SKMMS-ZP/K/10.

I. DANE WYKONAWCY.

1.1 Pełna nazwa

.....

1.2 Adres

.....

1.3 Numer telefonu numer faksu

.....

1.4 NIP:REGON:

1.5 Adres poczty elektronicznej.....adres strony internetowej.....

_____, dnia __.__.2010 r.

(podpis Uczestnika Konkursu)

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	OPIS POTRZEB I WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO
---------------------------------------	---

Opis potrzeb i wymagań Zamawiającego

1. Informacje ogólne

- 1.1. Zamówienie pod nazwą „**Opracowanie koncepcji modernizacji przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS**” jest realizowane przez PKP SKM w Trójmieście w ramach Projektu „Rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście” planowanego do współfinansowania ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.
- 1.2. Zarówno opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej (wg zwycięskiej koncepcji), jak i wykonanie prac budowlanych, realizowane będą z udziałem środków zewnętrznych (Fundusz Spójności, Fundusz Kolejowy).
- 1.3. Zamawiający oczekuje opracowania koncepcji modernizacji przystanku SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, w szczególności:
 - ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
 - ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r.(t.j. Dz. U. z 2007r., Nr 16, poz. 94 z późn. zm.),
 - ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r., Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004r., Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.)
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.),
 - wytycznych projektowych, udostępnionych materiałów obligatoryjnych, materiałów do wykorzystania fakultatywnie (m.in. Studium Wykonalności, opracowane przez WYG International.)

2. Przedmiot zamówienia

- 2.1. Przedmiot zamówienia tj: „Opracowanie koncepcji modernizacji przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS” obejmuje opracowanie koncepcji modernizacji peronu SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS wraz z przejściem podziemnym łączącym ul.Subisława i ul.Bitwy Oliwskiej oraz terenem sąsiadującym.
- 2.2. Granice opracowania obejmują obszar przystanku SKM Gdańsk Żabianka – AWFiS wraz z tunelem biegnącym pod torami SKM oraz PLK – wg załącznika graficznego nr 1
- 2.3. Koncepcja powinna zawierać rozwiązania programowo - przestrzenne dotyczące:

- 2.3.1. Budowy nowej wiaty peronowej wraz z oświetleniem
- 2.3.2. Modernizacji peronu
- 2.3.3. Możliwości dostępu dla osób niepełnosprawnych
- 2.3.4. Remontu przejścia podziemnego (wraz z przebudową istniejących zadaszeń nad wejściami do przejścia podziemnego).

2.4. Zastosowane w koncepcji rozwiązania winny uwzględniać współczesne wymagania dotyczące praktyczności stosowanych rozwiązań, ze szczególnym uwzględnieniem poziomu współczesnej kultury technicznej oraz zasad „projektowania dla wszystkich” (tj. projektowanie z włączeniem wszystkich potrzeb, również osób niepełnosprawnych).

2.5. Koncepcja modernizacji peronu SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS wraz z przejściem podziemnym łączącym ul. Subisława i ul. Bitwy Oliwskiej powinna odzwierciedlać charakter dzielnicy, nawiązywać do funkcji, które są spełniane w tej części aglomeracji (osiedle mieszkaniowe /ośrodek akademicki AWFiS/ rekreacja itp.)

3. Cel

3.1. Celem konkursu jest wybór najciekawszej i jednocześnie realnej (spełniającej kryteria ekonomiczne) koncepcji modernizacji przystanku SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS.

3.2. Zwycięzca konkursu zostanie zaproszony do negocjacji w celu udzielenia zamówienia na wykonanie pełnej dokumentacji projektowej w postępowaniu prowadzonym w trybie zamówienia „z wolnej ręki”.

4. Uwarunkowania planistyczne i komunikacyjne

4.1. Transport publiczny zapewnia przebiegająca przez teren opracowania trasa istniejącej linii kolejowej nr 250 Szybkiej Kolei Miejskiej relacji Gdańsk – Gdynia – Wejherowo, z przystankiem SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS.

4.2. Trasa istniejącej magistralnej linii kolejowej (użytkowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) relacji południe Polski – północ Polski - do węzła kolejowego Stargard Szczeciński, przez Tczew, Gdańsk, Gdynię - przebiega w sposób tranzytowy przez teren inwestycji (brak przystanku), nie zapewniając komunikacji publicznej.

4.3. Właściwy teren inwestycji, jako teren kolejowy, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Koncepcja powinna jednak nawiązywać do założeń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opracowanych dla terenów przyległych:

- MPZP Oliwa rejon ulicy Bitwy Oliwskiej mieście Gdańsku, zatwierdzony uchwałą Rady Miasta Gdańska nr XVI/474/2003 z dnia 04 grudnia 2003r.
- zmiana do MPZP dzielnicy urbanistycznej Oliwa dotycząca rejonu przystanku SKM Gdańsk - Żabianka po zachodniej stronie ograniczony ul. Bitwy Oliwskiej w m. Gdańsku, plan zatwierdzony uchwałą Rady Miasta Gdańska nr LIV/698/97 z dnia 16 października 1997r..
- MPZP rejonu „Drogi Czerwonej” na odcinku od drogi „Nowej Abrahama” do drogi „Nowej Spacerowej” w Gdańsku, zatwierdzony uchwałą Rady Miasta Gdańska nr XXIV/688/08 z dnia 26 czerwca 2008r..

4.4. Miejscowe plany są materiałem obligatoryjnym w zakresie zachowania pieszych ciągów komunikacyjnych, prowadzących do wejść do przejścia podziemnego, zapewniającego dostęp do peronu SKM z obu stron osiedla, ale również komunikację pomiędzy wschodnią i zachodnią częścią osiedla Żabianka. Przejście podziemne stanowi element integrujący układy komunikacyjne na obszarach obowiązujących planów miejscowych, wymienionych powyżej.

5. Struktura własności

W obszarze opracowania znajdują się grunty Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Część terenu użytkowana jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, (obręb 14, działka nr 6 oraz część działki nr 4), pozostała część użytkowana jest przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. na podstawie umowy nr D55-KPN-9L/02 (obręb 14 część działki nr 4, obręb 7 działka nr 168).

6. Uwarunkowania w zakresie zagospodarowania terenu oraz infrastruktury technicznej

6.1. Rozwiązania projektowe nie mogą ingerować w sposób znaczący w elementy istniejącej infrastruktury kolejowej – za wyjątkiem infrastruktury związanej z obsługą podróży (system informacji, monitoringu). Układ torowy, w razie potrzeb, może ulec modernizacji (regulacja w planie i profilu torów SKM nr 501 i 502 od km 8,965 do km 9,690), natomiast obligatoryjnie modernizacji ulega nawierzchnia kolejowa w obszarze remontowanego peronu (wymiana podkładów drewnianych na podkłady żelbetowe PS 94 oraz wymiana zanieczyszczonej podsypki tłuczniowej bądź alternatywnie zastosowanie nawierzchni bezpodsypkowej oraz nowych szyn 49E1) .

6.2. Zgodnie z zapisami w Studium Wykonalności dla projektu, „Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście”, które jest obligatoryjne dla opracowania, zakres przebudowy infrastruktury obejmuje takie elementy jak:

- modernizacja układu torowego (w miarę potrzeb) wraz z modernizacją nawierzchni kolejowej;
- modernizacja peronu (elementy konstrukcji, wymiana nawierzchni);
- budowa nowej wiaty wraz z oświetleniem
- przebudowa schodów z przejścia podziemnego na perony;
- montaż systemu informacji pasażerskiej, monitoring;
- budowa instalacji teletechnicznych,
- przebudowa instalacji elektrycznych
- przebudowa instalacji sanitarnych (wod-kan wraz z przepompownią ścieków oraz kanalizacja deszczowa), podłączenie do miejskich sieci;
- remont przejścia podziemnego oraz przebudowa wejść do przejścia podziemnego od strony ul.Subistawa i ul.Bitwy Oliwskiej wraz z zadaszeniem;
- zastosowanie rozwiązań komunikacyjnych, umożliwiających osobom niepełnosprawnym dostęp na peron.

7. Inne uwarunkowania

7.1. Zgodnie z harmonogramem inwestycji, dokumentacja projektowa na modernizację przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS winna być wykonana (wraz z pozwoleniem na budowę) do kwietnia 2011r., a jej wartość nie może przekroczyć kwoty 300.000 PLN (+ nadzór autorski w kwocie nie przekraczającej 20.000 PLN)

7.2. Zgodnie z harmonogramem inwestycji, modernizacja przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS winna być wykonana do listopada 2011r., a wartość robót budowlanych nie może przekroczyć 6.000.000 PLN.

8. Zakres projektu koncepcyjnego

8.1. Obszar opracowania pokazano na załączniku graficznym nr 1.

8.2. Koncepcja powinna składać się z trzech części

8.2.1. Graficznej

- 8.2.1.1. koncepcja zagospodarowania terenu na podkładzie (bez uzbrojenia terenu) obejmującym elementy wskazane jako obligatoryjne w skali 1:1000
- 8.2.1.2. rzuty (schematy) wszystkich poziomów inwestycji w skali 1:500 wraz z zestawieniem liczbowym powierzchni,
- 8.2.1.3. przynajmniej dwa przekroje, tj:
 - przez przejście podziemne między ul.Bitwy Oliwskiej i ul.Subisława (w poprzek peronu);
 - przez wejścia na peron oraz peron (wzdłuż peronu)
- 8.2.1.4. ewentualne dodatkowe rysunki obrazujące przyjęte rozwiązania,
- 8.2.1.5. przynajmniej trzy wizualizacje koncepcji
- 8.2.1.6. technika opracowania: w formie oprawionego zeszytu na stronach dowolnego formatu, złożonych do formatu A4.

8.2.2. Opisowej

Opis należy wykonać w formie oprawionego zeszytu na stronach formatu A4.

Część opisowa powinna zawierać:

- 8.2.2.1. określenie uwarunkowań realizacji,
 - 8.2.2.2. opis i uzasadnienie przyjętych rozwiązań programowo – przestrzennych,
 - 8.2.2.3. bilans powierzchni w tabeli programowej, przedstawienie wielkości programowych inwestycji tj. pow. użytkowych poszczególnych elementów
 - 8.2.2.4. określenie szacunkowej kwoty wykonania dokumentacji projektowej – wg Załącznika nr 1 do „Opisu potrzeb i wymagań Zamawiającego”
 - 8.2.2.5. określenie szacunkowej wartości brutto maksymalnego, planowanego kosztu wykonania prac realizowanych na podstawie projektu wykonanego w oparciu o przedstawioną koncepcję - wg Załącznika nr 2 do „Opisu potrzeb i wymagań Zamawiającego”
- Należy podać, na jakiej podstawie dokonano szacowania kosztów.

8.2.3. Elektronicznej

8.2.3.1. Prezentacja Power Point

Prezentacja multimedialna koncepcji, opracowana w programie Microsoft PowerPoint w formacie możliwym do prezentacji i edycji na płycie CD

lub DVD - obrazująca charakterystyczne elementy opracowanej koncepcji, ujęte w sposób syntetyczny.

8.2.3.2. Wersja elektroniczna opracowania na płycie CD lub DVD powinna zawierać:

- a) wszystkie rysunki projektu w formacie DWG, DXF lub DGN,
- b) teksty w formacie DOC lub RTF,
- c) zestawienia powierzchni w formacie XLS,
- d) plansze projektu w formacie PDF lub TIFF, w rozdzielczości 600 dpi,
- e) wizualizacje w formacie PDF lub TIFF, w rozdzielczości 600 dpi.

8.3. Całość opracowania ma być wykonana w 4 egzemplarzach

9. Elementy wiążące – wskazane jako obligatoryjne dla koncepcji

9.1. Projektowana inwestycja nie może wykraczać poza teren zamknięty kolejowy, użytkowany przez PKP SKM w Trójmieście S.A. oraz PKP PLK S.A.) - w odniesieniu do rozwiązań ciągów pieszych, dojść do przejścia podziemnego, pochylni bądź dźwigu osobowego.

9.2. Układ torowy - regulacja (w miarę potrzeb) w planie i profilu torów SKM nr 501 i 502 od km 8,965 do km 9,690 oraz modernizacja nawierzchni kolejowej w obszarze remontowanego peronu – w dwóch wariantach:

- wymiana podkładów drewnianych na podkłady żelbetowe PS 94 oraz wymiana zanieczyszczonej podsypki tłuczniowej
- zastosowanie nawierzchni bezpodsypkowej oraz nowych szyn 49E1.

Decyzja o wyborze wariantu zostanie podjęta przed podpisaniem umowy na wykonanie dokumentacji projektowej.

9.3. Peron – budowa nowej ścianki peronowej wraz z wymianą nawierzchni na peronie.

9.4. Wiata – należy zaprojektować nową wiatę wraz z oświetleniem, która obejmie dwa wejścia do przejścia podziemnego, długość wiaty ok. 105m, szerokość ok. 10m.
Sugerowana wysokość do spodu zadaszenia licząc od poziomu peronu wyspowego to ok. 3,30m.

9.5. Wyposażenie peronu w urządzenia:

- automatycznego sterowania informacją wizualną i dźwiękową (w ramach istniejącego systemu SIP),
- monitoringu wizyjnego (w ramach istniejącego systemu CCTV),
- kolumny Informacji i SOS (w ramach istniejącego systemu Informacji i SOS).

9.6. Montaż pozostałych elementów małej architektury, takich jak ławki, kosze na odpady, gabloty informacyjne, nazwy peronowe, tablice kierunkowe, zegar.

9.7. Remont wejść na peron z przejścia podziemnego (z uwzględnieniem zabezpieczenia wejść na peron).

9.8. Remont przejścia podziemnego wraz z wejściami (łącznie z zadaszeniem wejść) od strony ul. Subisława i ul. Bitwy Oliwskiej.

9.9. W przejściu podziemnym należy przewidzieć montaż kasowników biletowych 4 szt. oraz automatów biletowych 2 szt.

9.10. Bezwzględnie należy zapewnić dostęp na peron i do przejścia podziemnego dla osób niepełnosprawnych (dźwigi osobowe lub pochylnie).

9.11. W zaproponowanych rozwiązaniach funkcjonalno-przestrzennych oraz materiałowych należy, w miarę możliwości, uwzględnić potrzeby wszystkich użytkowników - wg zasad „projektowania dla wszystkich”, tj.:

- ludzi poruszających się na wózkach inwalidzkich
- ludzi chodzących za pomocą kul, lasek i innych pomocy w chodzeniu
- ludzi z trudnościami manualnymi
- ludzi niewidomych i niedowidzących
- ludzi głuchych i niedosłyszących
- rowerzystów, matek z dziećmi, osób z ciężkim bagażem i wszystkich innych użytkowników

9.12. Odwodnienie wiaty oraz przejścia podziemnego (przebudowa istniejącej sieci kanalizacji deszczowej – w miarę potrzeb wraz z przepompownią wody deszczowej).

9.13. Zamawiający przewiduje likwidację węzła cieplnego, mieszczącego się w pomieszczeniu technicznym, dostępnym z przejścia podziemnego. W zamian należy przewidzieć możliwość ogrzewania elektrycznego i odpowiednio zwiększyć zapotrzebowanie mocy.

- 9.14. Zaplecze techniczne SKM – dostępne z przejścia podziemnego. Nie przewiduje się rozbudowy części podziemnej - w istniejących pomieszczeniach należy umieścić pomieszczenia techniczne oraz przewidzieć pomieszczenie magazynowe dla pracowników SKM oraz pomieszczenie WC.
- 9.15. Zamawiający rezygnuje z istniejących punktów usługowych w przejściu podziemnym, natomiast istniejące obiekty handlowe przy wejściu do przejścia podziemnego od strony ul.Subisława (na poziomie terenu) oraz obiekt handlowy na peronie należy **w miarę możliwości** zachować, a zakres prac budowlanych w obszarze tych obiektów (wiata, przebudowa zadaszenia wejścia do przejścia podziemnego) należy przewidzieć w sposób umożliwiający zachowanie istniejącej zabudowy. Dopuszcza się możliwość trwałej rozbiórki jedynie w przypadku braku innej możliwości poprawnego rozwiązania komunikacji w tym obszarze lub możliwość czasowej rozbiórki (na okres trwania prac budowlanych – a następnie odtworzenie obiektu) w przypadku wystąpienia trudności technicznych w wykonaniu istotnych elementów konstrukcyjnych bądź układu torowego.
- 9.16. W sporządzonej koncepcji należy zaproponować nową aranżację przejścia podziemnego tj. ciąg punktów handlowych, wykonanych z lekkich przegród, łatwych w montażu i demontażu, umożliwiających swobodną aranżację wnętrza.
Powierzchnia przeznaczona na punkty usługowe – ok. 230 - 250 m², w tym 16 punktów usługowych o zróżnicowanej powierzchni:
- 12 punktów usługowych o pow. 10-12 m²
- 2 punkty usługowe o pow. ok. 15 – 20 m²
- 2 punkty o pow. ok. 25 - 30m²
- 9.17. Przed wykonaniem pełnobrańzowej dokumentacji projektowej zwycięzca konkursu zobowiązany będzie wykonać we własnym zakresie szczegółową inwentaryzację obiektów, dokonać oceny stanu technicznego obiektów, a także, o ile zajdzie taka potrzeba, wykonać telewizyjną inspekcję kanałową systemu odprowadzenia wód opadowych.
- 9.18. W sporządzonej dokumentacji projektowej (PB, PW oraz Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót) Wykonawca w sposób jednoznaczny i czytelny rozdzieli zakres prac współfinansowanych z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013 (związanych z infrastrukturą techniczną) od zakresu prac wykonywanych przez PKP SKM Sp. z o.o. w Trójmieście, finansowanych ze środków własnych (związaną z zabudową przejścia podziemnego dla celów komercyjnych).
- W sporządzonej dokumentacji kosztorysowej (przedmiary robót, kosztorys inwestorski) Wykonawca, oprócz wspomnianego powyżej podziału, dodatkowo, każdą część, podzieli na część robót wykonywanych na terenie będącym w użytkowaniu PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. oraz część robót wykonywanych na terenie będącym w użytkowaniu PKP PLK S.A., dodatkowo przedstawiając wariantowo koszty wykonania nawierzchni kolejowej.
- Szacowane koszty wykonania dokumentacji oraz wykonania prac budowlanych na podstawie sporządzonej koncepcji należy załączyć do opracowanej koncepcji w formie tabelarycznej, wg wzoru poniżej (załączniki nr 1 i 2 do opisu potrzeb i wymagań Zamawiającego)

Załącznik nr 1 do „Opisu potrzeb i wymagań Zamawiającego”

**SZACOWANY KOSZT WYKONANIA DOKUMENTACJI
(PB, PW, przedmiary, kosztorysy inwestorskie, STWiOR)**

Element	cena netto	VAT	cena brutto
1. Część infrastrukturalna – koszt opracowania dokumentacji przy założeniu nawierzchni kolejowej w wariantcie wymiany podkładów drewnianych na podkłady żelbetowe PS 94 oraz wymiany zanieczyszczonej podsypki tłuczniowej – alternatywnie z pkt.1*			
1* Część infrastrukturalna – koszt opracowania dokumentacji przy założeniu nawierzchni kolejowej w wariantcie nawierzchni bezpodsypkowej oraz nowych szyn 49E1 – alternatywnie z pkt.1			
2. Część komercyjna			
ŁĄCZNIE wariant 1 + 2			
ŁĄCZNIE wariant 1* + 2			

Załącznik nr 2 do „Opisu potrzeb i wymagań Zamawiającego”

**SZACOWANY KOSZT WYKONANIA PRAC BUDOWLANYCH
(wg zakresu zgodnego z koncepcją)**

Element	cena netto	VAT	cena brutto
1. Część infrastrukturalna – koszt prac budowlanych na terenie PKP SKM (w tym nawierzchnia kolejowa – wariant wymiany podkładów drewnianych na podkłady żelbetowe PS 94 oraz wymiana zanieczyszczonej podsypki tłuczniowej) – alternatywnie z pkt.1*			
1* Część infrastrukturalna - koszt prac budowlanych na terenie PKP SKM (w tym nawierzchnia kolejowa – wariant z nawierzchnią bezpodsypkową oraz nowymi szynami 49E1) – alternatywnie z pkt.1			
2. Część infrastrukturalna - prace budowlane na terenie PKP PLK			
3. Część komercyjna - na terenie PKP SKM			
4. Część komercyjna - na terenie PKP PLK			
ŁĄCZNIE wariant 1 + 2 + 3 + 4			
ŁĄCZNIE wariant 1* + 2 + 3 + 4			

UMOWA SKM – / 10

zawarta w dniu 2010 roku w Gdyni pomiędzy:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350 a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta Gdańska, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 116 715 000,00 zł reprezentowaną przez:
Macieja Lignowskiego - Prezesa Zarządu
Bartłomieja Buczka – Członka Zarządu
zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**

a

..... z siedzibą w, zarejestrowaną w pod numerem
NIP,
Regon,
Kapitał Zakładowy zł
reprezentowaną przez:

..... -

..... -

zwaną dalej **WYKONAWCĄ** – o następującej treści

§1

1. **ZAMAWIAJĄCY** zleca, a **WYKONAWCA** zobowiązuje się wykonać dokumentację projektową obejmującą modernizację przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka-AWFiS oraz przenieść autorskie prawa majątkowe i wykona inne wymogi wskazane w załączniku nr 1 do umowy tj. „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

2. Zakres niniejszej umowy obejmuje:

- 1) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego we własnym zakresie i na koszt własny WYKONAWCY;
- 2) wykonanie kompletu wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów dla działek znajdujących się w obszarze oddziaływania inwestycji - we własnym zakresie i na koszt własny WYKONAWCY;
- 3) wykonanie mapy do celów projektowych dla przedmiotowej inwestycji we własnym zakresie i na koszt własny WYKONAWCY;
- 4) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego oraz badań geotechnicznych w zakresie niezbędnym dla prawidłowego i rzetelnego wykonania dokumentacji projektowej;
- 5) uzyskanie koniecznych warunków technicznych;
- 6) dokonanie koniecznych uzgodnień w odpowiednich branżach - gestorów sieci występujących w zakresie w/w inwestycji oraz innych uzgodnień, niezbędnych dla uzyskania pozwolenia na budowę;
- 7) wykonanie projektu budowlanego w zakresie niezbędnym dla uzyskania pozwolenia na budowę;
- 8) wykonanie projektów wykonawczych branży architektonicznej, konstrukcyjnej, torowej, telekomunikacyjnej, sanitarnej i elektrycznej;
- 9) wykonanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót;
- 10) wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich. W przedmiarze i kosztorysie należy uwzględnić również zakup i montaż dźwigów osobowych o parametrach do przewozu osób niepełnosprawnych;
- 11) uzyskanie w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę od właściwych organów administracji architektoniczno-budowlanej;
- 12) opracowania należy dostarczyć Zamawiającemu w następujących ilościach:
 - a) projekt budowlany – 6 egz.;
 - b) projekty wykonawcze – 6 egz.;
 - c) przedmiar robót – 3 komplety;

- d) kosztorys inwestorski – 3 komplety;
 - e) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – 4 komplety
- 13) opracowania wym. w p-tach 7-10 należy przedłożyć również w formie elektronicznej na nośniku CD – 2 szt.
- Szczegółową specyfikację przedmiotu umowy zawiera załącznik numer 1 do niniejszej umowy: Opis Przedmiotu Zamówienia”.

§2

1. Wykonanie przedmiotu umowy, (o którym mowa w § 1. ust. 2 , p-ty 1-10, 12-13) w terminie do 16 tygodni od daty podpisania umowy.
2. Złożenie dokumentacji do właściwego organu architektoniczno – budowlanego z wnioskiem o zatwierdzenie dokumentacji i udzielenie pozwolenia na budowę - nie później niż w terminie do 1 tygodnia od daty zatwierdzenia przekazanej dokumentacji przez Zamawiającego (podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego dla sporządzonej dokumentacji).
3. W przypadku, gdy Zamawiający wniesie uwagi do wykonanej dokumentacji – Wykonawca wykona uzupełnienia lub poprawki w terminie wskazanym przez Zamawiającego w formie pisemnej (nie dłuższym niż 4 tygodnie). Termin wykonania uzupełnień i poprawek określi Zamawiający, w zależności od zakresu prac do wykonania.
4. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę – w terminie do 12 tygodni od daty złożenia dokumentacji do właściwego organu architektoniczno – budowlanego z wnioskiem o zatwierdzenie dokumentacji i udzielenie pozwolenia na budowę.

§3

1. Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie przedmiotu umowy określonego w §1 umowy oraz przeniesienie całości autorskich praw majątkowych do niego na kwotę zł. Kwota zawiera podatek VAT w wysokości określonej właściwymi przepisami, obowiązującymi w dniu wystawienia faktury.
2. Płatności dokonane zostaną w transzach:
 - 1) I transza wynagrodzenia - 60% kwoty umownej, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, tj. kwota - po wykonaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej, przekazaniu jej Zamawiającemu i złożeniu projektu budowlanego we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej celem uzyskania decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę (na podstawie podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego dla sporządzonej dokumentacji oraz przedłożonej kopii złożonego wniosku o pozwolenie na budowę)
 - 2) II transza wynagrodzenia - 40 % kwoty umownej, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu , tj. kwota - po uzyskaniu przez Zamawiającego ostatecznej decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę (na podstawie podpisanego protokołu ostatecznego odbioru prac, będących przedmiotem umowy).
3. Płatność I transzy wynagrodzenia, tj kwoty zł nastąpi w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, na podstawie podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego dla sporządzonej dokumentacji oraz przedłożonej kopii złożonego wniosku o pozwolenie na budowę). Płatność II transzy wynagrodzenia, tj kwoty zł nastąpi w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, na podstawie podpisanego protokołu ostatecznego odbioru prac, będących przedmiotem umowy (po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę).
4. Podstawę do wystawienia faktury i jej integralną część stanowić będzie podpisany bezusterkowy protokół zdawczo – odbiorczy prac stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
5. Płatność wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy WYKONAWCY wskazany na fakturze. Strony zgodnie stanowią, że terminem płatności jest data obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.
6. ZAMAWIAJĄCY upoważnia WYKONAWCĘ do wystawienia faktury VAT bez swojego podpisu w zakresie wymagalnego i bezspornego wynagrodzenia należnego z tytułu realizacji niniejszej umowy.
7. W przypadku braku płatności wynagrodzenia w terminie wskazanym w ust. 2 – WYKONAWCY przysługuje prawo naliczenia odsetek w wysokości ustawowej.

§4

1. WYKONAWCA zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy ze szczególną starannością, w zgodności ze zleceniem ZAMAWIAJĄCEGO, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami, w szczególności z ustawami Prawo budowlane oraz Prawo zamówień publicznych.

2. WYKONAWCA zobowiązuje się - na żądanie ZAMAWIAJĄCEGO – do dostarczenia większej ilości egzemplarzy (ponad ilość wskazaną w załączniku nr 1 do umowy) za odrębnym wynagrodzeniem ustalonym pomiędzy Stronami.
3. WYKONAWCA zobowiązuje się do zastosowania materiałów posiadających odpowiednie atesty i certyfikaty dopuszczające je do obrotu i stosowania na terenie Polski.
4. WYKONAWCA dokona wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i załączy je do dokumentacji projektowej przed przekazaniem ZAMAWIAJĄCEMU.

§5

ZAMAWIAJĄCY zobowiązuje się do współpracy z WYKONAWCĄ w zakresie realizacji przedmiotu umowy. Przekazane w formie pisemnej uzgodnienia projektowe są wiążące dla WYKONAWCY.

§6

1. Przedmiot umowy, zostanie przekazany ZAMAWIAJĄCEMU w jego siedzibie.
2. Przekazanie przedmiotu umowy, o którym mowa w §1 ust.2 p-ty 1-10, 12-13 nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego integralną część stanowić będzie wykaz przekazanych opracowań wraz z pisemnym oświadczeniem, że dostarczony Projekt jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakim ma służyć.
3. Wykonawca przenosi na ZAMAWIAJĄCEGO całość autorskich praw majątkowych do utworu opisanego wyżej w § 1 na następujących polach eksploatacji:
 - 1) powielenie dowolną techniką całości lub części, w szczególności wykonanie kserokopii, lub za pomocą skanera, przy użyciu technik magnetyczno-optycznych;
 - 2) wykonanie robót budowlanych na podstawie projektu;
 - 3) zezwalanie na wykonanie zależnego prawa autorskiego;
 - 4) wprowadzenie do obrotu, najem i użyczenie;
 - 5) wprowadzenie utworu do pamięci komputera oraz do sieci komputerowej lub multimedialnej, przesyłania za pomocą sieci multimedialnej, komputerowej i teleinformatycznej w tym internetu i intranetu;
 - 6) wykorzystania utworu w całości lub w części dla celów postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy robót budowlanych wg projektów sporządzonych na podstawie utworu;
 - 7) opracowania na podstawie utworu – utworów zależnych, projektów architektonicznych, budowlanych w tym budowlanych zamiennych i wykonawczych;
 - 8) korzystania z utworu lub jego części, rozporządzania utworem lub jego częścią osobiście lub za pośrednictwem osób trzecich, w celu wykonania wszelkich prac projektowych oraz uzyskania wszelkich zezwoleń, pozwoleń i innych podobnych orzeczeń, niezbędnych do wykonania, eksploatacji, przebudowy i rozporządzania Inwestycją w szczególności zorganizowania jej finansowania, w tym z wykorzystaniem środków Wspólnoty Europejskiej;
 - 9) korzystania z utworu, rozporządzania, użyczenia lub najmu oryginału lub kopii egzemplarza dzieła w związku z Inwestycją, dla potrzeb marketingowych i promocyjnych oraz wykorzystania w zewnętrznych;
 - 10) publikacji utworu, oraz na wszystkich innych polach eksploatacji wymienionych w chwili zawarcia umowy w artykule 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.Przejście praw autorskich nastąpi z dniem odbioru przedmiotu umowy. ZAMAWIAJĄCY może opisanymi wyżej prawami dowolnie rozporządzać.
4. Zamawiający może uzależnić podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego dla sporządzonej dokumentacji od wykonania zmian lub uzupełnień. Zamawiający ma prawo sprawdzenia złożonej dokumentacji i wniesienia uwag w formie pisemnej w terminie do 2 tygodni od dnia otrzymania dokumentacji. Wykonawca w terminie do 1 tygodnia ustosunkuje się w formie pisemnej do tych żądań. W przypadku zgłoszenia uwag przez Zamawiającego, dopiero po dokonaniu żądanych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez Zamawiającego (nie dłuższym niż 4 tygodnie) Zamawiający podpisze protokół zdawczo-odbiorczy dla sporządzonej dokumentacji.
5. W przypadku braków lub uchybień w Projekcie (zgłoszonych zarówno przez ZAMAWIAJĄCEGO jak i organ administracji architektoniczno-budowlanej) WYKONAWCA będzie zobowiązany do niezwłocznego wykonania uzupełnień lub poprawek na własny koszt bez dodatkowego wynagrodzenia.

§7

1. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU następujące kary umowne:
 - 1) za przekroczenie terminu wykonania przedmiotu umowy określonego w §2 umowy - w wysokości 0,3% wynagrodzenia umownego brutto określonego w §3 ust.1 za każdy dzień zwłoki,
 - 2) za odstąpienie od umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO z przyczyn leżących po stronie WYKONAWCY - w wysokości 30 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w §3 ust.1,
 - 3) z tytułu zwłoki w usunięciu wad w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w §3 ust.1 za każdy dzień zwłoki.

2. ZAMAWIAJĄCEMU, niezależnie od wysokości zastrzeżonych kar umownych-przysługiwać będzie prawo do dochodzenia odszkodowania - w wysokości szkody, jaką poniósł w wyniku zwłoki, niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez WYKONAWCĘ.

3. W przypadku odstąpienia przez ZAMAWIAJĄCEGO od umowy, w trakcie jej realizacji, z przyczyn nie leżących po stronie WYKONAWCY przysługuje wynagrodzenie odpowiadające stanowi zaawansowania prac, stwierdzonemu protokołem sporządzonym i podpisanym przez obie Strony umowy.

§8

1. W przypadku, gdy Projekt (lub jego część) jest wadliwy, ZAMAWIAJĄCY wykonując uprawnienia z tytułu rękojmi, względem WYKONAWCY, może:

- 1) żądać bezpłatnego usunięcia wad, w terminie niezbędnym na dokonanie naprawy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów,
- 2) nie żądając usunięcia wad, odpowiednio obniżyć wynagrodzenie WYKONAWCY ,
- 3) odstąpić od umowy, jeżeli wady uniemożliwiają realizację inwestycji na podstawie wykonanej koncepcji z zachowaniem praw odszkodowawczych w tym kary umownej za odstąpienie od umowy z przyczyn występujących po stronie WYKONAWCY,

2. WYKONAWCA, w szczególności, ponosi odpowiedzialność za rozwiązania projektowe niezgodne z parametrami ustalonymi w danych wyjściowych do projektowania i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

3. WYKONAWCA zapewnia, iż przy realizacji zamówienia nie zostaną naruszone żadne prawa osób trzecich.

4. Uprawnienia z tytułu rękojmi wygasają po 3 latach od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.

§9

WYKONAWCA nie ma prawa przelania swoich wierzytelności wobec ZAMAWIAJĄCEGO wynikających z realizacji niniejszej umowy bez pisemnej zgody ZAMAWIAJĄCEGO.

§10

1. Koordynatorem prac stanowiących przedmiot umowy ze strony ZAMAWIAJĄCEGO będzie: p. Ewa Nagadowska nr tel. 058 721 28 28

2. Koordynatorem prac stanowiących przedmiot umowy ze strony WYKONAWCY będzie: p. tel.

3. W sprawach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mieć będą przepisy ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, kodeksu cywilnego oraz Prawa zamówień publicznych.

4. Spory mogące wynikać z niniejszej umowy podlegają rozstrzygnięciu sądów powszechnych właściwych ze względu na siedzibę ZAMAWIAJĄCEGO.

5. Wszelkie zmiany umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci obustronnie podpisanego aneksu.

6. Umowa ma charakter poufny. Informacje dotyczące działalności gospodarczej stron, pozyskane przez strony w związku z wykonywaniem zobowiązań, wynikających z niniejszej umowy, nie mogą być ujawniane stronom trzecim, za wyjątkiem przypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie zgody drugiej Strony.

7. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron

§11

1. Strony zgodnie ustalają, iż dopuszcza się dokonywanie zmian postanowień niniejszej umowy, gdy zmiana będzie dotyczyć:

- 1) terminu realizacji przedmiotu umowy – np. gdy jest determinowana wystąpieniem robót dodatkowych lub przedłużającym się procesem uzgadniania dokumentacji projektowej,
- 2) osób wymienionych w §10 niniejszej umowy,
- 3) zmniejszenia wartości wynagrodzenia z uwagi na rezygnację z realizacji części przedmiotu umowy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY