

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	SKMMU1e
NO_DOC_EXT:	2018-XXXXXX
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	lkasprzyk@skm.pkp.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

PL

ul. Morska 350A

Gdynia

81-002

Polska

Osoba do kontaktów: Leszek Kasprzyk

Tel.: +48 587212820

E-mail: przetargi@skm.pkp.pl

Faks: +48 587212966

Kod NUTS: PL633

Adresy internetowe:

Główny adres: www.skm.pkp.pl

Adres profilu nabywcy: www.skm.pkp.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni oraz peronu SKM

Numer referencyjny: SKMMS.214.42.17

II.1.2) Główny kod CPV

45000000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni oraz peronu SKM na stacji Gdynia

Główna

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: SKMMU1e

Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-057137

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 074-163548](#)

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 13/04/2018

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 11/06/2018

Powinno być:

Data: 18/06/2018

VII.2) Inne dodatkowe informacje: