

Gdynia, dnia 24 lipca 2019 r.

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest wykonanie naprawy poziomu p4 z poprawą funkcjonalności na pojazdach ezt serii EN57 nr 838 (Zadanie nr 1) oraz 1826 (Zadanie nr 2) dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak sprawy: SKMMS.086.45.19**

I. Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

1. „Czy Zamawiający oczekuje, że Wykonawca dokona wymiany wszystkich płytów drzwi automatycznych na płyty drzwi aluminiowych z szybą klejoną pakietową rozumianą jako szybę klejoną pakietową wklejoną w poszycie (bez uszczelki gumowej) licującą z poszyciem płyta drzwi?”

**Odpowiedź:**

**Zamawiający oczekuje, że Wykonawca dokona wymiany wszelkich płytów drzwi automatycznych na płyty drzwi aluminiowych z szybą klejoną pakietową, przy czym dopuszcza zastosowanie zarówno szyb klejonych pakietowych wklejanych w poszycie (bez uszczelki gumowej) licującą z poszyciem płyta drzwi, jak i szyb klejonych pakietowych montowanych za pomocą uszczelki gumowej.**

2. „Czy Zamawiający oczekuje, że wymieniane drzwi automatyczne aluminiowe z szybą pakietową wklejaną w poszycie drzwi będą spełniały wymagania wynikające z postanowień normy PN-EN 14752:2015 – co musi zostać potwierdzone stosownym certyfikatem wystawionym przez upoważnioną do tego celu jednostkę akredytowaną?”

**Odpowiedź:**

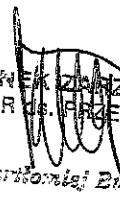
**Zamawiający wymaga, aby wymienione drzwi automatyczne aluminiowe z szybą klejoną pakietową były zgodne z normą PN-EN 14752:2015, co musi zostać potwierdzone stosownym certyfikatem wydanym przez upoważnioną do tego jednostkę akredytowaną.**


3. „Czy Zamawiający oczekuje, że wymieniane drzwi automatyczne aluminiowe z szybą pakietową wklejaną w poszycie drzwi były poddane eksploatacji obserwowanej, czego potwierdzeniem musi być stosowna opinia przewoźnika eksploatującego elektryczne zespoły trakcyjne, w których zabudowane zostały przedmiotowe drzwi?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby typ drzwi automatycznych aluminiowych z szybą klejoną pakietową, na które zostaną wymienione płyty drzwi automatycznych były już wcześniej w eksploatacji na elektrycznych zespołach trakcyjnych. Potwierdzeniem tego faktu musi być:

- a) w przypadku eksploatacji obserwowanej stosowna opinia przewoźnika eksploatującego elektryczne zespoły trakcyjne, w których zabudowane zostały przedmiotowe drzwi,
- b) w przypadku eksploatacji stosowne referencje przewoźnika eksploatującego elektryczne zespoły trakcyjne, w których zabudowane zostały przedmiotowe drzwi.

  
CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. PRZEWÓZÓW  
*mgr Bartłomiej Dłuszyński*

  
PROKURENT  
*mgr Sławomir Pipki*