

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest regeneracja zaworów rozrządowych 14" oraz 16" w łącznej ilości 70 szt., naprawa wg czynności P4 samoczynnych nastawiaczy klocków hamulcowych DRV 300 oraz DRV 600 w łącznej ilości 70 szt., modernizacja zestawów kołowych tocznych z B/Bk na „Bm” w ilości 8 szt., obręczowanie z naprawą rewizyjną zestawów kołowych z maźnicami (napędne 40 szt., toczne 76 szt.), P4 wózków jezdnych tocznych z obręczowaniem zestawów kołowych 8 kpl., P4 wózków jezdnych napędnych z silnikami trakcyjnymi Lk-450/LK-470 z obręczowaniem zestawów kołowych 6 kpl., P4 wózków jezdnych napędnych z silnikami LK-450x6 bez obręczowania zestawów kołowych 4 kpl. plus P4 wózków jezdnych tocznych z obręczowaniem zestawów kołowych 4 kpl. dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak postępowania: SKMMU.086.12.19

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedź na pytanie zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z jego treścią:

1.

„Jaką ilość podzespołów (kół bosych, kół zębatach, osi, łożysk i maźnic) Zleceniodawca przewiduje do wymiany?”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ilość wskazanych przez Wykonawcę podzespołów do naprawy zostanie określona dopiero w toku wykonywania umowy, w czasie wykonywania badań defektoskopowych.”

2.

„W ramach naprawy zestawów kołowych podzlecamy obręczowanie, stałemu kooperantowi; mając to na uwadze postulujemy o wykreślenie pkt 2 w § 2 z projektu umowy.”

**Odpowiedź:**

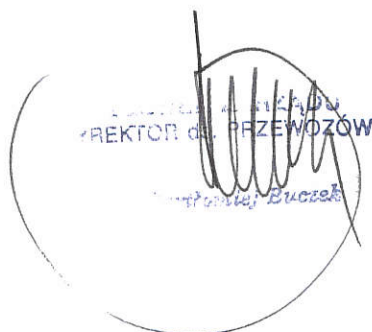
Zamawiający informuje, że nie zgadza się na wprowadzenie postulowanych zmian w przedmiotowym zapisie.

3.

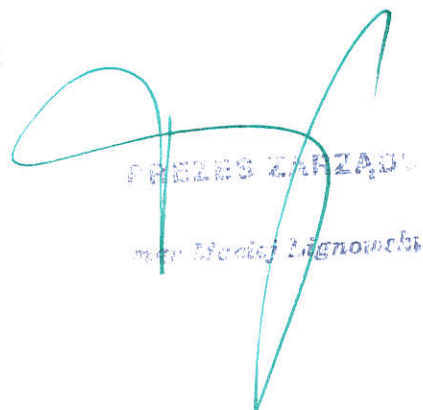
„W § 13 pkt 8 projektu umowy nie dołączono Załącznika nr 1 – opis przedmiotu zamówienia oraz Załącznika nr 2 – DSU. Prosimy o uzupełnienie treści projektu umowy.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że OPZ – załącznik nr 1 znajduje się w dokumentacji pod umową na str. 9 oraz dołącza wnioskowane DSU.



REKTOR DLA PRZEWOZÓW  
Miejskiej Buczak



PREZES ZARZĄDU  
mgr Maciej Lignowski