

## Załącznik nr 1

### **Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) na wykonanie demontażu, budowy nowego ogrodzenia metalowego lub z prefabrykatów betonowych w wybranych lokalizacjach linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny - Rumia**

#### **1. Przedmiot Zamówienia**

Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie demontażu, budowy nowego ogrodzenia metalowego lub z prefabrykatów betonowych w wybranych lokalizacjach linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny - Rumia w niżej wymienionym zakresie:

Prosimy o podanie ceny za 1 mb Zadania (uwzględniającego: wycinkę, rozbiórkę, budowę nowego ogrodzenia, koszt utylizacji) i całościowej ceny za Zadanie.

Zaleca się, aby oferent dokonał oględzin w miejscu realizacji robót celem prawidłowego oszacowania kosztów i ryzyka oraz uzyskania wszelkich danych, niezbędnych do przygotowania oferty na wykonanie zadania.

#### **Zadanie 1: Sopot Wyścigi**

Rozbiórka ogrodzenia stalowego o szacunkowej długości 371 metrów i wysokości 1,5 metra wraz z wycinką dzikorosnących drzew samosiejek i krzewów oraz budowa w starym śladzie nowego ogrodzenia panelowego stalowego o tej samej długości, zlokalizowanego w rejonie stacji Sopot Wyścigi w km 10,539 do km 10,910 wzdłuż toru nr 501.

Zakres zadania: Rozbiórka istniejącego ogrodzenia stalowego o wysokości 1,5 metra i budowa w starym śladzie nowego ogrodzenia panelowego stalowego o wysokości minimum 2 metry.

- wysokość panelu o szerokości maksimum 2500mm wraz z płytą betonową prefabrykowaną koloru szarego podmurówki o łącznej wysokości do 2,2 metra nie mniejszej jednak niż 2 metry,
- wymiar oczek panelu 50x200mm,
- grubość drutu min. 5mm,
- panel wykonany ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo na kolor zielony (6005),
- płyta betonowa prefabrykowana koloru szarego,
- łączniki betonowe przelotowe i końcowe oraz fundamenty pod słupki dobrane ilościowo do zakresu zadania.

Montaż ogrodzenia należy wykonać w śladzie zdemontowanego ogrodzenia i miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

#### **Zadanie 2: Sopot**

Sopot - rozbiórka ogrodzenia betonowego o łącznej szacunkowej długości 280 metrów wraz z wycinką dzikorosnących drzew samosiejek i krzewów, oraz budowa w starym śladzie nowego ogrodzenia z prefabrykowanych paneli betonowych o szerokości pojedynczego przęsła ze słupkiem maksimum 2050mm i o wysokości do 2,2 metra nie mniejszej jednak niż 2 metry zlokalizowanego w rejonie stacji Sopot wzdłuż toru nr 501 i 13.

Zakres zadania: Rozbiórka istniejącego ogrodzenia betonowego o wysokości do 1,5 metra i budowa w starym śladzie nowego ogrodzenia z prefabrykowanych paneli betonowych

-1-

o szerokości pojedynczego przęsła ze słupkiem maksimum 2050mm i o wysokości do 2,2 metra nie mniejszej jednak niż 2 metry.

Montaż ogrodzenia należy wykonać w śladzie zdemontowanego ogrodzenia i miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

Panel dwustronny, grubość panelu minimum 4 cm zbrojonego siatką, wykonanego z betonu minimum C16/20.

Termin realizacji Zadań: do 30 września 2019 roku.

W ofercie należy uwzględnić:

- a. Jakość materiałów potwierdzonych dokumentem zgodności (certyfikatem na znak bezpieczeństwa, lub deklaracją zgodności, atesty na wyroby).
- b. Zapewnienie ciągłego nadzoru podczas realizacji robót oraz zapewnienia na placu budowy przestrzegania zasad BHP i p.poż. jak również zabezpieczenia interesów osób trzecich oraz środowiska naturalnego przed degradacją.
- c. Zagospodarowanie odpadów powstałych w wyniku realizacji prac. Wykonawca jest wytwórcą odpadów w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
- d. Udzielenie gwarancji na wykonane prace i zastosowane materiały na okres min. 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru.
- e. Uporządkowanie terenu oraz otoczenia z nieczystości związanych z realizacją robót.

Rozliczenie nastąpi na podstawie obmiaru wykonanych robót po wykonaniu ogrodzenia.

K/o :

1. DI1c a/a

STARSZY SPECJALISTA  
ds. umiastowienia  
inż. *[podpis]* Cieciewicz