

SKMMU.086.17.19

Gdynia, 2019-05-22

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego pt. „Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni oraz peronu SKM na stacji Gdynia Główna” – nr sprawy SKMMU.086.17.19**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

#### **Pytanie 1**

W rozdziale V pkt 2.1.2 SIWZ jako warunek finansowy udziału w postępowaniu Zamawiający stawia Wykonawcom wymóg posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 10.000.000 zł.

W chwili obecnej Wykonawca posiada sumę ubezpieczenia na kwotę niższą niż wskazana w SIWZ. W celu spełnienia warunku stawianego przez Zamawiającego, Wykonawca - przy stanie niepewności co do wyboru jego oferty - musiałby zawrzeć już teraz aneks do posiadanej umowy ubezpieczenia OC i zapłacić z tego tytułu wysoką stawkę ubezpieczeniową. W ocenie Wykonawcy przewidziany na etapie składania ofert wymóg posiadania OC na kwotę 10.000.000 zł jest nieproporcjonalny w stosunku do przedmiotu zamówienia i ogranicza konkurencję. Powszechnie stosowaną przez Zamawiających praktyką jest wymóg przedkładania polisy OC opiewającej na wartość kontraktu **na etapie podpisania umowy o roboty budowlane**. Takie rozwiązanie zabezpiecza kontrakt i jednocześnie nie wymusza na Wykonawcach ponoszenia zbędnych kosztów dodatkowych na etapie składania ofert, gdy nie wiadomo, czy oferta danego Wykonawcy zostanie wykonana.

W związku z powyższym Wykonawca wnosi o zmniejszenie w pkt. V 2.1.2 SIWZ wymogu posiadania polisy OC na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 5.000.000 zł.

Prosimy o pozytywne ustosunkowanie się do tej kwestii.

#### **Odpowiedź:**

Posiadanie przez Wykonawcę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na określoną sumie gwarancyjną stanowi warunek udziału w postępowaniu. Nie służy to zabezpieczeniu realizacji zamówienia. Tak m.in.: wyroki Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 14.06.2018 r., sygn. KIO 1059/18, z dnia 4.12.2017, sygn. KIO 2444/17. Mając na uwadze wartość zamówienia, zakres i rodzaje robót warunek ten nie jest wygórowany. Dlatego Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie sumy gwarancyjnej wymaganego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.

#### **Pytanie 2**

W rozdziale V pkt. 2.1.3.3. Zamawiający wymaga od Wykonawcy w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej m.in. wykazania się poziomem wskaźnika ogólnego zadłużenia mniejszym niż 0,6 (<0,6) w okresie ostatnich trzech lat obrotowych.


Wykonawca wnioskuję o zmianę tego warunku poprzez zmianę wskaźnika do poziomu mniejszego niż 0,73 (<0,73), w okresie ostatnich trzech lat obrotowych.

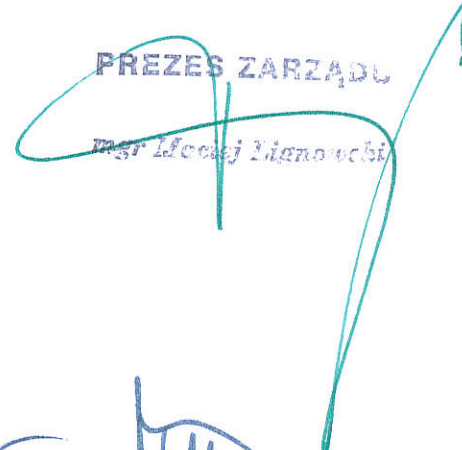
W uzasadnieniu przedmiotowego stanowiska Wykonawca wskazuje, że nieznaczne zwiększenie wartości wskaźnika pozwoli większej liczbie podmiotów na wzięcie udziału w postępowaniu, co pozwoli na zwiększenie konkurencyjności. Należy zauważyć, że oprócz wskaźnika ogólnego zadłużenia ocena podmiotów spełniających wymogi udziału w postępowaniu obejmuje także analizę wskaźników: bieżącej płynności i płynności szybkiej, a także oceny poziomu przychodów, zdolności kredytowej/ wysokości posiadanych środków, co pozwala Zamawiającemu na rzetelną ocenę zdolności finansowych potencjalnych wykonawców. Zdaniem Wykonawcy, już warunek posiadania zdolności finansowej na poziomie 15 mln zł uwiarygodnia zdolność finansową wykonawcy. Taki warunek w zestawieniu z pozostałymi wymogami dotyczącymi wysokości przychodów oraz obrotu rocznego wystarczająco zabezpiecza dopuszczenie do przetargu, a zatem nieznaczne zwiększenie wartości wskaźnika ogólnego zadłużenia, o który wnosi Wykonawca nie powinien mieć wpływu na finalną ocenę zdolności finansowych, a pozwoli natomiast na udział w przetargu większej liczby podmiotów.

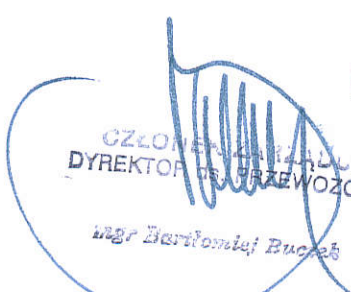
Prosimy o pozytywne ustosunkowanie się w tej kwestii i zaktualizowanie wartości wskaźnika w sposób zapewniający równą i uczciwą konkurencję podmiotom zdolnym do realizacji zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku poprzez zmianę wskaźnika ogólnego zadłużenia do poziomu mniejszego niż 0,73 ( $<0,73$ ), w okresie ostatnich trzech lat obrotowych.

Uzgodniono  
  
M.S. 2018

PREZES ZARZĄDU  
  
mgr Maciej Pignowski

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR DZIAŁU PRZEWOZÓW  
  
mgr Bartłomiej Buczek