

Pytania – dotyczy przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest dostawa 10 czterocłonowych fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z dostawą sprzętu przeznaczonego do unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru SKMMU.086.26.22

1	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 2.1.7</b> czy Zamawiający dopuszcza wysokość podłogi, w strefie wejścia do pojazdu: 760 mm $\pm$ 50mm nad poziomem główki szyny (npgs), dla nowych zestawów kołowych i bez obciążenia od pasażerów?	Zamawiający nie wyraża zgody.
2	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.8.6 tiret 3</b> Wnioskujemy o doprecyzowanie w jakich proporcjach ma się odbywać podtrzymanie radiotelefonu (np. 50% nadawanie 50% odbiór).	Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że proporcja dla jakiej ma się odbywać podtrzymanie radiotelefonu wynosi 10 % nadawanie oraz 90 % odbiór.
3	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.4.4.</b> Wnioskujemy o dopuszczenie zabudowy kabiny WC bez okna/światlika tylko z zapewnieniem wentylacji wymuszonej bez dodatkowych systemów wentylacji, w przypadku awarii wentylacji wymuszonej.	Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.4.4 tiret 1 OPZ i nadaje mu brzmienie:  <i>„- kabina toalety powinna posiadać uchylny świetlik lub okno z dolną częścią stałą i uchylnym naświetlem w górnej części, dopuszcza się wykonanie kabiny toalety bez zabudowy świetlika / okna pod warunkiem zapewnienia odpowiedniej wentylacji, <del>nawet w przypadku awarii wentylacji wymuszonej</del> (w takim przypadku pkt. 7.1.4.4 tiret 2, 3, 4 niniejszego OPZ nie stosuje się).”</i>
4	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.7.2</b> Wnioskujemy o dopuszczenie sterowania urządzeń o napięciu znamionowym 230 V (np. suszarka do rąk).	Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.7.2 tiret 5 OPZ i nadaje mu brzmienie:  <i>„- sterowanie urządzeń układem elektronicznym zasilanym prądem stałym o napięciu znamionowym 24V (<del>dopuszcza się zastosowanie sterowania urządzeń o napięciu znamionowym 230 V pod warunkiem zapewnienia odległości minimum 60 cm od strefy mokrej oraz minimalnej klasy szczelności IPX4 sterowanego urządzenia</del>).”</i>

5	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.7.5</b></p> <p>Wnioskujemy o dopuszczenie zabudowy modułu toalety próżniowej oraz umywalki ze stali nierdzewnej, jest to rozwiązanie sprawdzone w eksploatacji.</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.7.5 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p><i>„kabinę WC należy wyposażać w muszlę ze stali kwasoodpornej (lub innego materiału uzgodnionego z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu), moduł toalety próżniowej, umywalkę ze stali kwasoodpornej (lub innego materiału uzgodnionego z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu), (...)”</i></p> <p>Zamawiający wyjaśnia:</p> <p>Zamawiający informuje, że dopuszczają zastosowanie muszli oraz umywalki wykonanej ze stali nierdzewnej (gatunek należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu).</p>
6	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.7.8</b></p> <p>Wnioskujemy o usunięcie zapisu: „, ponadto pojazd musi mieć możliwość pozostania wyłączonym z eksploatacji przy odstawieniu na świeżym powietrzu z wyłączonym ogrzewaniem przez nieprzerwany okres 4 godzin przy temperaturze zewnętrznej -10°C, bez szkodliwego tworzenia się lodu lub przerw w dostawie wody (przy założeniu, że temperatura wewnętrzna pojazdu przed wyłączeniem ogrzewania wynosiła około +20°C)”, biorąc pod uwagę, że poza temperaturą również inne warunki atmosferyczne takie jak wiatr, wilgotność, znacząco mogą wpłynąć na wychłodzenie pojazdu wewnątrz. Sugerujemy osuszenie instalacji przed dłuższym postojem.</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.7.8 tiret 6 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p><i>„- zbiorniki i rury wodne muszą być wykonane w taki sposób, aby zagwarantować korzystanie z toalety do temperatury - 20°C, <del>ponadto pojazd musi mieć możliwość pozostania wyłączonym z eksploatacji przy odstawieniu na świeżym powietrzu z wyłączonym ogrzewaniem przez nieprzerwany okres 4 godzin przy temperaturze zewnętrznej -10°C, bez szkodliwego tworzenia się lodu lub przerw w dostawie wody (przy założeniu, że temperatura wewnętrzna pojazdu przed wyłączeniem ogrzewania wynosiła około +20°C),</del>”</i></p>

7	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.8.6</b></p> <p>Wnioskujemy o usunięcie poniższego zapisu dot. podstawowego wyposażenia kabiny maszynisty:</p> <p>„2 rozkładane stoliki – po jednym dla każdego maszynisty (rozmieszczenie stolików do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu)”.</p> <p>Pulpit maszynisty i pulpit pomocnika posiadają w swojej konstrukcji niezabudowane urządzeniami obszary blatu, które mogą pełnić funkcję stolika potrzebnego na wygodne spożycie posiłku lub miejsca na odłożenie rzeczy osobistych. Dodatkowe rozkładane stoliki w otoczeniu maszynistów mogłyby w razie niebezpieczeństwa utrudniać szybką ewakuację ze stanowiska.</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.8.6 tiret 10 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p><del>„–2 rozkładane stoliki – po jednym dla każdego maszynisty (rozmieszczenie stolików do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu)”.</del></p>
8	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.4</b></p> <p>Wnioskujemy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga pełnej odporności na graffiti i powstawanie plam tapicerki foteli. Obecnie żaden materiał nie jest w pełni odporny na powstawanie plam.</p> <p>Dodatkowo prosimy o doprecyzowanie wymagań dotyczących zamontowania zagłówków niezależnych od wzrostu pasażera.</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.6.4 tiret 2 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p><del>„- wymagane jest, aby siedzenia były: indywidualne, w obszarze siedzeń i oparcie pokryte wytrzymałą tkaniną (materiał o podwyższonej gęstości i wytrzymałości - odporny na ścieranie, zarysowania, przecięcia - wysokiej ognioodporności oraz podwyższonej odporności odpornej na graffiti i powstawanie plam), wyposażone w zagłówki zapewniające podparcie głowy niezależnie od wzrostu pasażera (dla zakresu od 5 percentyla kobiet do 95 percentyla mężczyzn),”</del></p> <p>Zamawiający wyjaśnia:</p> <p>Zamawiający informuje, że nie wymaga zastosowania materiału tapicerki foteli o pełnej odporności na graffiti i powstawanie plam.</p>

9	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.4</b></p> <p>Wnioskujemy o zmianę zapisu z:</p> <p>„- <i>siedzenia, a zwłaszcza forma oparcia siedzeń w układzie rzędownym (siedzenia ustawione w jednym kierunku) musi zapewniać swobodę ruchu nóg (dla zakresu od 5 percentyla kobiet do 95 percentyla mężczyzn),</i>”</p> <p>na:</p> <p>„- <i>siedzenia, a zwłaszcza forma oparcia siedzeń w układzie rzędownym (siedzenia ustawione w jednym kierunku) musi zapewniać swobodę ruchu nóg (dla zakresu od 5 percentyla kobiet do 95 percentyla mężczyzn) - zgodnie z kartą UIC 567.</i>”</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.</p> <p>Zamawiający informuje, że dopuszcza dobrowolne stosowanie wymagań kart UIC lub równoważnych.</p>
10	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.4.5 tiret 4</b></p> <p>Wnioskujemy o zmianę zapisu na: <i>rodzaj szkła bezpiecznego użytego w szybach czołowych nie może zmieniać koloru sygnałów, a po rozbiciu szyby muszą pozostać na swoim miejscu i zapewniać ochronę personelu.</i></p> <p>W przypadku uszkodzenia szyby kontynuowanie jazdy może nie być możliwe ze względu na ograniczoną widoczność.</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.4.5 tiret 4 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p>„- <i>rodzaj szkła bezpiecznego użytego w szybach czołowych nie może zmieniać koloru sygnałów, a po rozbiciu szyby muszą pozostać na swoim miejscu i zapewniać ochronę personelu oraz dostateczną widoczność umożliwiającą kontynuowanie jazdy,</i>”</p>
11	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.3.2</b></p> <p>Wnioskujemy o doprecyzowanie przez Zamawiającego, co rozumie pod pojęciem "zamek nawierzchniowy".</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia:</p> <p>Zamawiający informuje, że pod pojęciem „zamek nawierzchniowy” rozumie zamek tzw. wierzchni montowany na zewnątrz drzwi (nie wpuszczony w poszycie drzwi) po wewnętrznej stronie drzwi.</p>
12	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.5</b></p> <p>Wnioskujemy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga zastosowania podgrzewania stopni górnych w okresie zimowym.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia:</p> <p>Zamawiający informuje, że wymóg zastawania funkcji podgrzewania w okresie zimowym dotyczy wszystkich stopni wysuwnych (zainstalowanych na wysokościach: 530 ± 50 mm (npgs) i 760 ± 50 mm (npgs)).</p>

13	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.5.2</b></p> <p>Wnioskujemy o zmianę zapisu na:  <i>„urządzenia klimatyzacyjne zamontowane na dachu, muszą charakteryzować się wysoką sprawnością, niezawodnością i cichą pracą. Warunki pracy:</i>  • <i>środowiskowe warunki pracy podzespołów układu klimatyzacji zgodnie z klasą T1 normy PN EN 50125 1:2014-06 lub równoważne z zastrzeżeniem:</i>  - <i>temperatura powietrza na zewnątrz pojazdu w zakresie -25°C do 40°C,</i>  - <i>temperatura powietrza wewnątrz pojazdu w zakresie -25°C do 50°C,</i>  - <i>pozostałe warunki środowiskowe zgodnie z normą PN EN 50125-1:2014-06 lub równoważne.”</i></p> <p>Standardowym i sprawdzonym rozwiązaniem jest użytkowanie urządzeń w klasie T1 zgodnie z normą PN EN 50125-1:2014.</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.5.2 tiret 6 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p><i>„urządzenia klimatyzacyjne zamontowane na dachu, muszą charakteryzować się wysoką sprawnością, niezawodnością i cichą pracą. Warunki pracy:</i>  • <i>środowiskowe warunki pracy podzespołów układu klimatyzacji zgodnie z klasą T1 <del>T3</del> normy PN EN 50125 1:2014-06 lub równoważne z zastrzeżeniem:</i>  - <i>temperatura powietrza na zewnątrz pojazdu w zakresie -25°C do +40°C <del>-25°C do 45°C,</del></i>  - <i>temperatura powietrza wewnątrz pojazdu w zakresie -25°C do +50°C <del>-25°C do 55°C,</del></i>  - <i>pozostałe warunki środowiskowe zgodnie z normą PN-EN 50125-1:2014-06 lub równoważne.”</i></p>
14	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.5.3 tiret 6</b></p> <p>Wnioskujemy o potwierdzenie, że sterownik ma być zabudowany w przestrzeni pasażerskiej przy miejscu dla obsługi pociągu.</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.5.3 tiret 6 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p><i>„- wyposażony w sterownik umożliwiający wyłączenie lub zmianę ustawień warunków regulacji temperatury w przestrzeni pasażerskiej - umiejscowiony w każdej kabinie maszynisty,”</i></p>
15	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.5.3</b></p> <p>Wnioskujemy o zmianę zapisu na:  <i>„należy zastosować przedziałowe czujniki temperatury w wykonaniu wandaloodpornym, których rozmieszczenie gwarantować będzie równomierny rozkład temperatury w całym pojeździe, tolerancja pomiaru temperatury ±2°C, a różnica temperatur pomiędzy częściami pojazdu o skrajnych temperaturach nie większa niż 4°C.”</i></p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.5.3 tiret 7 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p><i>„- należy zastosować przedziałowe czujniki temperatury w wykonaniu wandaloodpornym, których rozmieszczenie gwarantować będzie równomierny rozkład temperatury w całym pojeździe, tolerancja pomiaru temperatury ±2°C <del>±1°C,</del> a różnica temperatur pomiędzy częściami pojazdu o skrajnych temperaturach nie większa niż 4°C <del>-2°C,</del>”</i></p>

16	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.5.6 tiret 4</b></p> <p>Wnioskujemy o zmianę zapisu, aby w przedziale temperatur na zewnątrz od 15°C do 22°C temperatura w przedziale pasażerskim wynosiła 20 +/-2°C. Dążenie układu do niższych temperatur będzie niekomfortowe dla pasażerów.</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.5.6 tiret 4 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p><i>„- utrzymujące przy temperaturach zewnętrznych od 15°C do 22°C średnią temperaturę przedziału pasażerskiego wynoszącą 20°C ±2°C o takiej samej wartości jak temperatura zewnętrzna (dopuszczane jest wspomaganie przez urządzenia klimatyzacji lub ogrzewania dla zapewnienia tych parametrów) w ciągu 15 min, licząc od momentu rozpoczęcia pomiaru oraz osiągnięte w następujących warunkach (okna i drzwi zamknięte, napętnienie na poziomie 60% wartości nominalnej liczby siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem, pomiar na wysokości 1,2 m od podłogi w części środkowej pojazdu poza strefami drzwi)”</i></p>
17	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.5.8 tiret 4</b></p> <p>Wnioskujemy o potwierdzenie, czy dopuszczalne jest testowanie manualne przy pomocy oprogramowania serwisowego.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia:</p> <p>Zamawiający dopuszcza testowanie manualne przy pomocy oprogramowania serwisowego. Nadmieniamy, że należy również zapewnić możliwość testowania załączania klimatyzacji kabin poprzez wykonanie testu w automacie.</p>
18	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 6.9</b></p> <p>Prosimy o dopuszczenie uzgodnienia z Zamawiającym wyglądu i danych zawartych na karcie próby hamulca celem optymalizacji jej wielkości i danych na niej zawartych.</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 6.9 OPZ poprzez dodanie tiret 4 i nadaje mu brzmienie:</p> <p><i>„ – wygląd i dane zawarte na karcie próby hamulca zostaną uzgodnione z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu;”</i></p>
19	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.10.6</b></p> <p>Prosimy o potwierdzenie że pod pojęciem stanów awaryjnych należy rozumieć prace z baterii pojazdu bez zasilania z sieci trakcyjnej.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia:</p> <p>Zamawiający informuje, że w tym przypadku pod pojęciem stanów awaryjnych rozumie wystąpienie braku zasilania systemu ze stabilnego źródła zasilania. W takim przypadku</p>

			wymaga się zasilanie z akumulatorów (dopuszcza się zastosowanie do tego celu baterii pojazdu).
20	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do umowy – Opis przedmiotu zamówienia</b> Wykonawca zwraca się z wnioskiem o przedstawienie szacowanego profilu operacyjnego, w skład którego wchodzi następujące informacje: - Średni roczny przebieg [km/rok] - Średni czas eksploatacji pojazdu [h/rok] - Średni czas podłączenia pojazdu do sieci trakcyjnej [h/rok] - Liczba zatrzymań na stacjach [x/rok] - Ilość sprzęgnięć w ciągu roku [x/rok]	Zamawiający informuje o szacunkowym profilu operacyjnym: - Średni roczny przebieg: 150 000 [km/rok] - Średni czas eksploatacji pojazdu: 5 500 [h/rok] - Średni czas podłączenia pojazdu do sieci trakcyjnej: 7 000 [h/rok] - Liczba zatrzymań na stacjach: 80 000 ± 10% [x/rok] - Ilość sprzęgnięć w ciągu roku: 290 [x/rok]
21	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.22</b> Oferent wnioskuję o zrewidowanie i zmianę zapisu przez Zamawiającego w kwestii wymaganych temperatur pracy urządzeń. Większość urządzeń do stosowania w taborze na rynku ma certyfikację na zgodność z klasą T1 normy PN EN 50125, tj. -25° C do +40° C. Wymaganie innych zakresów temperatur (rozszerzonych) spowoduje podniesienie kosztu ofert w wyniku wystąpienia kosztów NRC dla większości urządzeń, a nawet może wykluczyć niektórych producentów urządzeń z postępowania ze względu na krótki czas jego realizacji.	Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.2.10 tiret 1 OPZ i nadaje mu brzmienie:  <i>„- zakres temperatur pracy zgodnie z klasą <del>T1</del> <del>T3</del> normy PN-EN 50155:2018-01 lub równoważne: temperatura powietrza na zewnątrz pojazdu w zakresie -25°C do +40°C – <del>25°C do 45°C</del>, temperatura wewnętrzna szaf -25°C do +55°C – <del>25°C do 70°C</del> (+70°C+85°C przez 10 min),”</i>  Zamawiający modyfikuje treść pkt 2.1.8 OPZ i nadaje mu brzmienie:  <i>„wszystkie urządzenia winny gwarantować pracę w zakresie temperatur wg TSI LOC&amp;PAS p. 4.2.6.1.1 od -25°C do +40°C <del>od -25°C do +45°C</del> (również rozruch), chyba że w opisie urządzenia wskazano inny zakres. (...)”</i>



22	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.2.9</b></p> <p>Prosimy o informację czy Zamawiający dostarczy karty SIM do uruchomienia transmisji danych za pośrednictwem drugiego modułu GSM urządzenia oraz czy Zamawiający będzie sam dokonywał ustawień transmisji danych z układów pomiaru na serwery swojego systemu ADP.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia:</p> <p>Zamawiający informuje, że w przypadku realizacji drugiego toru transmisji za pośrednictwem sieci GSM (drugi moduł GSM) Zamawiający dostarczy karty SIM. Zamawiający wymaga, aby ustawienie transmisji danych z układów pomiarowych na serwer systemu ADP Zamawiającego zrealizowane zostało przez Wykonawcę.</p>
23	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.8.6 tiret 4</b></p> <p>Wnioskujemy o zmianę zapisu dotyczącą osobnego miernika napięcia trakcji poprzez usunięcie wymogu dotyczącego osobnego woltomierza WN na pulpicie maszynisty. Pomiar napięcia trakcji zobrazony na terminalu diagnostycznym jest od wielu lat z powodzeniem stosowany przez wielu producentów taboru kolejowego.</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.8.6 tiret 4 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p>„- mierniki (z regulacją podświetlenia): woltomierz napięcia sieci trakcyjnej, amperomierz prądu pobieranego na cele trakcyjne, amperomierz prądu oddawanego do sieci, woltomierz napięcia pokładowego DC, woltomierz napięcia pokładowego 3x400V 50 Hz, manometr (lub inny miernik ciśnienia) przewodu zasilającego układu hamulcowego, manometr (lub inny miernik ciśnienia) przewodu hamulcowego, manometr (lub inny miernik ciśnienia) wybranego cylindra hamulcowego (Zamawiający dopuszcza zobrazenie mierników na terminalu operacyjnym LCD, za wyjątkiem <del>woltomierza WN oraz</del> manometrów, które powinny być w wersji analogowej i cyfrowej),”</p>
24	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.8 lit. e</b></p> <p>Wnioskujemy o zmianę na:</p> <p>„dokumentacja techniczna musi bezwzględnie zawierać pełne, szczegółowe opisy wszystkich interfejsów, wymiany informacji, szczegółową adresację IP wraz ze wskazaniem urządzeń przypisanych do adresów, mapę, pełen zestaw uwierzytelnień</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 1.8 lit. e tiret 4 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p>„- dokumentacja techniczna musi bezwzględnie zawierać pełne, szczegółowe opisy wszystkich interfejsów, <del>struktur, protokołów</del> wymiany informacji <del>i baz danych</del>, szczegółową adresację IP wraz ze wskazaniem urządzeń przypisanych do adresów, mapę <del>oraz strukturę ramek CAN</del>, pełen zestaw</p>



		<p><i>administracyjnych wszystkich urządzeń telematycznych (informatycznych), parametrów instalacji, a także opisy instalowania Oprogramowania."</i></p> <p>Wymagane przez Zamawiającego dane są wykorzystywane w wielu urządzeniach i aplikacjach dla różnych klientów na całym świecie. Są to wartości najmocniej chronione. Brak wykreślenia wymagania może doprowadzić do odmowy złożenia oferty przez dostawców kluczowych systemów i podzespołów, co w konsekwencji uniemożliwi wykonawcom złożenie oferty w postępowaniu.</p>	<p><i>uwierzytelnień administracyjnych wszystkich urządzeń telematycznych (informatycznych), parametrów instalacji, a także opisy <del>funkcjonowania</del> i instalowania Oprogramowania."</i></p>
25	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.2.1</b></p> <p>Wnioskujemy o zmianę zapisu z uwagi na fakt, że przetwornice główne, obecnie stosowane w Elektrycznych Zespołach Trakcyjnych są zasilane z napięcia trakcji 3kV, nie jest możliwe zasilenie ich z wykorzystaniem sprzęgu automatycznego posiadającego sprzęg sterowania wielokrotnego. Zasilenie dużej grupy urządzeń na niesprawnym pojeździe jest również niemożliwe z uwagi na moc, która jest potrzebna do przesłania za pomocą sprzęgu czołowego, zwłaszcza że Zamawiający wymaga działania funkcji podczas jazdy. Wymagana funkcjonalność na pewno podniesie ceny ofert, wydłuży czas realizacji zamówienia oraz może wykluczyć niektóre podmioty z postępowania. Oferent proponuje zmianę zapisu na: "Ponadto musi istnieć możliwość przeniesienia napięcia 24 V DC lub 3x400 V AC z jednego pojazdu na drugi w przypadku awarii zasilania na jednym z pojazdów (w przypadku uszkodzenia lub rozładowania baterii akumulatorów), gwarantując zasilenie sprzężarek pomocniczych pantografów, komputera sterującego pojazdem, podniesienie pantografu, załączenie wyłącznika głównego, przetwornic głównych i tym samym zasilenie niezbędnych urządzeń wymaganych do ściągnięcia pojazdu".</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.2.1 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p><i>„(...) Ponadto musi istnieć możliwość przeniesienia napięcia 24 V DC lub 3x400 V AC z jednego pojazdu na drugi w przypadku awarii zasilania na jednym z pojazdów (w przypadku uszkodzenia lub rozładowania baterii akumulatorów), gwarantując zasilenie sprzężarek pomocniczych pantografów, komputera sterującego pojazdem, podniesienie pantografu, załączenie wyłącznika głównego, przetwornic głównych i tym samym zasilenie niezbędnych urządzeń wymaganych do ściągnięcia pojazdu <del>sterowanie układem napędowym, układem hamulcowym, drzwiami automatycznymi, załączenie wyłącznika głównego, przetwornic głównych, sygnałów początkowych i końca pociągu, radiotelefonu w przypadku uszkodzenia lub rozładowania baterii akumulatorów oraz działanie systemów związanych z bezpieczeństwem (m.in. system przeciwpożarowy, Intercom).</del> (...)”</i></p>
26	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.2.1</b></p> <p>Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający nie wyklucza potrzeby wykonywania dodatkowych czynności potrzebnych standardowo do sprzęgania pojazdów np. zamknięcie/otwarcie zaworów końcowych powietrza.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia:</p> <p>Zamawiający informuje, że wymóg umożliwiania ściągnięcia pojazdu bez konieczności wykonywania dodatkowych</p>

			czynności przez obsługę dotyczy sytuacji, w której pojazdy są sprzęgnięte (nie odnosi się do czynności koniecznych do zrealizowania standardowo w ramach sprzęgania pojazdów).
27	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.9.2</b> Prosimy o doprecyzowanie czy utrzymanie temperatury wew. min. 5°C w skrzynce defibrylatora wymagane jest tylko podczas załączonego zasilania na pojeździe, czy również podczas odłączonego zasilania na pojeździe (pojazd wyłączony).	Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że utrzymanie temperatury wew. min 5°C w skrzynce defibrylatora wymagane jest podczas odłączonego zasilania na pojeździe (pojazd wyłączony).
28	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.3.1</b> Zgodnie z wymogami TSI LOC&PAS, blokada drzwi następuje przy prędkości równej lub większej od 3 km/h. W związku z tym wnosimy o zmianę wymogu na: <i>Przy prędkościach większych lub równych od 3 km/h drzwi winny być blokowane</i>	Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.3.1 OPZ i nadaje mu brzmienie:  <i>„(...)Przy prędkościach większych od <b>53</b> km/h drzwi winny być blokowane. Blokowanie drzwi podczas jazdy zgodnie z TSI LOC&amp;PAS p. 4.2.5.5. (...)”</i>
29	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.5</b> <i>„Sterowanie stopniami nie może umożliwiać ich rewersowania (stopień w przypadku napotkania przeszkody musi się schować).”</i> Wnioskujemy o zmianę zapisu na: <i>„... (stopień w przypadku napotkania przeszkody musi się cofnąć).”</i> Przy każdorazowym całkowitym schowaniu się stopnia po napotkaniu przeszkody wystąpi nieprawidłowe działanie systemu drzwi - drzwi się nie otworzą bez wysuniętego stopnia ze względów bezpieczeństwa.	Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.5 tiret 4 OPZ i nadaje mu brzmienie:  <i>„ (...) Sterowanie stopniami nie może umożliwiać ich rewersowania (stopień w przypadku napotkania przeszkody musi się <b>schować</b> cofnąć). (...)”</i>
30	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.1</b> Wnioskujemy o określenie przez zamawiającego jak rozumie sformułowanie: komputerowa prezentacja 3D.	Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że poprzez sformułowanie „komputerowa prezentacja 3D” rozumie wizualizację 3D polegającą na fotorealistycznym przedstawieniu produktu (grafika komputerowa z jakością fotograficzną).
31	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.1.3</b> Prosimy o doprecyzowanie jakiego zabezpieczania przeciwoślodzeniowego Zamawiający wymaga. Wedle wiedzy Wykonawcy, zabezpieczenia przeciwoślodzeniowe nie są stosowane przez producentów odbieraków.	Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że poprzez wymóg zabezpieczenia przeciwoślodzeniowego rozumie się przewidzenie przez

			producenta odbieraka stosowania środków przeciwoślodzeniowych w okresie zimowym.
32	SWZ	<p><b>rozdział V pkt 2.2 SWZ oraz sekcja III.1.3 Ogłoszenia o zamówieniu (a w konsekwencji dostosowanie pozostałych postanowień dokumentacji Postępowania) w następujący sposób:</b></p> <p><i>„(...) w okresie ostatnich <b>5 lat</b> przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie, (a w przypadku świadczeń okresowych lub o charakterze ciągłym również wykonuje należycie), co najmniej jedno zamówienie polegające na dostawie dwóch elektrycznych zespołów trakcyjnych, służących do przewozu pasażerów. <b>Za dostawę w rozumieniu warunku uważa się również</b> modernizację, która obejmuje większe prace modyfikacyjne wykonywane w podsystemie lub jego części poprawiające całkowite osiągi podsystemu oraz skutkujące zmianą dokumentacji technicznej dołączonej do deklaracji weryfikacji WE - zgodnie z art. 4 pkt 43 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym”.</i></p>	Zamawiający nie wyraża zgody.
33	SWZ/umowa	<p><b>§1 ust. 2 i 3 projektu umowy (a w konsekwencji dostosowanie pozostałych postanowień dokumentacji Postępowania w tym rozdziale IV SWZ, sekcji II.2.7 Ogłoszenia o zamówieniu) w następujący sposób:</b></p> <p><i>„2. Elektryczne zespoły trakcyjne oraz Sprzęt, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, zostaną dostarczone do siedziby Zamawiającego, przez Wykonawcę w terminach określonych w Harmonogramie stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Termin wykonania Umowy w odniesieniu do pierwszego EZT oraz Sprzętu wynosi do 34 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Szczegółowy harmonogram dostawy poszczególnych EZT oraz Sprzętu, Zamawiający i Wykonawca ustalą w terminie do 45 dni po zawarciu Umowy, w formie pisemnego uzgodnienia – Harmonogramu realizacji przedmiotu Umowy stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej umowy.</i></p> <p><i>3. Zastrzega się, iż w Harmonogramie stanowiącym Załącznik nr 2 termin dostarczenia kolejnych trzech EZT oraz Sprzętu nie może być późniejszy, niż 35 miesięcy od dnia</i></p>	Zamawiający nie wyraża zgody.

		podpisania umowy (przy czym termin dostawy Sprzętu nie może być późniejszy niż termin dostawy pierwszego EZT), a termin dostawy trzech kolejnych EZT winien być nie późniejszy niż 36 miesięcy od dnia podpisania umowy, a termin dostawy trzech ostatnich EZT i zarazem wykonania całości zamówienia musi być nie późniejszy niż 37 miesięcy od dnia podpisania umowy. W przypadku braku uzgodnienia harmonogramu stosuje się terminy określone w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu.”	
34	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 4.1</b> Zmianę parametru skrajni w pkt 4.1 OPZ w ten sposób, że dopuszczona zostanie również możliwość zaoferowania pojazdów zaprojektowanych według skrajni G2 w rozumieniu normy PN-EN 15273-2;	Zamawiający modyfikuje treść pkt 4.1 OPZ i nadaje mu brzmienie:  „(...)Kinematyczny kontur odniesienia, wraz ze związanymi z nim zasadami musi mieścić się w zarysie odniesienia <del>G2 G1</del> (zgodnie z TSI INF), z tym, pojazd wraz z pracującym pantografem (czynnym odbierakiem prądu) musi mieścić się pod siecią trakcyjną z przewodem jezdny zawieszonym na wysokości 4,73 m”  oraz  Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.1.3 OPZ i nadaje mu brzmienie:  „(...) - minimalna wysokość robocza odbieraka prądu zapewniająca prawidłową współpracę z siecią trakcyjną z przewodem jezdny zawieszonym na wysokości 4,73 m”
35	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 2.2.8</b> Zmianę pkt 2.2.8 OPZ poprzez wskazanie, że moc ciąгла pojazdu powinna być „w zakresie od 1,6 MW do 2 MW” ewentualnie poprzestanie na wymaganiu, iż „moc pojazdu umożliwiającą jazdę pojazdu w pełni obciążonego z zadanymi parametrami eksploatacyjnymi”.	Zamawiający modyfikuje treść pkt 2.2.8 OPZ i nadaje mu brzmienie:  „ <del>w zakresie od 1,7 MW do 2 MW</del> umożliwiającą jazdę pojazdu w pełni obciążonego z zadanymi parametrami eksploatacyjnymi, jednak pozostawać nie wyższa niż 2MW.”

36	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 2.1.6</b> Zmianę pkt 2.1.6. OPZ poprzez zmianę Ilość miejsc stojących w EZT na min. 280 (w wyliczeniu powierzchni przyjąć 4 osoby/m <sup>2</sup> i zajętość miejsc rozkładanych oraz miejsc do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się – poruszających się na wózkach inwalidzkich)	Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
37	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 2.2.10</b> OPZ pkt 2.2.10. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający miał na myśli pod wymaganiem związanym z wymuszonym chłodzeniem silników trakcyjnych. Prosimy o jego doprecyzowanie.	Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że poprzez wymóg wymuszonego chłodzenia silników trakcyjnych rozumie zastosowanie obiegu, w którym ruch czynnika chłodzącego wynika z pracy dodatkowego urządzenia wymuszającego np. wentylator zewnętrzny.
38	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 6.1</b> OPZ pkt 6.1. Wymagania ogólne - System sterowania hamulcem. Wnioskujemy o wykreślenie zapisów dotyczących stosowania wszystkich komponentów systemu hamulcowego od jednego producenta systemów hamulcowych.  Zapisy dotyczące zastosowania zarówno układu hamulcowego na wózku kolejowym jak i układu sterowania hamulcem od jednego podwykonawcy systemów hamulcowych wskazuje wyrażenie na konkretnego producenta na rynku światowym oraz znacząco ogranicza wykorzystanie przez Wykonawców dotychczas stosowanych rozwiązań konstrukcyjnych, które są technicznie równoważne pod warunkiem spełnienia przepisów i norm a także pozostałych wymagań Zamawiającego. W konsekwencji Wykonawca, który posiada rozwiązanie odpowiadające pod względem technicznym, lecz od innego producenta, będzie w pełni zależny od jednego producenta układu hamulcowego, co również przełoży się na istotne ograniczenie konkurencyjności oferty składanej przez poddostawcę.	Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
39	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.4.2</b> OPZ pkt 7.1.4.2. Rodzaj okien... Wnioskujemy o wykreślenie zapisu „nie dopuszcza się stosowania wystających ramek...” Powyższy zapis dyskwalifikuje zastosowanie szyb montowanych w ramach - jako rozwiązania równoważnego technicznie.	Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

40	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.1</b> OPZ pkt 7.1.6.1. Układ pomieszczenia. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający miał na myśli pod zapisem „... - nie dopuszcza się, aby siedzenia końcowe były skierowane w kierunku przegrody”	Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że poprzez brak dopuszczenia, aby siedzenia końcowe były skierowane w kierunku przegrody rozumie, że siedzenia pasażerskie umiejscowione bezpośrednio przy przegrodzie (ściana wewnętrzna / wiatrochron) nie mogą być skierowane frontem w ich kierunku.
41	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.7.7</b> OPZ pkt 7.1.7.7. Zbiornik na fekalia. Prosimy o rozważenie możliwości zastosowania zbiorników mniejszych niż 450 dm3. Proponujemy zastosowanie zbiorników o pojemności nie mniejszej niż 370 litrów, co w naszym przekonaniu będzie wystarczające dla pojazdu zdefiniowanego w OPZ.	Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.
42	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.8.1 lit. s)</b> <i>„Wykonawca zintegruje SDIP z Systemem Infopanel będącym własnością Zamawiającego w celu prezentacji na tablicach LCD komunikatów tworzonych przez Dyspozytora SKM i inne stanowiska, dotyczących utrudnień w ruchu pociągów, prezentowanych w formie przewijanego paska”</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prosimy o wskazanie producenta Systemu Infopanel będącego własnością Zamawiającego.</li> <li>• Prosimy o doprecyzowanie zakresu niezbędnej integracji systemu SDIP z Systemem Infopanel.</li> <li>• Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będący właścicielem Systemu Infopanel udostępni Wykonawcy opis protokołu komunikacyjnego i inne informacje niezbędne do realizacji integracji.</li> <li>• Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku udostępnienia przez Zamawiającego lub producenta Systemu Infopanel opisu protokołu komunikacyjnego, Zamawiający nie</li> </ul>	Zamawiający wyjaśnia: Integracja systemów polegać ma na cyklicznym odpytywaniu REST API systemu Infopanel pod kątem udostępnianych przez interfejs danych, filtrowania ich i przekazywania do właściwego pociągu w celu publikacji na ekranach systemu SDIP. Zamawiający udostępni Wykonawcy wszelkie dane niezbędne do realizacji zadania (metodę i strukturę udostępnianych danych). Wykonawca nie będzie ponosił kosztów powstałych po stronie producenta systemu Infopanel.

		<p>będzie wymagał integracji systemu SDIP z Systemem Infopanel i zaakceptuje dostawę alternatywnego rozwiązania pozwalającego wprowadzić niezbędne komunikaty.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił ewentualnych kosztów integracji powstałych po stronie producenta Systemu Infopanel.</li> </ul>	
43	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.8.5</b></p> <p>Prosimy o potwierdzenie, że w każdym przypadku gdy Zamawiający wymaga podtrzymania zasilania dla elementów składowych systemu CCTV, podtrzymanie to powinno być realizowane w oparciu o baterie pojazdu i nie jest wymagane dedykowane układ podtrzymania dla systemu CCTV.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia:</p> <p>Zamawiający informuje, że w ramach spełnienia wymogu podtrzymania zasilania dla elementów składowych systemu CCTV dopuszcza jego realizację w oparciu o baterie pojazdu, a tym samym nie wymaga bezwzględnego zastosowania dedykowanego układu podtrzymania dla systemu CCTV.</p>
44	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.8.5</b></p> <p>Prosimy o potwierdzenie, że w celu ułatwienia analizy zgromadzonego materiału, Zamawiający oczekuje aby podczas przeglądania zapisów bezpośrednio na rejestratorze lub za pomocą stacji dokującej, istniała możliwość śledzenia aktualnej pozycji pojazdu na mapie.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia:</p> <p>Zamawiający informuje, że wymaga, aby na obrazie z kamer szlaku i kamer pantografów nanoszona była informacja dotycząca bieżącej lokalizacji GPS.</p>
45	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.8.5 lit. v)</b></p> <p><i>„Wykonawca w trakcie obowiązywania gwarancji zapewni aktualizacje oprogramowania m.in. w celu poprawy błędów w oprogramowaniu, zapewnienia bezpieczeństwa IT itp., a po każdorazowej aktualizacji przekaze Zamawiającemu zaktualizowane licencje umożliwiające dalsze bezterminowe użytkowanie w nowej wersji.”</i></p> <p>Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostarczenia oprogramowania, które podlegać będzie automatycznej (bez angażowania personelu IT Zamawiającego) aktualizacji za każdym razem gdy Wykonawca dokona w nim zmian.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia:</p> <p>Zamawiający oczekuje od Wykonawcy, że w trakcie trwania gwarancji w każdym przypadku pojawienia się na stronie producenta systemu CCTV aktualizacji związanych z poprawą błędów, usunięciem luk bezpieczeństwa itp. Wykonawca zaktualizuje oprogramowanie zarówno po stronie serwerowej jak i kamer. Jeśli aktualizacja taka wymagać będzie zmiany Licencji, Wykonawca na własny koszt zakupi i przekaze licencje Zamawiającemu.</p>



46	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.8.5</b>  <i>„Minimalne wymagania techniczne dla kamer szlaku, minimalne wymagania techniczne dla kamer wewnętrznych.”</i></p> <p>Wykonawca wnosi o dopuszczenie kamer o odporności na uderzenia na poziomie IK08 jako w zupełności wystarczających do zastosowania wewnątrz pojazdu.</p>	<p>Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.8.5 OPZ i nadaje mu brzmienie:</p> <p><i>„Minimalne wymagania techniczne dla kamer szlaku:          (...) b) IP 66, IK08 <del>IK-10</del>, (...)”</i></p> <p>oraz</p> <p><i>„Minimalne wymagania techniczne dla kamer wewnętrznych:          (...) IP 66, IK08 <del>IK-10</del>, (...)”</i></p>
47	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.8.5</b>  <i>„Minimalne wymagania techniczne dla kamer wewnętrznych:          - kamery cyfrowe kolorowe kopułkowe lub dookólne IP minimum 5MPx”</i></p> <p>Biorąc pod uwagę wymagane parametry rejestrowanego obrazu, prosimy o potwierdzenie, że wymóg zaoferowania kamer IP minimum 5MPx dotyczy jedynie kamer dookólnych.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia:          Wymóg dotyczący 5MPx dotyczy wyłącznie kamer dookólnych.</p>
48	OPZ	<p><b>Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.8.6</b>          Czy Zamawiający oczekuje, iż System Zliczania Potoków Pasażerskich oraz Aplikacja Dyspozytorska, będą ze sobą zintegrowane, to znaczy będą dostarczone w ramach jednego komplementarnego rozwiązania?</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia:          Punkt 10.8.8 lit. d OPZ określa, że dane pochodzące z systemu Zliczania Potoków Pasażerskich muszą być gromadzone, przetwarzane i prezentowane z poziomu systemu Dyspozytorskiego. Zamawiający nie rezygnuje z tego wymagania.</p>

49	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do umowy – OPZ, pkt 7.1.9.2</b> Wnioskujemy o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie poprzez wymaganie zabezpieczenia stanowiska (jego wyposażenia). Czy ma być to zamknięcie na klucz osłony panelu LCD do obsługi oraz szafek górnych ?	Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że w ramach spełnienia wymogu zabezpieczenia stanowiska (jego wyposażenia) dopuszcza jego realizację poprzez zastosowanie osłony panelu LCD do obsługi. W takim wariancie wykonania, osłona oraz szafki górne należy zabezpieczyć przed dostępem przez osoby nieuprawnione za pomocą jednego rodzaju klucza.
50	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do umowy – OPZ, pkt 10.8 lit. I.</b> Wnioskujemy o możliwość użycia systemów od dwóch producentów pod warunkiem, że dostawcą jednego z nich jest Wykonawca.	Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.8 lit. I OPZ i nadaje mu brzmienie:  <i>„I. Ze względu na łatwość późniejszego serwisu systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, emisji treści multimedialnych, Intercom, urządzenia zapowiadające, monitoring video (CCTV), zliczania potoków pasażerskich, służbowego rozkładu jazdy pociągów, centralnej aplikacji diagnostyczno-zarządzającej (dyspozytorskiej) wraz z integracją zastosowanych urządzeń muszą być wykonane przez jednego producenta, co skutkować będzie całkowitą odpowiedzialnością za niezawodność i pracę tych systemów. <b>Dopuszcza się, aby powyższe systemy wykonane zostały przez maksymalnie dwóch producentów pod warunkiem, że jednym z nich będzie Wykonawca.</b>”</i>
51	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do umowy – OPZ, pkt 7.1.8.4 tiret 11</b> Prosimy o wyjaśnienie czy dopuszczalne jest użycie 2 przetłączników: wyboru pantografu oraz przetłącznika podnoszenia/opuszczania wybranych pantografów.	Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że w ramach zapewnienia funkcjonalności indywidualnego sterowania osobno każdym odbierakiem prądu dopuszcza jej realizację poprzez zastosowanie dwóch przetłączników: wyboru pantografu oraz podnoszenia/opuszczania wybranych pantografów.

			Wymagane jest zapewnienie funkcjonalności również w trakcji wielokrotnej.
52	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do umowy – OPZ pkt 6.2.2</b> Wnioskujemy o wyjaśnienie zapisu "Jakość powietrza kl. 3 zgodnie z normami obowiązującymi na dzień złożenia oferty". Czy w tym stwierdzeniu Zamawiający ma na myśli normę ISO 8573-1:2010? Czy Zamawiający będzie wymagał dokumentów (certyfikatów, raportów) potwierdzających jakość powietrza o klasie co najmniej 3 zgodnie z ISO 8573-1:2010?	Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że stawiane wymaganie jakości powietrza powinno opierać się na normie ISO 8573-1:2010 lub równoważnej. Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentów potwierdzających spełnienia stawianych wymagań.
53	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do umowy – OPZ pkt 10.2.9</b> W opinii oferenta, układy pomiaru energii nie mogą umożliwiać zakupu energii elektrycznej gdyż zakup jest możliwy w wyniku podpisania umowy o jej kupno, a jedynie umożliwiać rozliczanie się ze zużytej energii elektrycznej z podmiotem świadczącym usługi sprzedaży i/lub dystrybucji (sprzedaży i dystrybucji, gdy te usługi świadczy ten sam podmiot). Wnioskujemy o podanie podmiotów OSD, świadczących usługi dystrybucyjne na liniach 202 i 250, w celu doboru i wyceny urządzeń pomiarowych mających certyfikację eksploatacyjną wydaną przez operatora systemu dystrybucji innego niż PKP Energetyka.	Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że Operatorem Systemu Dystrybucji (OSD) świadczącym usługi dystrybucyjne na liniach kolejowych nr 202 i 250 jest PKP Energetyka S.A.
54	OPZ	<b>Załącznik nr 1 do umowy – OPZ pkt 10.2.9</b> Wnioskujemy o usunięcie części zapisu "oraz umożliwiać zakup energii elektrycznej na zasadach TPA („Third Party Access”)" gdyż żaden producent nie jest w stanie zapewnić zgodności w oparciu o wymagania, które nie są sformułowane lub prosimy o podanie zestawu wymagań trzeciej strony (third party) - na przykład sprzedawcy energii, przy założeniu że zostają spełnione warunki: - wydana aprobatą eksploatacyjna OSD dla zastosowanego układu pomiarowego; - zastosowany układ pomiarowy jest zgodny z serią norm PN-EN 50463:2018 i tym samym wymaganiom TSI, gwarantującym rozliczanie się ze zużytej energii elektrycznej we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej, tym samym współpracę ze wszystkimi	Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.2.9 tiret 2 OPZ i nadaje mu brzmienie:  <i>„- zastosowany typ urządzeń musi posiadać aprobatę eksploatacyjną Operatora Systemu Dystrybucji (OSD) prowadzącego działalność na liniach kolejowych nr 202 i 250, zwanego dalej „Operatorem Systemu Dystrybucji (OSD)” <del>oraz umożliwiać zakup energii elektrycznej na zasadach TPA („Third Party Access”);</del>”</i>

		systemami zbierania danych (DCS) zgodnych z przytoczonymi przez Zamawiającego normami serii PN-EN 50463.	
--	--	--	--