

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego:

Wykonania naprawy poziomu P4 pojazdów kolejowych obejmującej dwa zadania:

Zadanie 1 – wykonanie naprawy poziomu P4 pojazdów kolejowych seri EN57AKM – 10 ezt z opcją 12 ezt,

Zadanie 2 - wykonanie naprawy poziomu P4 na pojeździe kolejowym EN57-1718

znak: SKMMU.086.46.22

Zamawiający przedstawia poniżej odpowiedź na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z ich treścią:

Pytanie 1 z dnia 17.10.2022r.

Pismo z dn. 14.10.2022 r., pytanie numer 25 oraz zmodyfikowany SWZ z dn. 14.10.2022 r. – pragniemy zaznaczyć, że odpowiedź udzielona przez Zamawiającego w zakresie powyżej wskazanego pytania nie jest spójna ze zmianą zawartą w zmodyfikowanej dokumentacji:

Treść pytania i odpowiedzi: Treść zmodyfikowanego SWZ:

2.1.3. W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę warunki określone w pkt 2.1.1.i 2.1.2. niniejszego rozdziału SWZ mogą być spełnione łącznie.

2.1. W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawca musi wykazać że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie zrealizował (a w przypadku świadczeń okresowych lub o charakterze ciągłym również wykonuje należycie) roboty wyszczególnione w poniższej tabeli dla każdego z zadań. Dla potwierdzenia spełnienia warunków Wykonawca powinien przedłożyć wykaz robót z podaniem przedmiotu i wartości, dat wykonania i odbiorców, sporządzony na formularzu zgodnym ze wzorem zawartym w SWZ. Do wykazu należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że roboty w nim ujęte zostały wykonane należycie.

nr zadania	Zakres robót	Wartość zamówienia netto, nie mniej niż:
Zadanie 1	naprawy czwartego poziomu utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych wyprodukowanych lub modernizowanych po roku 2000 serii-EN57AL, EN57AKM, EN57ALd lub-EN57ALe	9 000 000,00zł
Zadanie 2	naprawa czwartego poziomu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego wyprodukowanego lub modernizowanego po roku 2000 serii-EN57AL, EN57AKM, EN57ALd, EN57ALe	800 000,00zł.

Jednocześnie pragniemy zwrócić uwagę, że w postępowaniu przetargowym SKMMU.086.58.21 (wymiana kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędowych) spalinowych zespołów trakcyjnych typu 219M (2 pojazdy) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych), na

pytanie numer 1 w piśmie z dn. 17.02.2022 r. zostało udzielona odpowiedź, w której wskazano że doświadczenie zawodowe Wykonawcy winno stanowić potwierdzenie posiadania zaplecza, umiejętności oraz wiedzy w zakresie budowy konkretnych pojazdów objętych przedmiotem zamówienia. Natomiast zmiana ujęta w obecnym SWZ wskazuje, że w przypadku tego konkretnego postępowania przetargowego Zamawiający nie wymaga już takiego doświadczenia w naprawie danej serii pojazdów szynowych. Podsumowując powyższe zwracamy się z wnioskiem o przywrócenie pierwotnych zapisów SWZ dotyczących wymogów udziału w postępowaniu.


Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zmiany naniesione na SWZ z dnia 14.10.2022r. są prawidłowe, jednakże treść odpowiedzi na pytanie nr 25 powinna być następująca:

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisów Rozdział V, ust. 2 pkt 2.1.2, ppkt 2.2 – tabela poprzez zmianę doświadczenia „zakres robót” i nadaje mu brzmienie: „Zadanie 1 - naprawy czwartego poziomu utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych wyprodukowanych lub modernizowanych po roku 2000. Zadanie 2 - naprawy czwartego poziomu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego wyprodukowanego lub modernizowanego po roku 2000”.

W odpowiedzi na zadane w dniu 18.10.2022r. pytanie Zamawiający nie wyraża zgody na przywrócenie zapisów SWZ z przed dnia 14.10.2022r.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zostały naniesione ponowne zmiany w SWZ Rozdział XIII pkt. 2.1. oraz w projekcie Umowy § 8 pkt. 1 natomiast termin składania ofert pozostaje bez zmian.



CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR DS. PRZEMOZÓW
mgr Bartłomiej Buczek



**CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR DS. FINANSOWYCH**
mgr Jarosław Koźczkowski