

WARUNKI TECHNICZNE PUNKTÓW CZYSZCZEŃ

I Gdynia Cisowa (A-13)

1. Tor nr 204 do mycia, czyszczenia zestawów trakcyjnych.
2. Tor nr 205 do mycia, czyszczenia zestawów trakcyjnych.
3. Wyposażenie:
 - a) instalacja zimnej i ciepłej wody,
 - b) instalacja elektryczna, oświetlenie jarzeniowe + gniazdka wtykowe 230V,
 - c) instalacja sprężonego powietrza,
4. Zleca do czyszczenia i odbiera po czyszczeniu tabor rewident taboru.

III Gdynia Główna

1. Tory przy peronie nr 5
2. Wyposażenie:
 - a) oświetlenie terenu – elektryczne i własne z zespołu trakcyjnego.
3. Zleca do czyszczenia i odbiera po czyszczeniu tabor kierownik pociągu

IV Posterunek Rewizji Technicznej Wejherowo

1. Tory nr 50, 52, 54, 56, 58, 60 do oczyszczania elektrycznych zestawów trakcyjnych.
2. Wyposażenie:
 - a) instalacja zimnej wody w torach 50, 52, 54, 56, 58, 60,
 - b) pobór ciepłej wody w pomieszczeniu budynku rewidenta,
 - c) oświetlenie terenu – elektryczne.
3. Zleca do czyszczenia i odbiera po czyszczeniu tabor rewident taboru.

V Stacja Lębork

1. Tory stacyjne nr 3,6, 8, 10,
2. Wyposażenie:
 - a) instalacja zimnej wody przy tor.3 na długości ok. 60m.,
 - b) oświetlenie terenu – elektryczne i własne z ezt.,
4. Zleca do czyszczenia i odbiera po czyszczeniu tabor rewident taboru, lub kierownik pociągu.

VI Stacja Gdańsk Śródmieście

1. Tory stacyjne nr 501, 502.
2. Wyposażenie:
3.
 - a) oświetlenie terenu – elektryczne i własne z ezt.,
 - b) pobór wody z budynku PRT,
3. Zleca do czyszczenia i odbiera po czyszczeniu tabor rewident taboru.