Gdynia, 2022-03-03

**Opis Przedmiotu Zamówienia Wraz z Prawem Opcji**

**I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 A

81-002 Gdynia

tel. (58) 721 29 29 wew. 21 05

e-mail: [skm@skm.pkp.pl](mailto:skm@skm.pkp.pl)

**II. OPIS ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest wymiana zestawów komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z dokonaniem konfiguracji oprogramowania systemu ILTOR-2 wraz z prawem opcji.

**III.** **SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAKRESU ROBÓT WYKONAWCY**

1. **Zakres podstawowy zamówienia**

Wykonawca dokona wymiany zestawów komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z konfiguracją oprogramowania systemu ILTOR-2 w następujących lokalizacjach:

* 1. Posterunek ruchu Nastawnia Zdalnego Sterowania (NZS) ,,G-SKM” na stacji Gdańsk Główny: KD (komputer diagnostyczny) oraz CSD (centralny system diagnostyczny) z monitorami 24” (cala) 2 szt.,
  2. Posterunek ruchu Obiekt Zdalnego Sterowania (OZS) ,,GOl-SKM” Gdańsk Oliwa: KSO (konsola dyżurnego ruchu) z monitorem 27” (cala) 1 szt. oraz KD (komputer diagnostyczny) z monitorem 24” (cala) 1 szt.,
  3. Posterunek ruchu Obiekt Zdalnego Sterowania (OZS) ,,Sp-SKM” Sopot: KSO (konsola dyżurnego ruchu) z monitorem 27” (cala) 1 szt. oraz KD (komputer diagnostyczny) z monitorem 24” (cala) 1 szt.,
  4. Posterunek ruchu Nastawnia Zdalnego Sterowania (NZS) ,,GCA-SKM” Gdynia Cisowa Postojowa: KSO (konsola dyżurnego ruchu) i KZP (komputer zobrazowania przeglądowego) x2 z monitorem 27” (cala) 4 szt. oraz KD (komputer diagnostyczny) z monitorem 24” (cala) 1 szt.,
  5. Posterunek ruchu Obiekt Zdalnego Sterowania (OZS) ,,GC1-SKM” Gdynia Cisowa Postojowa: KSO (konsola dyżurnego ruchu) z monitorem 27” (cala) 1 szt., oraz KD (komputer diagnostyczny) z monitorem 24” (cala) 1 szt..

1. **Zakres objęty prawem opcji zamówienia**

Zamawiający przewiduje rozszerzenie zamówienia o dodatkowe opcje wymiany zestawów komputerowych wraz z konfiguracją oprogramowania systemu ILTOR-2 w następujących lokalizacjach:

1.1.Posterunek ruchu Obiekt Zdalnego Sterowania (OZS) ,,Wr-SKM” Gdańsk Wrzeszcz: KSO (konsola dyżurnego ruchu) z monitorem 27” (cala) 1 szt. oraz KD (komputer diagnostyczny) z monitorem 24” (cala) 1 szt.,

1.2.Posterunek ruchu Obiekt Zdalnego Sterowania (OZS) ,,GCh-SKM” Gdynia Chylonia: KSO (konsola dyżurnego ruchu) z monitorem 27” (cala) 1 szt. oraz KD (komputer diagnostyczny) z monitorem 24” (cala) 1 szt.,

1. Wszelkie prace związane z wymianą elektroniki komputerowej wraz z oprogramowaniem należy wykonywać w obecności i pod nadzorem uprawnionego pracownika SKM posiadającego upoważnienie do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym.
2. Przed przystąpieniem do wymiany zestawów komputerowych wraz z odpowiednią konfiguracją oprogramowania dla każdego z osobna (OZS i NZS) należy dokonać stosownych zapisów w książce kontroli urządzeń srk E – 1758 przez osobę uprawnioną posiadającą upoważnienie do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym zgodnie z instrukcją SKMe-5 (E – 11).
3. Materiały potrzebne do wykonania robót będących przedmiotem zapytania ofertowego dostarcza Wykonawca. Sprzęt komputerowy w tym monitory i dostosowane centralki komputerowe w stosownych obudowach przemysłowych muszą być dostosowane do lokalnych warunków pracy takich jak szafy aparaturowe.
4. Wykonawca dokona wymiany będącej przedmiotem zapytania ofertowego przy użyciu sprzętu, urządzeń i materiałów o jakości odpowiadającej wysokim standardom.
5. Wykonawca zdemontowane urządzenia w tym komputery i monitory zutylizuje na własny koszt.
6. Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstałych podczas wykonywania prac w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska i odpadach.

Obowiązki Wykonawcy:

1. Wykonawca, oświadcza, że wszystkie osoby wykonujące przedmiot umowy i przebywające na terenie budowy będą posiadały: odpowiednie do zakresu przedmiotu umowy kwalifikacje zawodowe,
2. Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia harmonogramu prowadzenia prac;
3. Zabudowane zestawy komputerowe muszą być przystosowane do ciągłej pracy bez żadnych przerw;

**IV. ISTOTNE WARUNKI UMOWY:**

1. Zapłata za wykonane zamówienie nastąpi na podstawie faktury w terminie 14 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury w siedzibie Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozliczenia częściowe na podstawie harmonogramu rzeczowo-finansowego.
2. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe oszacowanie ceny przedmiotu zamówienia.
3. Wykonawca przedłoży 24 miesięcy gwarancji na wykonane przez siebie prace i wbudowane materiały i urządzenia
4. Zamawiający w przypadku podjęcia decyzji o realizacji dodatkowych opcji wymiany zestawów komputerowych wraz z dokonaniem konfiguracji oprogramowania systemu ILTOR-2 powiadomi o tym fakcie Wykonawcę prac w terminie do 30.08.2022 roku. Termin wykonania dodatkowych opcji z zamówienia zostanie wydłużony do 30.01.2023 roku.

**V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA: do końca października 2022 r.**

**VI. TERMIN SKŁADANIA OFERT** : Zgodnie z SWZ

**VII. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY:** Oferta musi posiadać pełną nazwę oferenta, adres/siedzibę oferenta, numer telefonu, numer faksu, numer NIP, REGON, e-mail, cenę oferty netto/brutto, termin wykonania, numer oferty, datę sporządzenia oferty, podpis oferenta.

Oferta powinna posiadać ceny częściowe przypisane do każdej lokalizacji w której będą wymieniane zestawy komputerowe.

**VIII. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:**

Tomasz Kosiński, PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, pokój nr 327 tel. 602-381-278, w dni robocze, w godz. 07:00 – 15:00, e-mail: [tkosinski@skm.pkp.pl](mailto:tkosinski@skm.pkp.pl)

K/o:

1. SKM DI4 a/a