**PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA**

**W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O.O.**

**UL. MORSKA 350 A**

**81-002 GDYNIA**

**TEL. 58 721 29 29, wew. 4141**

**ZNAK: SKMMU.086.29.20 PAŹDZIERNIK 2020 ROK**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**ZATWIERDZONA PRZEZ: Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska   
w Trójmieście Sp. z o.o.**

**Dnia: 07.10.2020 r.**

***dotyczy:*** **wykonanie zadania pn: „Modernizacji wind nr 1 i 3 zamontowanych w budynku warsztatowo-biurowym C3, klatka I i IV na stacji Gdynia Cisowa Postojowa** **polegająca na wymianie dźwigów osobowych wraz z wykonaniem dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniami TDT” dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.**

***UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843)\****

***\*Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie:*** [***www.skm.pkp.pl***](http://www.skm.pkp.pl/)

**I. STRONY ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

**1.1** Zamawiający:

Zamawiającym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a, 81-002 Gdynia

zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 119 000,00 zł, nr rejestru BDO: 000124414.

**1.2** Wykonawcy:

O udzielenie niniejszego zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający warunki określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych i w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**II. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY.**

**2.1.** Ofertę należy przedstawić zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwaną dalej: SIWZ).

**2.2.** Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponoszą Wykonawcy.

**2.3.** Oferta musi być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz.

**2.4.** Ofertę - wraz ze wszystkimi załącznikami - należy umieścić w zamkniętej kopercie, opatrzonej następującymi napisami:

|  |  |
| --- | --- |
| **WYKONAWCA**: (nazwa i adres) | **ZAMAWIAJĄCY:**  PKP Szybka Kolej Miejska  w Trójmieście Sp. z o.o.  ul. Morska 350 A  81-002 Gdynia  pok. nr 303 |
| **OFERTA PRZETARG NIEOGRANICZONY znak: SKMMU.086.29.20**  **NIE OTWIERAĆ PRZED : 23 października 2020 roku, godz. 11:00** | |

Zamknięcie koperty powinno wykluczać możliwość przypadkowego jej otwarcia.

UWAGA: **Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.** **Niedopuszczalne jest składanie ofert wariantowych i częściowych. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.**

**2.5** Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty następujące dokumenty stanowiące potwierdzenie spełniania niżej wymienionych warunków:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Warunek | Potwierdzenie spełniania warunku |
| 1. | Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi. | **Aktualny** odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEIDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu o §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu |
| 2. | W przypadku podmiotów występujących wspólnie - umowa regulująca ich współpracę. | Pełnomocnictwo sygnatariusza. |
| 3. | Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 Prawa zamówień publicznych. | Pisemne oświadczenie Wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku - na załączniku numer 2 do SIWZ. |
| 4. | Wypełniony Formularz oferty. | Na załączniku numer 1 do SIWZ. |
| 5. | Wykonawca jest zobowiązany wykazać się należytym wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie co najmniej jednej usługi w zakresie dostawy i montażu nowej windy lub wykonania modernizacji wind polegającej na wymianie dźwigów osobowych wraz z wykonaniem dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniami TDT, o wartości usługi minimum 120 000,00 zł netto. | Wykonawca winien przedstawić Wykaz zrealizowanych przez Wykonawcę usług („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane należycie. |

**UWAGA:**

**1/** Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i składania oświadczeń w jego imieniu (wymienioną w dokumencie stwierdzającym prawo do występowania w obrocie prawnym lub upoważnioną przez osobę w tym dokumencie wymienioną).

**2/** Każdy z Wykonawców jest zobowiązany złożyć wymagane w SIWZ dokumenty w jednej z następujących form:

a/ oryginały,

b/ kserokopie - poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

**3/ dot. poz.1 ( tabelka – pkt 2.5)**

**Aktualny** odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEIDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu o §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu**-** **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

**4/** Informacje składane w trakcie niniejszego postępowania stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być opatrzone klauzulą: "NIE UDOSTĘPNIAĆ INNYM UCZESTNIKOM POSTĘPOWANIA. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI" i załączone jako odrębna część nie złączona z ofertą w sposób trwały.

**5/** W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę, dokument wymieniony w pkt 2.5.1 winien złożyć każdy z Wykonawców składających wspólną ofertę. Oświadczenie, o którym mowa w pkt 2.5.3 Wykonawcy składający wspólną ofertę winni w zakresie par. 11 ust. 1 Regulaminu, złożyć wspólnie na jednym formularzu, natomiast w zakresie par. 13 ust. 1 i 2 Regulaminu (tj. wykluczenie z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego) każdy z Wykonawców z osobna.

**2.6** Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

**III. USZCZEGÓŁOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY**

**3.1** Określenie przedmiotu zamówienia.

**3.1.1** Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn: „Modernizacji wind nr 1 i 3 zamontowanych w budynku warsztatowo-biurowym C3, klatka I i IV na stacji Gdynia Cisowa Postojowa polegająca na wymianie dźwigów osobowych wraz z wykonaniem dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniami TDT”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w projekcie umowy – załączniku nr 3 do SIWZ.

**3.2 Termin realizacji przedmiotu zamówienia:**

- wymiana windy nr 3: do dnia 31.12.2020 r.,

- wymiana windy nr 1: od 01.01.2021 r. – 28.02.2021 r.

**IV. CENA OFERTY**

**4.1** Wykonawca jest zobowiązany określić cenę oferty w FORMULARZU OFERTY stanowiącym załącznik numer 1 do niniejszej SIWZ.

**4.2** **Cena oferty musi obejmować:**

- wartość przedmiotu zamówienia

- koszty transportu

- podatek VAT

- wszelkie inne koszty bezpośrednio lub pośrednio towarzyszące wykonywaniu zamówienia

**4.3** Waluta ceny ofertowej - PLN.

**4.4** W okresie obowiązywania umowy – cena oferty określona w FORMULARZU OFERTY nie może ulec zmianie.

**V. ZASADY OCENY OFERT**

**5.1** Oceniane kryteria i ich ranga w ocenie.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | KRYTERIUM | RANGA |
| 1. | Cena oferty | 85% |
| 2. | Koszt przeglądu miesięcznego w okresie gwarancyjnym | 7 % |
| 3. | Okres gwarancji | 8 % |

**5.2**

- punktacja za kryterium -**cena oferty (C)** - obliczona będzie wg następującego wzoru:

najniższa z oferowanych cen ofertowych

R = ----------------------------------------------------------------------------------------- x 85

cena ofertowa oferty rozpatrywanej

R - ranga przyznana danemu kryterium

- punktacja za kryterium – **koszt przeglądu miesięcznego w okresie gwarancyjnym (K)** – przyznana zostanie w następujący sposób

Oferta z najtańszym kosztem przeglądu miesięcznego w okresie gwarancyjnym –7 PKT

Oferta druga pod względem kosztu przeglądu miesięcznego w okresie gwarancyjnym –4 PKT

Oferta trzecia pod względem kosztu przeglądu miesięcznego w okresie gwarancyjnym – 1 PKT.

Pozostałe oferty nie otrzymają punktów.

W przypadku złożenia ofert z jednakowym kosztem przeglądu miesięcznego w okresie gwarancyjnym, każda z tych ofert otrzyma taką samą ilość punktów.

- punktacja za kryterium – **okres gwarancji (G) -** przyznana zostanie w następujący sposób:

Punktacja za kryterium ”okres gwarancji” przydzielana będzie na podstawie danych przedstawionych przez Wykonawcę w ofercie i tak:

- oferta z zaoferowanym najdłuższym okresem gwarancji otrzyma 8 pkt;

- oferta z drugim w kolejności pod względem kryterium długości okresu gwarancji otrzyma 4 pkt;

- pozostałe oferty nie otrzymają w tym kryterium żadnych punktów.

Okres gwarancji musi zostać podany w pełnych miesiącach, liczonych od dnia wykonania przedmiotu zamówienia i jej protokolarnego odbioru przez Zamawiającego.

**5.3** Zasady oceny ofert i udzielenia zamówienia

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta:

* odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Regulaminie udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych;
* odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia;
* została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryteria wyboru (uzyskała największą

liczbę punktów).

**VI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

**VII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT.**

**7.1**. Ofertę w zapieczętowanej kopercie opatrzonej napisami określonymi w pkt II podpunkt 2.4 niniejszej SIWZ - należy złożyć do dnia: **23 października 2020 roku do godz. 10.00 w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

Za moment złożenia oferty przyjmuje się moment otrzymania oferty przez Zamawiającego.

* 1. Oferta złożona po terminie wyżej określonym - zostanie zwrócona bez otwierania.

**VIII. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ W SPRAWACH DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.**

**8.1.** Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, kierując swoje zapytanie na piśmie. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba że prośba o wyjaśnienie SIWZ wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż sześć dni przed terminem otwarcia ofert.

**8.2.** Zamawiający jest zobowiązany jednocześnie przesłać treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

**8.3.** Wszystkie dokumenty, oświadczenia, informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przekazywane będą pisemnie. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje prze­kazane za pomocą teleksu, telefaksu lub drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

**8.4.** Do kontaktu z Wykonawcami upoważniony jest:

p. Wioleta Miszka – Wydział Zamówień Publicznych i Umów - tel. 58 721 29 29, wew. 4141 (dni robocze - w godzinach: 8:00- 14:00), adres email: przetargi@skm.pkp.pl.

**IX. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT.**

**9.1.** Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się w dniu: **23 października 2020 roku o godz. 11:00 w**:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia

III piętro, pok. nr 303

**9.2.** Otwarcie ofert jest jawne.

**9.3.** Wyniki postępowania obowiązują po ich zatwierdzeniu przez Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni.

**X. MIEJSCE I TERMIN UDOSTĘPNIENIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO OFERT ZŁOŻONYCH W PRZEDMIOTOWYM POSTĘPOWANIU.**

**10.1.** Oferty złożone w przedmiotowym postępowaniu zostaną udostępnione przez Zamawiającego w:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

od dnia: **23 października 2020 roku, godz. 12:00**.

**10.2.** Oferty (wraz z dokumentacją - w zakresie wskazanym w ustawie Prawo zamówień publicznych) będą dostępne w miejscu wskazanym w pkt 10.1 w dni robocze od godz. 10:00 – 12:00.

**XI. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCEJ WYKONAWCY.**

**11.1.** Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie Regulaminu wskazanego w pkt 11.6 można wnieść protest do Zamawiającego.

**11.2.** Protest wnosi się w terminie 3 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.

**11.3.** Protest dotyczący treści ogłoszenia, postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 7 dni od dnia publikacji ogłoszenia i zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przez Zamawiającego.

**11.4.** W przypadku wniesienia protestu dotyczącego treści ogłoszenia lub postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

**11.5.** Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.

**11.6.** Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie § 63 ust.6 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art 132 ustawy Prawo zamówień publicznych.

**11.7.** Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

**XII. FORMALNOŚCI, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PRZED ZAWARCIEM UMOWY.**

Wskazanie osób umocowanych do zawarcia umowy oraz złożenie oryginałów pełnomocnictw lub poświadczonych notarialnie za zgodność z oryginałem kopii pełnomocnictw lub sporządzonych przez notariusza odpisów lub wyciągów z pełnomocnictw lub kopii pełnomocnictw poświadczonych za zgodność z oryginałem przez mocodawcę – o ile do zawarcia umowy przez wskazaną osobę będzie wymagane pełnomocnictwo.

**XIII. POLEGANIE NA ZDOLNOŚCIACH INNEGO PODMIOTU**

13.1 Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu wskazanych w pkt 2.5 ppkt 5 SIWZ, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w § 13 ust.1 Regulaminu. W celu dokonania oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający wymaga, aby zobowiązanie o którym mowa powyżej lub inny równoważny dokument określał w szczególności:

1. zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu;
2. sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
3. zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
4. czy podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

**Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że w odniesieniu do warunków dotyczących doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.**

13.2. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach innych podmiotów, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt 2.5.

13.3 Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt. 2.5. SIWZ dotyczących podwykonawcy, któremu zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem, na którego zdolnościach technicznych Wykonawca polega.

**XIV. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH**

14.1.Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str.1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że w stosunku do Wykonawców będących osobami fizycznymi, jak również w stosunku do osób fizycznych reprezentujących Wykonawców będących osobami prawnymi lub jednostkami nieposiadającymi osobowości prawnej, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, jak także w stosunku do wszelkich osób fizycznych, których dane osobowe Wykonawca podaje w ofercie lub jej załącznikach- zwanymi dalej łącznie ”osobami fizycznymi”:

1. Administratorem danych osobowych osób fizycznych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia;
2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych wyznaczonego przez Administratora w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.: [daneosobowe@skm.pkp.pl](mailto:daneosobowe@skm.pkp.pl), tel. 58 721 29 69;
3. Dane osobowe osób fizycznych przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c w/w Rozporządzenia w związku z przedmiotowym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie §6 ust. 1 w związku z §25 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień podprogowych sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2019 r. poz. 1843)
4. Odbiorcami danych osobowych osób fizycznych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o §25 oraz §50 ust. 3 ww. Regulaminu.
5. Dane osobowe osób fizycznych będą przechowywane, zgodnie z §51 ust. 1 i 2 Regulaminu wskazanego w ust. 3 przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a w przypadku zamówień finansowanych z funduszy unijnych- przez okres wskazany w Umowie o dofinansowanie lub dokumentach właściwych dla danego programu operacyjnego, jak również nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
6. Obowiązek podania danych osobowych osób fizycznych jest wymogiem umownym niezbędnym do wzięcia udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
7. Dane osobowe osób fizycznych nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu w rozumieniu RODO.
8. Osoby fizyczne posiadają następujące prawa:
9. na podstawie art. 15 RODO prawo do dostępu do danych osobowych,
10. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych,
11. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
12. do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
13. Osobom fizycznym nie przysługuje:
14. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
15. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
16. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
17. Zamawiający wskazuje, ż obowiązek informacyjny określony przepisami RODO wynikający z art. 13 lub art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje Zamawiającemu i których dane bezpośrednio lub pośrednio pozyskał, chyba, że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, spoczywa także na Wykonawcach, którzy pozyskują dane osobowe osób trzecich w celu przekazania ich Zamawiającemu w ofercie. W takim przypadku, Wykonawca obowiązany jest wypełnienia oświadczenia stanowiącego załącznik nr 5 do SIWZ.
18. Wykonawca zobowiązany jest poinformować osoby fizyczne o treści niniejszego Rozdziału SIWZ.

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 1**  **FORMULARZ OFERTY** |

.............................................., dnia .................................

*/ miejscowość/*

/ pieczątka nagłówkowa Wykonawcy /

znak: SKMMU.086.29.20

**I. DANE WYKONAWCY**

1.1 Pełna nazwa .........................................................................................................................................

....................................................................................................................................................................

1.2 Adres ...................................................................................................................................................

...................................................................................................................................................................

1.3 Numer telefonu ............................................... numer faksu .............................................................

...................................................................................................................................................................

1.4 NIP: .................................................................REGON: ..................................................................

**II. PRZEDMIOT OFERTY**

Oferta dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn: „Modernizacji wind nr 1 i 3 zamontowanych w budynku warsztatowo-biurowym C3, klatka I i IV na stacji Gdynia Cisowa Postojowa polegająca na wymianie dźwigów osobowych wraz z wykonaniem dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniami TDT” dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.– znak: SKMMU.086.29.20

**III**.

1) **CENA OFERTY (brutto)\*:** ........................................................................................................ (słownie: ...........................................................................................................................................................

........................................................................................................................................................)

**cena netto** - ....................................................................... (słownie: ....................................................

.......................................................................................................................................................),

**\* Cena oferty musi obejmować:**

* wartość przedmiotu zamówienia,
* koszty transportu,
* podatek VAT,
  + wszelkie inne koszty bezpośrednio lub pośrednio towarzyszące wykonywaniu zamówienia,
  + cenę kosztu przeglądu miesięcznego w okresie gwarancji.

2) Termin realizacji:

- wymiana windy nr 3: do dnia 31.12.2020 r,

- wymiana windy nr 1: od 01.01.2021 r. do 28.02.2021 r.

3) Okres gwarancji\*:……………….(słownie:…………………………………) pełnych miesięcy.

\*- Wpisując wartość należy mieć na względzie postanowienia zawarte w pkt 5.2 niniejszej SIWZ dotyczące wartości wymaganych przez Zamawiającego.

4) Koszt przeglądu miesięcznego w okresie gwarancyjnym…………………..netto, …………………….brutto.

**IV. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ –** 60 dni od upływu terminu składania ofert.

**V. NUMER RACHUNKU BANKOWEGO WYKONAWCY.**

Numer rachunku bankowego Wykonawcy, na które Zamawiający będzie dokonywał ewentualnych płatności …………………………………………………………

**VI. OŚWIADCZENIE WYKONAWCY.**

1. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, formularzem oferty, załącznikami, wzorem Umowy (stanowiącym załącznik numer 3 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia) i nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń. Wykonawca zobowiązuje się, w przypadku wybrania przedstawionej oferty, do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, że akceptuje warunki płatności wskazane w SIWZ i wzorze umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że jest związany złożoną ofertą przez okres 60 dni - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
4. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się ze wszystkimi warunkami zamówienia oraz dokumentami dotyczącymi przedmiotu zamówienia i akceptuje je bez zastrzeżeń.
5. Wykonawca oświadcza, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia i realizacji przyszłego świadczenia umownego. Ponadto w ofercie nie została zastosowana cena dumpingowa i oferta nie stanowi czynu nieuczciwej konkurencji, zgodnie z rozdziałem drugim ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
6. Wykonawca oświadcza, że został poinformowany, że może wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji jednocześnie wykazując, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz zastrzec w odniesieniu do tych informacji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania.
7. Wykonawca oświadcza, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr ....................... informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
8. Wykonawca oświadcza, że ofertę niniejszą składa na . . . . . . kolejno ponumerowanych stronach.
9. Do niniejszej oferty Wykonawca załącza wymagane w SIWZ dokumenty:
10. .........................................................................................................................................

..........................................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy**/**

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 2**  **OŚWIADCZENIA** |

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 Prawa zamówień publicznych.

…..........................................., dnia …..............................

*/ miejscowość/*

/ pieczątka nagłówkowa Wykonawcy /

znak: SKMMU.086.29.20

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że podmiot, który reprezentuję spełnia warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z paragrafem 13 ust. 1 pkt 1-9 i ust. 2 Regulaminu.

….......................................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy/

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 3**  **PROJEKT UMOWY** |

**UMOWA NR SKM – .... /20**

zawarta w dniu ..................... ….2020 roku w Gdyni pomiędzy:

**PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.** z siedziba w Gdyni, ul. Morska 350 a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 119 000,00 zł, nr rejestru BDO: 000124414,

reprezentowaną przez:

…………………………………………………………..

…………………………………………………………..

zwaną dalej SKM lub ZAMAWIAJĄCYM,

a

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………..

zwaną dalej WYKONAWCĄ - o następującej treści:

**§1**

Przedmiotem umowy jest wykonanie zadania pn: „Modernizacji wind nr 1 i 3 zamontowanych w budynku warsztatowo-biurowym C3, klatka I i IV na stacji Gdynia Cisowa Postojowa polegająca na wymianie dźwigów osobowych wraz z wykonaniem dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniami TDT”. Szczegółową specyfikację przedmiotu Umowy zawiera załącznik nr 1 do niniejszej Umowy (OPZ).

**§2**

Termin realizacji przedmiotu umowy:

- wymiana windy nr 3: do dnia 31.12.2020 r.,

- wymiana windy nr 1: od 01.01.2021 r. - 28.02.2021 r.

**§3**

1. Za prawidłowe, zgodne z Umową wykonanie całości przedmiotu Umowy STRONY ustalają wynagrodzenie ryczałtowe WYKONAWCY w wysokości ................................. zł netto, plus należny podatek VAT naliczony zgodnie z obowiązującym prawem. Strony ustalają, że ww. wynagrodzenie obejmuje także koszty transportu oraz wszelkie inne koszty WYKONAWCY związane bezpośrednio lub pośrednio z realizacją niniejszej Umowy. Wykonanie przedmiotu Umowy nastąpi z fabrycznie nowych materiałów i urządzeń własnych WYKONAWCY, które w ramach realizacji niniejszej Umowy przechodzą na własność Zamawiającego w ramach zapłaty wynagrodzenia określonego w niniejszym ustępie.
2. Koszt przeglądu miesięcznego w okresie gwarancyjnym wynosi……………. - zgodnie z informacjami przedstawionymi w ofercie Wykonawcy.
3. Strony ustalają, że wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne wyłącznie na rachunek Wykonawcy wskazany w prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, o którym mowa w art. 96b ust. 1 pkt 2 Ustawy z dn. 11.03.2004 r. o podatkach od towarów i usług i tylko taki rachunek do płatności może zostać wskazany w wystawionej Zamawiającemu fakturze. Faktura wskazująca inny numer rachunku bankowego do płatności, jako wystawiona niezgodnie z Umową zostanie Wykonawcy zwrócona bez księgowania, a Zamawiający uprawniony jest do wstrzymania z płatnością do czasu otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
4. Strony ustalają, że w razie braku terminowego spełnienia świadczenia pieniężnego wynikającego z Umowy przez którąkolwiek ze Stron - druga Strona może wystosować wezwanie do zapłaty należności również w formie elektronicznej na adres e-mail.
5. WYKONAWCA po zakończeniu (częściowych lub końcowych) prac wystawi fakturę na podstawie bezusterkowego protokołu zdawczo-odbiorczego, podpisanego bez zastrzeżeń przez Zamawiającego.
6. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.
7. Uchybienie terminu zapłaty przez ZAMAWIAJĄCEGO uprawnia WYKONAWCĘ do naliczenia odsetek wynikających z ustawy.

**§4**

1. Do obowiązków WYKONAWCY należy:
   1. terminowe wykonanie przedmiotu Umowy;
   2. wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z przekazanym przez ZAMAWIAJĄCEGO Opisem Przedmiotu Zamówienia, zasadami współczesnej wiedzy technicznej i obowiązującymi w tym zakresie przepisami i Normami Polskimi oraz z uwzględnieniem zaleceń ZAMAWIAJĄCEGO, pod warunkiem, że będą one zgodne z przepisami prawa i Normami Polskimi.
2. WYKONAWCA ponosi wszelką odpowiedzialność za powstałe szkody w czasie wykonywania przedmiotu Umowy zarówno w stosunku do ZAMAWIAJĄCEGO jak i do osób trzecich, jeśli powstały z wyłącznej winy WYKONAWCY.
3. Do obowiązków Zamawiającego należy:
   1. nieodpłatne przeszkolenie pracowników z obowiązków wynikających z przebywania na obszarze kolejowym (BHP),
   2. nieodpłatne wydanie przepustek przebywania na obszarze kolejowym dla pracowników i sprzętu,

**§5**

1. ZAMAWIAJĄCY nie przewiduje możliwości udzielania zaliczek.
2. ZAMAWIAJĄCY nie przewiduje indeksacji cen.

**§6**

1. Przedstawicielem ze strony ZAMAWIAJĄCEGO w ramach realizacji niniejszej Umowy jest p. …………………, tel. ………………………….., email: ……………………………..
2. Przedstawicielem ze strony WYKONAWCY w ramach realizacji niniejszej Umowy jest p. ............................................................, tel. .........................................................

**§7**

Termin wykonania Umowy może ulec zmianie w drodze pisemnego aneksu w sytuacji:

1. zawinionego przez ZAMAWIAJĄCEGO niewykonania obowiązków wynikających z Umowy, mających wpływ na termin wykonania prac;
2. ewentualnego zlecenia robót dodatkowych lub zamiennych w trakcie wykonania prac będących przedmiotem niniejszej Umowy, mających wpływ na realizację zadania.

**§8**

1. WYKONAWCA zgłosi ZAMAWIAJĄCEMU gotowość do odbioru (częściowego lub końcowego) przedmiotu umowy pisemnie.
2. W ciągu 7 (słownie: siedmiu) dni od daty zawiadomienia ZAMAWIAJĄCEGO przez WYKONAWCĘ o gotowości do odbioru ZAMAWIAJĄCY wyznaczy jego termin i rozpocznie odbiór.
3. Jeśli w czasie czynności odbioru stwierdzone zostaną wady, ZAMAWIAJĄCEMU przysługują następujące uprawnienia:
4. gdy wady nie nadają się do usunięcia: jeżeli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem ZAMAWIAJĄCEGO, ZAMAWIAJĄCY może odpowiednio obniżyć wynagrodzenie,
5. jeżeli wada uniemożliwia użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem ZAMAWIAJĄCEGO, ZAMAWIAJĄCY może odstąpić od Umowy w całości lub w części w terminie 60 dni od daty czynności odbioru (nie później jednak niż w terminie przedłużonym o 30 dni w stosunku do terminu określonego w paragrafie 2) lub żądać wykonania przedmiotu odbioru po raz kolejny, bez względu na związane z tym koszty, które ponosić będzie WYKONAWCA.
6. Z czynności odbioru spisany zostanie protokół zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru oraz terminy wyznaczone do usunięcia stwierdzonych wad.
7. WYKONAWCA zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO o usunięciu wad oraz zgłosi gotowość do ponownego odbioru. Ustępy 2-4 stosuje się odpowiednio.

**§9**

Na podstawie art. 483 ust. 1 i art. 473 ust. 1 Kodeksu Cywilnego STRONY ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych w formie kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:

1. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną:
2. za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie WYKONAWCY w wysokości 20% określonego w paragrafie 3 ust. 1 wynagrodzenia umownego netto;
3. za opóźnienie w realizacji przedmiotu Umowy w wysokości 0,2% określonego w paragrafie 3 ust. 1 wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień opóźnienia;
4. w przypadku wad jakościowych zrealizowanych prac - w wysokości 0,1% określonego w paragrafie 3 ust. 1 wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu obowiązków w ramach gwarancji lub rękojmi.
5. ZAMAWIAJĄCY może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego od WYKONAWCY – niezależnie od kar umownych – w razie niewykonania w terminie, niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy w przypadku, gdy szkoda przekracza wysokość kar umownych.

**§10**

1. WYKONAWCAudziela ZAMAWIAJĄCEMU na przedmiot niniejszej Umowy …..(słownie: ……………..) pełnych miesięcy gwarancji jakości i ………… (słownie: …………………) rękojmia jest udzielana na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego. Bieg terminu gwarancji i rękojmi rozpoczyna się od daty podpisania przez obie STRONY protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu Umowy bez wad i usterek i przekazania go do eksploatacji.
2. W razie wystąpienia wad lub usterek, ZAMAWIAJĄCY zgłosi je WYKONAWCY po ich ujawnieniu, wyznaczając termin ich usunięcia. WYKONAWCA zobowiązany jest do usunięcia wad i usterek w terminie wyznaczonym przez ZAMAWIAJĄCEGO.
3. W razie niespełnienia przez WYKONAWCĘ obowiązku określonego w ust. 2, ZAMAWIAJĄCY, po uprzednim pisemnym ostrzeżeniu WYKONAWCY, spowoduje usunięcie wad i usterek na koszt WYKONAWCY, zachowując prawa wynikające z gwarancji i rękojmi.
4. Czas wyłączenia z eksploatacji, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji po naprawie, przedłuża stosownie okres gwarancji i rękojmi udzielonych przez WYKONAWCĘ na przedmiot Umowy.
5. ZAMAWIAJĄCY może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli dokonał zgłoszenia określonego w ust. 2 przed upływem tego terminu.
6. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień ZAMAWIAJACEGO wynikających z tytułu rękojmi za wady.

**§11**

* 1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają odpowiednio zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności Kodeksu cywilnego.
  2. Wierzyciel nie może bez pisemnej zgody dłużnika, pod rygorem nieważności, przenieść wierzytelności z niniejszej Umowy na osoby trzecie.
  3. Zmiana postanowień zawartej Umowy może nastąpić za zgodą obu STRON wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

1. W przypadku zaistnienia sporów, wynikających z rozbieżności w interpretacji niniejszej Umowy lub zakłóceń w jej realizacji, STRONY Umowy zobowiązują się do podejmowania działań w celu ich ugodowego rozwiązania na drodze obopólnego porozumienia. W razie nie osiągnięcia porozumienia spory wynikłe na tle realizacji niniejszej Umowy będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. ZAMAWIAJĄCY zgodnie z art. 4c Ustawy z dn. 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 5 i 6 ww. Ustawy.
3. ZAMAWIAJĄCY wyraża zgodę na stosowanie przez WYKONAWCĘ faktur elektronicznych. Fakturę należy doręczyć ZAMAWIAJĄCEMU w formie elektronicznej na adres e-mail: faktury@skm.pkp.pl. W przypadku zmiany ww. adresu e-mail, ZAMAWIAJĄCY poinformuje WYKONAWCĘ pisemnie w formie papierowej lub elektronicznej.
4. WYKONAWCA oświadcza, iż wyraża zgodę na sprawdzanie swojej działalności w systemach KRD, BIG, Rejestrze Nierzetelnych Kontrahentów Grupy PKP.
5. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej STRONY Umowy.
6. Integralną część umowy stanowi załącznik nr 1 – „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

**§12**

* 1. ZAMAWIAJĄCY oświadcza, iż jest administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych WYKONAWCY lub osób reprezentujących WYKONAWCĘ oraz wskazanej w §5 ust. 2 Umowy.
  2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych wyznaczonego przez Administratora w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.: daneosobowe@skm.pkp.pl, tel. 58 721 29 69;
  3. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez ZAMAWIAJĄCEGO na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) RODO jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań administratora danych osobowych związanych z realizacją niniejszej Umowy.
  4. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1, nie będą przekazywane podmiotom trzecim o ile nie będzie to wiązało się z koniecznością wynikającą z realizacji niniejszej Umowy lub czynności kontrolnych prowadzonych przez uprawnione do tego podmioty, w tym instytucje dofinansowujące realizację przedmiotu niniejszej Umowy.
  5. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1 nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
  6. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1 będą przetwarzane przez okres 5 lat, chyba, że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np. z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń lub inne wymagane przepisami prawa powszechnie obowiązującego.
  7. Osobom, o których mowa w ust. 1, przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.
  8. Osobom, o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
  9. Podanie danych osobowych przez WYKONAWCĘ, jest wymagane do zawarcia niniejszej Umowy. Wniesienie żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania może skutkować rozwiązaniem niniejszej Umowy.

10. W oparciu o dane osobowe, o których mowa w ust. 1, ZAMAWIAJĄCY nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.

11. WYKONAWCA jest obowiązany przestrzegać zapisów RODO i poinformować osoby wskazane w ust.1 o treści niniejszego paragrafu.

**WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY**

Załącznik nr 1

**Opis Przedmiotu Zamówienia**

1. **Przedmiot oraz zakres zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie pn.: Modernizacja wind nr 1 i 3 zamontowanych w budynku warsztatowo-biurowym C3, klatka I i IV na stacji Gdynia Cisowa Postojowa polegająca na wymianie dźwigów osobowych wraz z wykonaniem dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniami TDT.

1. **Dane dźwigu demontowanego nr 1**:
2. Dane ogólne z paszportu:
3. Wytwórca(producent): Kombinat Dźwigów Osobowych ul. Postępu 12, 02-676 Warszawa
4. Rok produkcji: 1988
5. Parametry techniczne:
6. Udźwig nominalny: 500 kg – 6 osób,
7. Prędkość nominalna: 0,7 m/s
8. Wysokość podnoszenia: 11,1 m,
9. Liczba przystanków: 4,
10. System sterowania: zbiorczy dwukierunkowy,
11. Zespół napędowy ( wciągarka):
12. Typ reduktora: R4CL,
13. Przełożenie: 1:50,
14. Hamulec: dwuszczękowy cierny,
15. Zwalniak: typ ELS3
16. Silnik elektryczny: typ SBJDCe756/24a, asynchroniczny biegowy,
17. Moc: 5,5/1,35 kW
18. Liczba obrotów: 1000/250.
19. Koło cierne: średnica 640 mm, półokrągłe podcięte,
20. Aparatura sterowa – rodzaj: stycznikowo-przekaźnikowa,
21. Drzwi przystankowe: jednoskrzydłowe uchylne – otwieranie ręczne,
22. Rama kabinowa: typ chwytaczy- kulowe KRB,
23. Kabina: zawieszenie kabiny bezpośrednie, konstrukcja podłogi stała,
24. Przeciwwaga:
25. Rodzaj: klockowa, prętowa,
26. Ilość klocków: 26 szt. o wym. 700x10x75, masa całkowita przeciwwagi 1000 kg,
27. Ogranicznik prędkości: typ MR-P,
28. Liny nośne:
29. Średnica: 12,0 mm
30. Ilość lin: 4
31. Linka ogranicznika prędkości; średnica 8,0 mm,
32. Zderzaki pod kabina i przeciwwagą – typ: sprężynowe,
33. **Dane dźwigu demontowanego nr 3**:
34. Dane ogólne z paszportu:
35. Wytwórca(producent): Kombinat Dźwigów Osobowych ul. Postępu 12, 02-676 Warszawa
36. Rok produkcji: 1988
37. Parametry techniczne:
38. Udźwig nominalny: 500 kg – 6 osób,
39. Prędkość nominalna: 0,7 m/s
40. Wysokość podnoszenia: 14,22 m,
41. Liczba przystanków: 5,
42. System sterowania: zbiorczy dwukierunkowy,
43. Zespół napędowy ( wciągarka):
44. Typ reduktora: R4LP,
45. Przełożenie: 1:50,
46. Hamulec: dwuszczękowy cierny,
47. Zwalniak: typ ELS3
48. Silnik elektryczny: typ SBJDCe/24a, asynchroniczny biegowy,
49. Moc: 5,5/1,35 kW
50. Liczba obrotów: 1000/250.
51. Koło cierne: średnica 640 mm, półokrągłe podcięte,
52. Aparatura sterowa – rodzaj: stycznikowo-przekaźnikowa,
53. Drzwi przystankowe: jednoskrzydłowe uchylne – otwieranie ręczne,
54. Rama kabinowa: typ chwytaczy- kulowe KRB,
55. Kabina: zawieszenie kabiny bezpośrednie, konstrukcja podłogi stała,
56. Przeciwwaga:
57. Rodzaj: klockowa, prętowa,
58. Ilość klocków: 20 szt. o wym. 700x100x75, masa całkowita przeciwwagi 780 kg,
59. Ogranicznik prędkości: typ MR-P,
60. Liny nośne:
61. Średnica: 10,0 mm
62. Ilość lin: 4
63. Linka ogranicznika prędkości; średnica 8,0 mm,
64. Zderzaki pod kabina i przeciwwagą – typ: sprężynowe,
65. **Zakres prac obejmuje następujące roboty:**
66. Demontaż istniejących dźwigów osobowych nr TDT 51DA-61 oraz TDT 51DA-66 wraz z kompletnym osprzętem, wszystkimi drzwiami przystankowymi i instalacją elektryczna zasilającą oraz sterującą, demontażem prowadnic kabiny oraz prowadnic przeciwwagi,
67. Zabezpieczenie otworów drzwiowych powstałych po demontażu drzwi przystankowych oraz szachtów windowych w sposób trwały (z uwagi, że budynek znajduje się w użytkowaniu),
68. Wymiana prowadnic kabiny oraz prowadnic przeciwwagi,
69. Montaż dźwigu osobowego wraz z osprzętem, drzwiami przystankowymi i instalacją elektryczną oraz sterującą o następujących parametrach:
70. Udźwig znamionowy min 500 kg/6 osób,
71. Prędkość jazdy min. 1,0 m/s,
72. Sterowanie mikroprocesorowe z możliwością programowania oraz zapisu usterek,
73. Kasety dyspozycji ze stali nierdzewnej szczotkowanej wraz z cyfrowym wyświetlaczem pięter oraz strzałkami kierunku jazdy, podświetlanymi przyciskami dyspozycji potwierdzającymi przyjęcie dyspozycji, przycisk alarmu, otwarcia i zamknięcia drzwi,
74. Kasety wezwań ze stali nierdzewnej szczotkowanej z podświetlanymi przyciskami dyspozycji potwierdzającymi przyjęcie dyspozycji na wszystkich przystankach, na najniższej kondygnacji strzałka do góry, na najwyższej kondygnacji strzałka w dół, na pośrednich strzałka w górę i w dół,
75. Piętrowskazywacz ze stali nierdzewnej na parterze,
76. W klatce nr I drzwi szybowe automatyczne teleskopowe dwupanelowe ze stali nierdzewnej, wykonane w klasie EI30 na poziomie 0 (parter), na pozostałych przystankach tj. 1, 2 i 3 bezklasowe,
77. W klatce nr IV drzwi szybowe automatyczne teleskopowe dwupanelowe ze stali nierdzewnej, wykonane w klasie EI60 na poziomie -1 (piwnica) i na poziomie 0 (parter), na pozostałych przystankach tj. 1, 2 i 3 wykonane w klasie EI30
78. Drzwi kabinowe o automatyczne teleskopowe dwupanelowe ze stali nierdzewnej wyposażone w napęd regulowany oraz kutynę świetlną,
79. Kabina- ściany ze stali nierdzewnej, podłoga wykończona płytkami gresowymi do uzgodnienia z Inwestorem w klasie min R9 lub wykładziną antypoślizgową, trudnościeralną antyelektrostatyczną o klasyfikacji reakcji na ogień nie niższej niż Bfl-s1 – przeprowadzonej zgodnie z PN-EN 13501-1 (wymaganie §208a. ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1065.) cokolik ze stali nierdzewnej, oświetlenie energooszczędne typu LED o natężeniu min. 100 lux, oświetlenie awaryjne o natężeniu min 5 lux przez 1 h,
80. W kabinie dźwigu należy zainstalować i podłączyć kamerę kopułową IP, którą przekaże Zamawiający, konfiguracja kamery i serwera zapisu leży po stronie Zamawiającego,
81. Okablowanie do kamery, modułu łączności i systemu kontroli dostępu należy doprowadzić od kabiny i szafki sterowej windy do najbliższego punktu dystrybucyjnego infrastruktury teletechnicznej budynku na piętrze III. Musi ono umożliwić zestawienie czterech torów transmisyjnych Ethernet o prędkościach nie mniejszych niż 100 Mb/s,
82. System awaryjnego oświetlenia wnętrza kabiny przez czas minimum 1 godziny o natężeniu minimum 5 LUX w przypadku zaniku napięcia,
83. Moduł zjazdu/dojazdu windy zapewniający w razie pożaru lub zaniku dostawy energii elektrycznej bezpośrednie i automatyczne przemieszczenie kabiny windy na główny przystanek zatrzymania (parter) gdzie są blokowane drzwi w pozycji otwartej bez możliwości zadeklarowania dalszej jazdy,
84. Czujka dymu wmontowana w przestrzeń sufitu wnętrza kabiny lub w nadszybie windy dla wysterowania jazdy pożarowej – niezbędna do czasu zainstalowania w budynku C3 systemu sygnalizacji pożaru (SSP), a po zainstalowaniu podłączona na wejściu w SSP, a jazda pożarowa wysterowana z SSP
85. Moduł zapewniający łączność z dyspozytorem SOK i dyspozytorem liniowym oraz łączność kabiny z serwisem,
86. Moduł łączności musi umożliwiać połączenie zarówno przez sieci GSM jak również przez interfejs FXS - łącze analogowe lub za pośrednictwem protokołu SIP do centrali telefonicznej Zamawiającego.
87. Automatyka i wyposażenie dźwigu musi posiadać opcje sterowania zakresem przejazdów uzależnione od uprawnień zapisanych na karcie użytkownika po wdrożeniu systemu kontroli dostępu. Do kabiny dźwigu należy przewidzieć okablowanie umożliwiające podłączenie czytnika (4 żyły) a w szafce sterującej należy zamontować sprzętową kartę rozszerzeń wejść/wyjść sterownika dźwigu, która umożliwi blokadę poszczególnych pięter za pomocą systemu kontroli dostępu.
88. Wykonanie remontu pomieszczenia maszynowni, w szczególności: odświeżenie powłok malarskich i wymiana instalacji oświetlenia na energooszczędne oświetlenie typu LED
89. Wykonanie wszystkich prac towarzyszących tj., rozbiórkowych, murarskich, tynkarskich, malarskich w zakresie wykonywanych prac,
90. Wykonanie dokumentacji technicznej, przeprowadzenie certyfikacji zgodnie z obowiązującymi normami oraz wykonanie niezbędnych uzgodnień z TDT wraz z wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami.
91. Objęcie nowo zabudowanych urządzeń usługą utrzymania i konserwacji w okresie gwarancyjnym na podstawie oddzielnej umowy.

1. **Inne istotne wymagania i uwagi:**
2. Miejsce prowadzenia prac należy oznakować stosownymi tabliczkami i graniczyć taśmami sygnalizacyjnymi. Prace należy wykonywać z zachowaniem przepisów BHP.
3. Wszystkie użyte przez Wykonawcę materiały i urządzenia musza być fabrycznie nowe, wcześniej nie używane, spełniające wymagania obowiązujące na terenie Polski.
4. Wykonany dźwig musi posiadać sterownik przystosowany do możliwości wysterowania jazdy pożarowej, i jednocześnie posiadać rozwiązanie wskazane w części IV pkt. 4) podpunkt n) niezbędne dla wysterowania jazdy pożarowej, która ma być realizowana w następujący sposób:
5. W alarmie pożarowym winda natychmiast zjeżdża/dojeżdża automatycznie i bezpośrednio na ,,główny przystanek zatrzymania (parter) – dalej zwany pożarowy lub ewakuacyjny”, gdzie są blokowane drzwi w pozycji otwartej bez możliwości zadeklarowania dalszej jazdy,
6. Po ustaniu alarmu pożarowego winda automatycznie przechodzi w normalny tryb pracy, bez konieczności resetowania przez obsługę lub serwis.
7. Zamawiający wymaga aby Wykonawca udzielił co najmniej 36 miesięcznej gwarancji na wszystkie objęte przedmiotem zamówienia użyte materiały, urządzenia oraz wykonane roboty liczonej od dnia podpisania Protokołu końcowego.
8. Wykonawca sporządzi dokumentację niezbędna do rejestracji dźwigu w Transportowym Dozorze Technicznym.
9. Wykonawca przeprowadzi próby odbiorowe i rozruch dźwigu z udziałem wymaganych instytucji w tym Transportowego Dozoru Technicznego,
10. Wykonawca dokona rejestracji dźwigu w Transportowym Dozorze Technicznym,
11. Wykonawca przeszkoli 2 (dwóch) wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji dźwigu.
12. Wykonawca sporządzi pełną dokumentację techniczno-odbiorową w tym dokumentację powykonawczą instalacji dźwigu i protokołu z pomiarów ochronnych instalacji,
13. Wykonawca na swój koszt dokona uruchomienia jazdy pożarowej na główny przystanek pożarowy oraz funkcji zjazdu/dojazdu windy na parter w przypadku zaniku dostawy energii elektrycznej. Wykonawca przed zgłoszeniem do odbioru przeprowadzi próby działania w/w jazd windy, w tym jazdy pożarowej. Potwierdzeniem prawidłowości działania tego będzie przedłożony Zamawiającemu pozytywny protokół z tych prób oraz zademonstrowanie działania przedstawicielom SKM.
14. Wszelkie urządzenia zdemontowane przez Wykonawcę podczas prac instalacyjnych i montażowych podlegają zwrotowi do Zamawiającego, o ile Zamawiający nie postanowi inaczej.
15. Wykonawca włączy nowo zabudowany dźwig do oprogramowania Limon współpracującego ze sterownikiem Lisa, które Zamawiający używa do nadzoru pracy tych urządzeń. W tym celu Wykonawca zainstaluje/ dostarczy niezbędne urządzenie transmisyjne spełniające wymagania minimalne które są zawarte w załączniku nr 1 do OPZ. W przypadku braku możliwości podłączenia nowego urządzenia do w/w oprogramowania, Wykonawca wyprowadzi sygnały typu NO lub NC w trybie rozszerzonym: winda pracuje, stoi, usterka, jazda w górę, jazda w dół, tryb konserwacji, wyłączona z użytku, jazda pożarowa.
16. Wszystkie wykorzystywane wyroby budowlane powinny posiadać stosowne pozwolenia na wbudowanie i eksploatacje,
17. Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstałych podczas wykonywania prac w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska i odpadach, materiały z rozbiórki Wykonawca na własny koszt zutylizuje i wywiezie poza teren Zamawiającego.
18. Zamawiający zobowiązuje się zapewnić bezpłatnie wejście pracownikowi na teren PKP SKM.
19. Wykonawca wypełni obowiązki wynikające z ustawy Prawo Budowlane, związane z realizacją zadania.
20. Wykonawca składając ofertę załączy zestawienie wymaganych parametrów technicznych wind poprzez wypełnienie formularzy będących załącznikiem nr 1 i 2 do niniejszego przedmiotu Zamówienia.
21. Wykonawca składając ofertę załączy warunki gwarancji i serwisu przez wypełnienie załącznika nr 3.
22. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

a) Unieważnienia postępowania bez podania przyczyny,

b) Nie wybrania żadnej z przedstawionych ofert bez podania przyczyny,

c) Pozostawienia bez rozpatrzenia oferty niezgodnej z wymogami niniejszego zapytania.

1. **Bezpieczeństwo i Higiena Pracy**
2. Podczas wykonywania robót Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz p.poż.. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać aby zatrudnieni pracownicy nie wykonywali pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia, narażenia życia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia i oznakowania miejsca pracy, w celu wyeliminowania sytuacji potencjalnie niebezpiecznych, w tym, dla pracowników zamawiającego.
3. Podstawą dopuszczenia do prac pracowników Wykonawcy na terenie zamawiającego są:
4. aktualne szkolenia bhp oraz badania profilaktyczne (orzeczenie lekarskie o braku przeciwskazań do wykonywania pracy na danym stanowisku) pracowników Wykonawcy,
5. posiadanie i stosowanie przez pracowników Wykonawcy wymaganych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia ochronnego/roboczego,
6. zapoznanie pracowników Wykonawcy z zagrożeniami występującymi na terenie zamawiającego,
7. posiadanie przez pracowników Wykonawcy stosownych kwalifikacji zawodowych.
8. Wykonawca, będzie delegował do pracy na terenie zamawiającego wyłącznie takich pracowników (również w ramach ewentualnego podwykonawstwa prac), którzy spełniają wymagania określone w pkt. od a) do d).
9. Wykonawca dostarczy przedstawicielowi Zamawiającego listę pracowników (i będzie ją na bieżąco aktualizował), którzy będą zajmować się wykonywaniem prac, będących tematem niniejszego wniosku.
10. Przedstawiciel zamawiającego ma prawo:
11. kontroli pracowników zatrudnionych przez Wykonawcę, w miejscu wykonywania prac, na terenie zamawiającego, pod kątem przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
12. wydawania poleceń/zaleceń w zakresie poprawy warunków pracy,
13. niezwłocznego wstrzymania pracy maszyny/urządzenia/procesu pracy, w razie wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia pracownika, zwłaszcza pracowników zamawiającego,
14. niezwłocznego odsunięcia od pracy pracownika, który swoim zachowaniem lub sposobem wykonywania pracy stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia własnego lub innych osób, w tym pracowników zamawiającego.
15. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ludzi oraz mienia z tytułu prowadzonych czynności.
16. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wywołane swoją działalnością lub zaniechaniem działania w obiektach zamawiającego, w tym użyciem niewłaściwych środków i narzędzi lub nieodpowiednim ich zastosowaniem, niewłaściwą organizację pracy i nieprzestrzeganie przepisów ppoż., bhp i sanitarnych w tym szczególnie za wyrządzone szkody w środowisku.
17. Oczywiste zaniedbania upoważniają Zamawiającego do zerwania umowy z winy Wykonawcy i zapłaty odszkodowania na rzecz Zamawiającego w wysokości określonej w umowie.
18. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu specjalistycznego, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac. Sprzęt należący do Wykonawcy do wykonania usługi winien znajdować się w dobrym stanie technicznym i spełniać wymagania określone odrębnymi przepisami. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które zapewniają właściwe zabezpieczenie wywożonych odpadów do miejsca „utylizacji”. Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych i na dojazdach do miejsca wykonywania usługi.

Sporządził:

Załączniki:

1. Formularz zestawienia wymaganych parametrów technicznych nr SKMDI2h.074.19.3.20.
2. Formularz zestawienia wymaganych parametrów technicznych nr SKMDI2h.074.19.4.20
3. Formularz warunków gwarancji i serwisu nr SKMDI2h.074.19.5.20.

Załącznik nr 1 do OPZ

1. **ZESTAWIENIE WYMAGANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH WINDY NR 1**

Model/Typ : ........................................

Producent: .........................................

Rok produkcji: .......................................

**Opis wymaganych parametrów techniczno-jakościowych windy osobowej**

| **Lp.** | **Opis parametrów** | **Parametry proponowane przez Inwestora** | **Uwagi/**  **Podać TAK/NIE** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. 1   1 | Typ dźwigu | Osobowo-towarowy, o napędzie elektrycznym z pełną regulacją prędkości VVVF bez reduktora, fabrycznie nowy. Oferowany dźwig musi spełniać: unijną dyrektywę dźwigową 2006/42/WE, unijną dyrektywę dźwigową 2014/33/UE, zalecenia Komisji Europejskiej 95/216/WE, krajowe normy serii PN-EN 81-1/2, krajowe normy serii PN-EN 81-20/50, krajową normę PN-EN 81-80, normę PN-EN 81-73\_2006, unijną dyrektywę kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE krajową normę PN-EN 12015. | Inwestor wyraża zgodę na montaż windy z elementów znanych i renomowanych producentów pod warunkiem przekazania do Inwestora kart materiałowych tych części i uzyskania zgody na ich zamontowanie. |
| 2 | Udźwig /  ilość osób | Min. 500kg/6 osób – do ustalenia z Zamawiającym |  |
| 3 | Wysokość podnoszenia | 11,1 m |  |
| 4 | Prędkość | Vn=1,0 m/s - łagodne starty i zatrzymania |  |
| 5 | Ilość przystanków | 4 |  |
| 6 | Ilość dojść | 4 |  |
| 7 | Napęd | Elektryczny bezreduktorowy, regulowany falownikiem |  |
|  | **Szyb istniejący** |  |  |
| 8 | Wymiary szybu | Szerokość: 1700 mm,  głębokość: 2400 mm  wysokość: 15900 mm |  |
| 9 | Wysokość nadszybia | 3400 |  |
| 10 | Wysokość podszybia | 1400 |  |
|  | **Kabina** |  |  |
| 11 | Wymiar kabiny | Dostosowane do istniejącego szybu |  |
| 12 | Kabina | Ściany ze stali nierdzewnej, podłoga wykończona płytkami grosowymi do uzgodnienia z Inwestorem w klasie min R9 lub wykładziną antypoślizgową, trudnościeralną antyelektrostatyczną o klasyfikacji reakcji na ogień nie niższej niż Bfl-s1 – przeprowadzonej zgodnie z PN-EN 13501-1 (wymaganie §208a. ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1065.) cokolik ze stali nierdzewnej, oświetlenie energooszczędne typu LED (minimum 100 lux), oświetlenie awaryjne (o natężeniu minimum 5 lux przez min 1 godzinę), |  |
| 13 | Panel dyspozycji | Wykonany ze stali nierdzewnej. Powłoka zewnętrzna zmatowiona. |  |
| 14 | Gong | Na kabinie 2 - tonowy |  |
| 15 | Informacja głosowa w kabinie | TAK (nagrania w języku polskim (i ewent. innym do uzgodnienia) w tym informacje o dojeździe awaryjnym przy zaniku napięcia i jeździe pożarowej do poziomu ) – parteru, zapowiedzi piętra) |  |
| 16 | Interkom | TAK |  |
| 17 | Telefoniczny system łączności w przypadku awarii dźwigu | TAK - Łączność bezprzewodowa z modułem telefonii komórkowej |  |
|  | **Drzwi kabinowe** |  |  |
| 18 | Rodzaj drzwi | Automatyczne teleskopowe dwupanelowe, wyposażone w napęd regulowany oraz kurtynę świetlną, |  |
| 19 | Wykończenie drzwi | Drzwi nierdzewne zmatowione poprzez szczotkowanie BASE, |  |
| 20 | Drzwi kabinowe | 1 szt. ze stali nierdzewnej szczotkowanej BASE, |  |
| 21 | Wymiary | 800 mm x 2000 mm |  |
| 22 | Skrzydła i ościeżnice | Blacha nierdzewna szczotkowana BASE, blacha pełna (nie dopuszcza się technologii powlekania) wyposażone w kurtynę świetlną |  |
| 23 | Progi | Stal nierdzewna |  |
|  | **Drzwi szybowe** |  |  |
| 24 | Rodzaj drzwi | Rozsuwane automatycznie, poziomo z ościeżnicami |  |
| 25 | Drzwi przystankowe | 4 szt. ze stali nierdzewnej szczotkowanej BASE, , wykonane w klasie EI30 na poziomie 0 (parter), na pozostałych przystankach tj. 1, 2 i 3 bezklasowe |  |
| 26 | Wykończenie drzwi | Skrzydła i ościeżnice nierdzewne, matowione, wykonane w klasie EI30 na poziomie 0 (parter), na pozostałych przystankach tj. 1, 2 i 3 bezklasowe, |  |
| 27 | Wymiar drzwi (w świetle) | 800x2000 mm |  |
| 28 | Szerokość | 800 (mm) |  |
| 29 | Wysokość | 2000 (mm) |  |
| 30 | Skrzydła i ościeżnice | Blacha nierdzewna, blacha pełna (nie dopuszcza się technologii powlekania) |  |
|  | **Wykończenie kabiny** |  |  |
| 31 | Ściana boczna prawa | Stal nierdzewna szczotkowana BASE |  |
| 32 | Ściana boczna lewa | Stal nierdzewna szczotkowana BASE |  |
| 33 | Ściana frontowa | Stal nierdzewna szczotkowana BASE |  |
| 34 | Ściana tylna | Stal nierdzewna szczotkowana BASE |  |
| 35 | Sufit | Stal nierdzewna szczotkowana BASE |  |
| 36 | Lustro | Brak |  |
| 37 | Poręcz boczna | Brak |  |
| 38 | Wentylator | Tak, w suficie uruchamiany za pomocą przycisku |  |
| 39 | Oświetlenie energooszczędne, typu led | Bezpośrednie, górne (minimum 100 lux), w suficie podwieszanym z blachy nierdzewnej |  |
| 40 | Oświetlenie awaryjne | Tak min. 1 godz. o natężeniu minimum 5 lux w czasie wymaganego działania |  |
| 41 | Podłoga | Płytki gresowe mn. R9 lub Wykładzina PCV, antypoślizgowa, antyelektrostatyczna i trudnościeralna o klasyfikacji reakcji na ogień nie niższej niż Bfl-s1 |  |
| 42 | Odbojnice ochronne po 2 szt. na wszystkich ścianach kabiny | Z blachy nierdzewnej, na wysokości do uzgodnienia z Zamawiającym |  |
| 43 | Zabezpieczenie wejścia do kabiny | Kurtyna świetlna zamontowana na drzwiach kabinowych |  |
| 44 | Przyciski w kasetach | Okrągłe, kwadratowe lub owalne, z podświetleniem na krawędziach, stal nierdzewna |  |
| 45 | Wyświetlacz cyfrowy | Tak, usytuowany w panelu dyspozycji, wysokość cyfr minimum 38 mm – wyświetlanie komunikatów technicznych, w tym o realizowanym dojeździe awaryjnym przy zaniku napięcia lub jeździe pożarowej , |  |
| 46 | Kamera kopułowa IP | Zainstalowanie i podłączenie kamery kopułowej IP, którą przekaże Zamawiający. Konfiguracja kamery i serwera zapisu leży po stronie Zamawiającego |  |
|  | **Sterowanie** |  |  |
| 47 | Mikroprocesorowe | TAK |  |
| 48 | Zabezpieczenie przed przeciążeniem i spaleniem silnika | TAK |  |
| 49 | Zbiorczość góra - dół | TAK |  |
| 50 | Awaryjny zjazd/dojazd na przystanek ewakuacyjny w przypadku braku napięcia | TAK – z własnego źródła zasilania, które zapewnia Dostawca dźwigu. Położenie przystanku ewakuacyjnego na poziomie „O” - parter |  |
| 51 | Pamięć ostatnich usterek dźwigu | TAK – sterownik wyposażony w wyświetlacz |  |
| 52 | Funkcjonowanie dźwigu w przypadku pożaru | Zjazd pożarowy – zainicjowany z zainstalowanej czujki dymowej w wnętrzu kabiny, co zapewnia dostawca windy (oraz niezależnie jako opcja podłączenia i wysterowania z systemu SSP przewidywanego do wbudowania w budynku C3), gdzie winda natychmiast zjeżdża/dojeżdża automatycznie i bezpośrednio na przystanek ewakuacyjny ,,główny przystanek zatrzymania (parter)” i otwarcie drzwi bez możliwości zadeklarowania dalszej jazdy. Po powrocie zasilania podstawowego i ustaniu ewentualnego alarmu pożarowego winda automatycznie przechodzi w normalny tryb pracy bez udziału serwisu i konieczności resetowania. |  |
| 53 | Sterowanie i monitoring dźwigu | Sterowanie dźwigu nie może być wyposażone w kod dostępu. Rozdzielnia technologiczna winna być wyposażona w moduł łączności który musi umożliwiać połączenie zarówno przez sieci GSM jak również przez interfejs FXS - łącze analogowe lub za pośrednictwem protokołu SIP, do centrali telefonicznej Zamawiającego oraz z działem technicznym. |  |
| 54 | Dodatkowe parametry/ funkcje sterowania | Automatyka i wyposażenie dźwigu musi posiadać opcje sterowania zakresem przejazdów uzależnione od uprawnień zapisanych na karcie użytkownika po wdrożeniu systemu kontroli dostępu. |  |
| 55 | Nadzór pracy dźwigu | Wykonawca włączy nowo zabudowany dźwig do oprogramowania Limon współpracującego ze sterownikiem Lisa. W tym celu Wykonawca zainstaluje/ dostarczy niezbędne urządzenie transmisyjne spełniające poniższe wymagania minimalne: switch zarządzalny z funkcjonalnością warstwy II; protokół konfiguracyjny ringu o maksymalnym czasie zestawiania 20ms; izolacja galwaniczna na wszystkich portach ( zasilanie i wszystkie porty komunikacyjne); zakres temperatur - 40℃ - + 70℃ ( w tym możliwy rozruch przy całkowitym wychłodzeniu urządzenia; zarządzanie przez przeglądarkę; posiadać chłodzenie pasywne. Zadaniem Wykonawcy będzie również podłączenie i skonfigurowanie urządzeń oraz oprogramowania uczestniczącego w procesie diagnostyki. |  |
| 56 | Podłączenie sterownika windy z siecią SKM | W celu podłączenia sterownika windy z siecią SKM należy zainstalować w szafie sterowej windy switch z dwoma portami RS 232 i połączyć do najbliższego punktu dystrybucyjnego. |  |
|  | **Kaseta wezwań na przystankach (antywandal)** |  |  |
| 57 | Wyświetlacz cyfrowy na każdym przystanku  (piętrowskazywacze) | TAK, wskazuje pozycję kabiny w szybie |  |
| 58 | Strzałki kierunku jazdy na każdym przystanku | TAK |  |
| 59 | Przyciski ze stali nierdzewnej | TAK, podświetlane po obwodzie |  |
| 60 | Sygnalizacja dojazdu na każdym przystanku | TAK |  |
|  | **Pomieszczenie maszynowni** |  |  |
| 61 | Usytuowanie i wyposażenie | Oddzielne pomieszczenie nad szybem |  |
|  | **Inne** |  |  |
| 62 | Zdemontowany dźwig wraz z wyposażeniem | Wszelkie zdemontowane urządzenia przez Wykonawcę podczas prac instalacyjnych i montażowych podlegają zwrotowi do Zamawiającego, o ile Zamawiający nie postanowi inaczej i zostanę one protokolarnie przekazanie oraz przetransportowanie oraz złożenie w wskazanym miejscu. Wszystkie pozostałe materiały i urządzenia, Wykonawca zutylizuje na własny koszt. |  |
| 63 | Czas reakcji serwisu na zgłoszenie ewentualnych usterek nie może przekraczać 3 godzin | TAK |  |
| 64 | Gwarantowany czas od zgłoszenia usterki do jej usunięcia maksymalnie 2 dni robocze | TAK |  |
| 65 | Każda naprawa trwająca dłużej niż 2 dni robocze, powoduje przedłużenie gwarancji o czas przestoju, pod warunkiem całkowitego wyłączenia urządzenia z eksploatacji. | TAK |  |
| 66 | Bezpłatne szkolenie pracowników w siedzibie Zamawiającego przez Wykonawcę / Dostawcę dźwigu. | TAK |  |
| 67 | Zapewnienie przez Wykonawcę serwisu gwarancyjnego w okresie udzielonej gwarancji (zgodnie z zaleceniami producenta) | TAK |  |
| 68 | Bieżąca konserwacja będzie prowadzona przez Wykonawcę | Wykonawca przedstawi cenę miesięcznej konserwacji oraz łączny koszt usługi konserwacji w okresie gwarancyjnym jaki będzie musiał ponieść Zamawiający w ramach oddzielnej umowy. |  |
| 69 | Wykonawca / Dostawca dźwigu zapewni części zamienne przez okres 10 lat licząc od daty odbioru urządzenia przez TDT | TAK |  |
| 70 | Wymiana prowadnic kabiny | TAK |  |
| 71 | Wymiana prowadnic przeciwwagi | TAK |  |
| 72 | Okablowanie teletechniczne | Okablowanie do kamery, modułu łączności i systemu kontroli dostępu należy doprowadzić od kabiny i szafki sterowej windy do punktu dystrybucyjnego w pobliżu serwerowni znajdującej się na piętrze III w pomieszczeniu nr 343 (obok szybu windowego). Musi ono umożliwić zestawienie czterech torów transmisyjnych Ethernet o prędkościach nie mniejszych niż 100 Mb/s, |  |
| 73 | Linia zasilająca –nowa, | Przekrój przewodu zasilającego dostosować do mocy nowej windy, zabezpieczenie wykonać w rozdzielni głównej bezpiecznikiem trójfazowym dobranym do mocy nowej windy, który w wypadku zaniku zasilania podstawowego spowoduje uruchomienia zasilania napędu windy ze źródła awaryjnego. |  |
| 74 | Lokalizacja rozdzielni technologicznej dźwigu | W pomieszczeniu maszynowni po zdemontowaniu urządzeń napędowych i rozdzielni zasilającej zamontować rozdzielnię sterowniczą będącą w komplecie dostawy. Niezależnie Główny Wyłącznik windy na poziomie parteru. |  |

Oświadczamy, że oferowane urządzenie jest kompletne i będzie po zainstalowaniu gotowe do pracy bez żadnych dodatkowych zakupów poza materiałami eksploatacyjnymi.

................................................................................. .................................................................................

miejscowość i data podpis i pieczątka osoby uprawnionej

Załącznik nr 2 do OPZ

1. **ZESTAWIENIE WYMAGANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH WINDY NR 3**

Model/Typ : ........................................

Producent: .........................................

Rok produkcji: .......................................

**Opis wymaganych parametrów techniczno-jakościowych windy osobowej**

| **Lp.** | **Opis parametrów** | **Parametry proponowane przez Inwestora** | **Uwagi/**  **Podać TAK/NIE** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. 1   1 | Typ dźwigu | Osobowy, o napędzie elektrycznym z pełną regulacją prędkości VVVF bez reduktora, fabrycznie nowy. Oferowany dźwig musi spełniać: unijną dyrektywę dźwigową 2006/42/WE, unijną dyrektywę dźwigową 2014/33/UE, zalecenia Komisji Europejskiej 95/216/WE, krajowe normy serii PN-EN 81-1/2, krajowe normy serii PN-EN 81-20/50, krajową normę PN-EN 81-80, normę PN-EN 81-73\_2006, unijną dyrektywę kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE krajową normę PN-EN 12015. | Inwestor wyraża zgodę na montaż windy z elementów znanych i renomowanych producentów pod warunkiem przekazania do Inwestora kart materiałowych tych części i uzyskania zgody na ich zamontowanie. |
| 2 | Udźwig /  ilość osób | Min. 500kg/6 osób |  |
| 3 | Wysokość podnoszenia | 14,22 m |  |
| 4 | Prędkość | Vn=1,0 m/s - łagodne starty i zatrzymania |  |
| 5 | Ilość przystanków | 5 |  |
| 6 | Ilość dojść | 5 |  |
| 7 | Napęd | Elektryczny bezreduktorowy, regulowany falownikiem |  |
|  | **Szyb istniejący** |  |  |
| 8 | Wymiary szybu | Szerokość: 1400 mm,  głębokość: 1700 mm  wysokość: 19020 mm |  |
| 9 | Wysokość nadszybia | 3400 |  |
| 10 | Wysokość podszybia | 1400 |  |
|  | **Kabina** |  |  |
| 11 | Wymiar kabiny | Dostosowane do istniejącego szybu |  |
| 12 | Kabina | Ściany ze stali nierdzewnej, podłoga wykończona płytkami grosowymi do uzgodnienia z Inwestorem w klasie min R9 lub wykładziną antypoślizgową, trudnościeralną antyelektrostatyczną o klasyfikacji reakcji na ogień nie niższej niż Bfl-s1 – przeprowadzonej zgodnie z PN-EN 13501-1 (wymaganie §208a. ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1065.) cokolik ze stali nierdzewnej, oświetlenie energooszczędne typu LED (minimum 100 lux), oświetlenie awaryjne (o natężeniu minimum 5 lux przez min 1 godzinę), |  |
| 13 | Panel dyspozycji | Wykonany ze stali nierdzewnej. Powłoka zewnętrzna zmatowiona. |  |
| 14 | Gong | Na kabinie 2 - tonowy |  |
| 15 | Informacja głosowa w kabinie | TAK (nagrania w języku polskim (i ewent. innym do uzgodnienia) w tym informacje o dojeździe awaryjnym przy zaniku napięcia i jeździe pożarowej do poziomu ) – parteru, zapowiedzi piętra) |  |
| 16 | Interkom | TAK |  |
| 17 | Telefoniczny system łączności w przypadku awarii dźwigu | TAK - Łączność bezprzewodowa z modułem telefonii komórkowej |  |
|  | **Drzwi kabinowe** |  |  |
| 18 | Rodzaj drzwi | Automatyczne teleskopowe dwupanelowe, wyposażone w napęd regulowany oraz kurtynę świetlną, |  |
| 19 | Wykończenie drzwi | Drzwi nierdzewne zmatowione poprzez szczotkowanie BASE, |  |
| 20 | Drzwi kabinowe | 1 szt. ze stali nierdzewnej szczotkowanej BASE, |  |
| 21 | Wymiary | 800 mm x 2000 mm |  |
| 22 | Skrzydła i ościeżnice | Blacha nierdzewna szczotkowana BASE, blacha pełna (nie dopuszcza się technologii powlekania) wyposażone w kurtynę świetlną |  |
| 23 | Progi | Stal nierdzewna |  |
|  | **Drzwi szybowe** |  |  |
| 24 | Rodzaj drzwi | Rozsuwane automatycznie, poziomo z ościeżnicami |  |
| 25 | Drzwi przystankowe | 5 szt. ze stali nierdzewnej szczotkowanej BASE, , wykonane w klasie EI60 na poziomie -1 (piwnica) i na poziomie 0 (parter), na pozostałych przystankach tj. 1, 2 i 3 wykonane w klasie EI30 |  |
| 26 | Wykończenie drzwi | Skrzydła i ościeżnice nierdzewne, matowione, wykonane w klasie EI60 na poziomie -1 (piwnica) i na poziomie 0 (parter), na pozostałych przystankach tj. 1, 2 i 3 wykonane w klasie EI30, |  |
| 27 | Wymiar drzwi (w świetle) | 800x2000 mm |  |
| 28 | Szerokość | 800 (mm) |  |
| 29 | Wysokość | 2000 (mm) |  |
| 30 | Skrzydła i ościeżnice | Blacha nierdzewna, blacha pełna (nie dopuszcza się technologii powlekania) |  |
|  | **Wykończenie kabiny** |  |  |
| 31 | Ściana boczna prawa | Stal nierdzewna szczotkowana BASE |  |
| 32 | Ściana boczna lewa | Stal nierdzewna szczotkowana BASE |  |
| 33 | Ściana frontowa | Stal nierdzewna szczotkowana BASE |  |
| 34 | Ściana tylna | Stal nierdzewna szczotkowana BASE |  |
| 35 | Sufit | Stal nierdzewna szczotkowana BASE |  |
| 36 | Lustro | Brak |  |
| 37 | Poręcz boczna | Brak |  |
| 38 | Wentylator | Tak, w suficie uruchamiany za pomocą przycisku |  |
| 39 | Oświetlenie energooszczędne, typu led | Bezpośrednie, górne (minimum 100 lux), w suficie podwieszanym z blachy nierdzewnej |  |
| 40 | Oświetlenie awaryjne | Tak min. 1 godz o natężeniu minimum 5 lux w czasie wymaganego działania |  |
| 41 | Podłoga | Płytki gresowe mn. R9 lub Wykładzina PCV, antypoślizgowa, antyelektrostatyczna i trudnościeralna o klasyfikacji reakcji na ogień nie niższej niż Bfl-s1 |  |
| 42 | Odbojnice ochronne po 2 szt. na wszystkich ścianach kabiny | Z blachy nierdzewnej, na wysokości do uzgodnienia z Zamawiającym |  |
| 43 | Zabezpieczenie wejścia do kabiny | Kurtyna świetlna zamontowana na drzwiach kabinowych |  |
| 44 | Przyciski w kasetach | Okrągłe, kwadratowe lub owalne, z podświetleniem na krawędziach, stal nierdzewna |  |
| 45 | Wyświetlacz cyfrowy | Tak, usytuowany w panelu dyspozycji, wysokość cyfr minimum 38 mm – wyświetlanie komunikatów technicznych, w tym o realizowanym dojeździe awaryjnym przy zaniku napięcia lub jeździe pożarowej , |  |
| 46 | Kamera kopułowa IP | Zainstalowanie i podłączenie kamery kopułowej IP, którą przekaże Zamawiający. Konfiguracja kamery i serwera zapisu leży po stronie Zamawiającego |  |
|  | **Sterowanie** |  |  |
| 47 | Mikroprocesorowe | TAK |  |
| 48 | Zabezpieczenie przed przeciążeniem i spaleniem silnika | TAK |  |
| 49 | Zbiorczość góra - dół | TAK |  |
| 50 | Awaryjny zjazd/dojazd na przystanek ewakuacyjny w przypadku braku napięcia | TAK – z własnego źródła zasilania, które zapewnia Dostawca dźwigu. Położenie przystanku ewakuacyjnego na poziomie „O” - parter |  |
| 51 | Pamięć ostatnich usterek dźwigu | TAK – sterownik wyposażony w wyświetlacz |  |
| 52 | Funkcjonowanie dźwigu w przypadku pożaru | Zjazd pożarowy – zainicjowany z zainstalowanej czujki dymowej w wnętrzu kabiny, co zapewnia dostawca windy (oraz niezależnie jako opcja podłączenia i wysterowania z systemu SSP przewidywanego do wbudowania w budynku C3), gdzie winda natychmiast zjeżdża/dojeżdża automatycznie i bezpośrednio na przystanek ewakuacyjny ,,główny przystanek zatrzymania (parter)” i otwarcie drzwi bez możliwości zadeklarowania dalszej jazdy. Po powrocie zasilania podstawowego i ustaniu ewentualnego alarmu pożarowego winda automatycznie przechodzi w normalny tryb pracy bez udziału serwisu i konieczności resetowania. |  |
| 53 | Sterowanie i monitoring dźwigu | Sterowanie dźwigu nie może być wyposażone w kod dostępu. Rozdzielnia technologiczna winna być wyposażona w moduł łączności który musi umożliwiać połączenie zarówno przez sieci GSM jak również przez interfejs FXS - łącze analogowe lub za pośrednictwem protokołu SIP, do centrali telefonicznej Zamawiającego oraz z działem technicznym. |  |
| 54 | Dodatkowe parametry/ funkcje sterowania | Automatyka i wyposażenie dźwigu musi posiadać opcje sterowania zakresem przejazdów uzależnione od uprawnień zapisanych na karcie użytkownika po wdrożeniu systemu kontroli dostępu. |  |
| 55 | Nadzór pracy dźwigu | Wykonawca włączy nowo zabudowany dźwig do oprogramowania Limon współpracującego ze sterownikiem Lisa. W tym celu Wykonawca zainstaluje/ dostarczy niezbędne urządzenie transmisyjne spełniające poniższe wymagania minimalne: switch zarządzalny z funkcjonalnością warstwy II; protokół konfiguracyjny ringu o maksymalnym czasie zestawiania 20ms; izolacja galwaniczna na wszystkich portach ( zasilanie i wszystkie porty komunikacyjne); zakres temperatur - 40℃ - + 70℃ ( w tym możliwy rozruch przy całkowitym wychłodzeniu urządzenia; zarządzanie przez przeglądarkę; posiadać chłodzenie pasywne. Zadaniem Wykonawcy będzie również podłączenie i skonfigurowanie urządzeń oraz oprogramowania uczestniczącego w procesie diagnostyki. |  |
| 56 | Podłączenie sterownika windy z siecią SKM | W celu podłączenia sterownika windy z siecią SKM należy zainstalować w szafie sterowej windy switch z dwoma portami RS 232 i połączyć do najbliższego punktu dystrybucyjnego. |  |
|  | **Kaseta wezwań na przystankach (antywandal)** |  |  |
| 57 | Wyświetlacz cyfrowy na każdym przystanku  (piętrowskazywacze) | TAK, wskazuje pozycję kabiny w szybie |  |
| 58 | Strzałki kierunku jazdy na każdym przystanku | TAK |  |
| 59 | Przyciski ze stali nierdzewnej | TAK, podświetlane po obwodzie |  |
| 60 | Sygnalizacja dojazdu na każdym przystanku | TAK |  |
|  | **Pomieszczenie maszynowni** |  |  |
| 61 | Usytuowanie i wyposażenie | Oddzielne pomieszczenie nad szybem |  |
|  | **Inne** |  |  |
| 62 | Zdemontowany dźwig wraz z wyposażeniem | Wszelkie zdemontowane urządzenia przez Wykonawcę podczas prac instalacyjnych i montażowych podlegają zwrotowi do Zamawiającego, o ile Zamawiający nie postanowi inaczej i zostanę one protokolarnie przekazanie oraz przetransportowanie oraz złożenie w wskazanym miejscu. Wszystkie pozostałe materiały i urządzenia, Wykonawca zutylizuje na własny koszt. |  |
| 63 | Czas reakcji serwisu na zgłoszenie ewentualnych usterek nie może przekraczać 3 godzin | TAK |  |
| 64 | Gwarantowany czas od zgłoszenia usterki do jej usunięcia maksymalnie 2 dni robocze | TAK |  |
| 65 | Każda naprawa trwająca dłużej niż 2 dni robocze, powoduje przedłużenie gwarancji o czas przestoju, pod warunkiem całkowitego wyłączenia urządzenia z eksploatacji. | TAK |  |
| 66 | Bezpłatne szkolenie pracowników w siedzibie Zamawiającego przez Wykonawcę / Dostawcę dźwigu. | TAK |  |
| 67 | Zapewnienie przez Wykonawcę serwisu gwarancyjnego w okresie udzielonej gwarancji (zgodnie z zaleceniami producenta) | TAK |  |
| 68 | Bieżąca konserwacja będzie prowadzona przez Wykonawcę | Wykonawca przedstawi cenę miesięcznej konserwacji oraz łączny koszt usługi konserwacji w okresie gwarancyjnym jaki będzie musiał ponieść Zamawiający w ramach oddzielnej umowy. |  |
| 69 | Wykonawca / Dostawca dźwigu zapewni części zamienne przez okres 10 lat licząc od daty odbioru urządzenia przez TDT | TAK |  |
| 70 | Wymiana prowadnic kabiny | TAK |  |
| 71 | Wymiana prowadnic przeciwwagi | TAK |  |
| 72 | Okablowanie teletechniczne | Okablowanie do kamery, modułu łączności i systemu kontroli dostępu należy doprowadzić od kabiny i szafki sterowej windy do punktu dystrybucyjnego w pobliżu serwerowni znajdującej się na piętrze III w pomieszczeniu nr 343 (obok szybu windowego). Musi ono umożliwić zestawienie czterech torów transmisyjnych Ethernet o prędkościach nie mniejszych niż 100 Mb/s, |  |
| 73 | Linia zasilająca –nowa, | Przekrój przewodu zasilającego dostosować do mocy nowej windy, zabezpieczenie wykonać w rozdzielni głównej bezpiecznikiem trójfazowym dobranym do mocy nowej windy, który w wypadku zaniku zasilania podstawowego spowoduje uruchomienia zasilania napędu windy ze źródła awaryjnego. |  |
| 74 | Lokalizacja rozdzielni technologicznej dźwigu | W pomieszczeniu maszynowni po zdemontowaniu urządzeń napędowych i rozdzielni zasilającej zamontować rozdzielnię sterowniczą będącą w komplecie dostawy. Niezależnie Główny Wyłącznik windy na poziomie parteru. |  |

Oświadczamy, że oferowane urządzenie jest kompletne i będzie po zainstalowaniu gotowe do pracy bez żadnych dodatkowych zakupów poza materiałami eksploatacyjnymi.

................................................................................. .................................................................................

miejscowość i data podpis i pieczątka osoby uprawnionej

Załącznik nr 3 do OPZ

Nazwa i adres firmy:

....................................................................

....................................................................

....................................................................

WARUNKI GWARANCJI I SERWISU

Składając ofertę na dostawę windy osobowej

/podać markę, model, typ/ .......................................................................................................................................................................................

oświadczam, że oferuję następujące warunki gwarancji i serwisu:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Warunki gwarancji i serwisu** | **Oferowane warunki gwarancji i serwisu**  **/podać/** |
| 1. | Okres gwarancji – w miesiącach. Minimalny okres to 36 miesiące. |  |
| 2. | Termin rozpoczęcia gwarancji – od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego i oddania dźwigu do eksploatacji ( TAK/NIE ) |  |
| 3. | Maksymalny czas reakcji na zgłoszenie /w godzinach/. |  |
| 4. | Maksymalny czas naprawy wymagający wymiany części / ilość dni roboczych / |  |
| 5. | Graniczny czas naprawy, po przekroczeniu którego okres gwarancji przedłuża się o czas przerwy w eksploatacji dźwigu |  |
| 6. | Minimalna liczba napraw powodująca wymianę podzespołu na nowy. |  |
| 7. | Minimalna liczba dni przestoju przedłużająca termin gwarancji. |  |
| 8. | Wykonawca przedstawi cenę miesięcznej konserwacji oraz łączny koszt usługi konserwacji w okresie gwarancyjnym jaki będzie musiał ponieść Zamawiający w ramach osobnej umowy (netto). |  |
| 9. | Należy sprecyzować ewentualne ograniczenia usług gwarancyjnych oraz ewentualne przyczyny cofnięcia gwarancji. |  |
| 10. | Ograniczenia uprawnień gwarancyjnych /wymienić lub dołączyć wzór umowy gwarancyjnej/ |  |
| 11. | Okres zagwarantowania dostępności i możliwości zakupu części zamiennych oraz wyposażenia eksploatacyjnego wynosi minimum 10 lat, licząc od daty odbioru urządzenia przez TDT |  |
| 12. | Dostarczony sprzęt zostanie wyposażony we wszystkie niezbędne do prawidłowej pracy akcesoria, instrukcje obsługi oraz instrukcje serwisowe – dokumenty winny być w języku polskim lub tłumaczone na język polski. (TAK / NIE ) |  |
| 13. | Oferent dokona instalacji windy przeprowadzi szkolenie w zakresie obsługi dźwigu ( TAK ) |  |
| 14. | Liczba oraz lokalizacja punktów serwisowych w Polsce |  |
| 15. | Najbliższy kupującego punkt serwisowy obsługujący dźwig |  |
| 16. | Najbliższy skład części zamiennych dla tego typu dźwigu. |  |

................................................................ ............................................................................................

miejscowość, data pieczątka i podpis osoby upoważnionej

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 4**  **DOŚWIADCZENIE** |

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym, którego przedmiotem jest modernizacja wind nr 1 i 3 zamontowanych w budynku warsztatowo-biurowym C3, klatka I i IV na stacji Gdynia Cisowa Postojowa polegająca na wymianie dźwigów osobowych wraz z wykonaniem dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniami TDT dla PKP Szybka Kolej Miej ska w Trójmieście Sp. z o. o**.**– znak: SKMMU.086.29.20 oświadczam, że reprezentowany przeze mnie podmiot zrealizował w ciągu ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert następujące zamówienia:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa i adres Zamawiającego** | **Przedmiot zamówienia**  **(Zgodnie z pkt. 2.5 ppkt 5 SIWZ)** | **Wartość zamówienia** | **Czas realizacji** | |
| **początek** | **koniec** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Uwaga**: Wykonawca zobowiązany jest do załączenia **dokumentów potwierdzających należyte wykonanie** wyszczególnionych w tabeli zamówień.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dnia \_\_. \_\_.2020 r.

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*(podpis Wykonawcy/Wykonawców)*