

Opis Przedmiotu Zamówienia

Zadanie nr 3

➤ PRZEDMIOT UMOWY

Wymiana przewodów jezdnych 2C jdp 100mm² wraz z osprzętem na linii kolejowej nr 250 w następujących sekcjach:

Lp.	szlak/stacja	Nr sekcji	Nr toru/ rozjazdu	Długość [m]	Rodzaj sieci
1.	Gdynia Cisowa – Rumia Janowo	L51	501	610	C95-2C-C95
2.	Sopot K. Potok – Gdynia Orłowo	L29	501	1329	C95-2C-C185
3.	Rumia Janowo – Gdynia Cisowa	L53b	501	1440	YC95-2C-C95
4.	Sopot K. Polot – Gdynia Orłowo	L25	501	1276	C95-2C-C120

2. RZECZOWY ZAKRES UMOWY

Zakres prac związanych z wymianą liny nośnej:

- właściwa organizacja miejsca pracy, w tym dostarczenie materiałów i sprzętu na miejsce pracy, pozyskanie zamknięć torowych u Zamawiającego oraz wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej u dostawcy energii, koszty związane z wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej w celu realizacji zadania po stronie Wykonawcy;
- demontaż uchwytych odległościowych i przewodów jezdnych;
- demontaż i montaż nowych izolatorów kotwowych, śrub rzymskich, wyrównawczy przewodów, uchwytych krańcowych, kompensatorów skrętu;
- montaż nowych przewodów djp 100mm² w całych sekcjach i uchwytych odległościowych;
- pomontażowa regulacja sieci trakcyjnej.

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy.

Materiały metalowe odzyskane w czasie realizacji robót należy przekazać we wskazane miejsce na terenie stacji Gdynia Cisowa Postojowa. Pozostałe materiały Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i przepisami. Jeśli wymaga - sporządzenie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnym uzgodnieniami leży po stronie Wykonawcy.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu po zakończeniu prac, najpóźniej w dniu sporządzenia protokołu technicznego odbioru robót, wykaz materiałów wbudowanych w zakresie ich rodzaju oraz ilości łącznie z oświadczeniem Wykonawcy o zakończeniu robót i wykonaniu prac zgodnie z istniejącymi instrukcjami i przepisami oraz oświadczeniem wykonawcy o doprowadzeniu terenu budowy do należytego stanu i porządku, wbudowaniu podczas wykonywania prac wyrobów posiadających odpowiednia atesty oraz oddaniu remontowanych odcinków sieci trakcyjnej do pełnej eksploatacji.

W przypadku zamknięć torowych ustalić terminy z Dyspozyturą Przedsiębiorstwa PKP SKM na co najmniej 7 dni (dla zamknięć niewymagających zmiany organizacji ruchu pociągów - zamknięcia nocne) lub 90 dni (dla zamknięć wymagających zmiany organizacji ruchu pociągów, możliwość zamknięć w terminie od 01.09.2021 r.).

Sporządził: