**PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA**

**W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O.O.**

**UL. MORSKA 350 A**

**81-002 GDYNIA**

**TEL. 58 721 29 29, wew. 4141**

**ZNAK: SKMMU.086.28.20 LISTOPAD 2020 ROK**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**ZATWIERDZONA PRZEZ: Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska   
w Trójmieście Sp. z o.o.**

**Dnia: 05.11.2020 r.**

***dotyczy:*** **wykonanie zadania pn: „****Konserwacja, utrzymanie i wykonanie napraw bieżących wind użytkowanych przez PKP SKM” dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.**

***UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843)\****

***\*Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie:*** [***www.skm.pkp.pl***](http://www.skm.pkp.pl/)

**I. STRONY ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

**1.1** Zamawiający:

Zamawiającym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a, 81-002 Gdynia

zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 119 000,00 zł, nr rejestru BDO: 000124414.

**1.2** Wykonawcy:

O udzielenie niniejszego zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający warunki określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych i w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**II. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY.**

**2.1.** Ofertę należy przedstawić zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwaną dalej: SIWZ).

**2.2.** Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponoszą Wykonawcy.

**2.3.** Oferta musi być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz.

**2.4.** Ofertę - wraz ze wszystkimi załącznikami - należy umieścić w zamkniętej kopercie, opatrzonej następującymi napisami:

|  |  |
| --- | --- |
| **WYKONAWCA**: (nazwa i adres) | **ZAMAWIAJĄCY:**  PKP Szybka Kolej Miejska  w Trójmieście Sp. z o.o.  ul. Morska 350 A  81-002 Gdynia  pok. nr 303 |
| **OFERTA PRZETARG NIEOGRANICZONY znak: SKMMU.086.28.20**  **NIE OTWIERAĆ PRZED : 16 listopada 2020 roku, godz. 11:00** | |

Zamknięcie koperty powinno wykluczać możliwość przypadkowego jej otwarcia.

UWAGA: **Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.** **Niedopuszczalne jest składanie ofert wariantowych i częściowych. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.**

**2.5** Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty następujące dokumenty stanowiące potwierdzenie spełniania niżej wymienionych warunków:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Warunek | Potwierdzenie spełniania warunku |
| 1. | Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi. | **Aktualny** odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEIDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu o §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu |
| 2. | W przypadku podmiotów występujących wspólnie - umowa regulująca ich współpracę. | Pełnomocnictwo sygnatariusza. |
| 3. | Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 Prawa zamówień publicznych. | Pisemne oświadczenie Wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku - na załączniku numer 2 do SIWZ. |
| 4. | Wypełniony Formularz oferty. | Na załączniku numer 1 do SIWZ. |
| 5. | Wykonawca jest zobowiązany wykazać się należytym wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie co najmniej jednej usługi w zakresie konserwacji, utrzymania i wykonywania napraw bieżących wind o wartości usługi minimum 80 000,00 zł netto. | Wykonawca winien przedstawić Wykaz zrealizowanych przez Wykonawcę usług („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane należycie. |

**UWAGA:**

**1/** Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i składania oświadczeń w jego imieniu (wymienioną w dokumencie stwierdzającym prawo do występowania w obrocie prawnym lub upoważnioną przez osobę w tym dokumencie wymienioną).

**2/** Każdy z Wykonawców jest zobowiązany złożyć wymagane w SIWZ dokumenty w jednej z następujących form:

a/ oryginały,

b/ kserokopie - poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

**3/ dot. poz.1 ( tabelka – pkt 2.5)**

**Aktualny** odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEIDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu o §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu**-** **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

**4/** Informacje składane w trakcie niniejszego postępowania stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być opatrzone klauzulą: "NIE UDOSTĘPNIAĆ INNYM UCZESTNIKOM POSTĘPOWANIA. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI" i załączone jako odrębna część nie złączona z ofertą w sposób trwały.

**5/** W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę, dokument wymieniony w pkt 2.5.1 winien złożyć każdy z Wykonawców składających wspólną ofertę. Oświadczenie, o którym mowa w pkt 2.5.3 Wykonawcy składający wspólną ofertę winni w zakresie par. 11 ust. 1 Regulaminu, złożyć wspólnie na jednym formularzu, natomiast w zakresie par. 13 ust. 1 i 2 Regulaminu (tj. wykluczenie z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego) każdy z Wykonawców z osobna.

**2.6** Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

**III. USZCZEGÓŁOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY**

**3.1** Określenie przedmiotu zamówienia.

**3.1.1** Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn: „Konserwacja, utrzymanie i wykonanie napraw bieżących wind użytkowanych przez PKP SKM”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w projekcie umowy – załączniku nr 3 do SIWZ.

**3.2 Termin realizacji przedmiotu zamówienia:** od dnia 01.03.2021 r. do 28.02.2024 r.

**IV. CENA OFERTY**

**4.1** Wykonawca jest zobowiązany określić cenę oferty w FORMULARZU OFERTY stanowiącym załącznik numer 1 do niniejszej SIWZ.

**4.2** **Cena oferty musi obejmować:**

- wartość przedmiotu zamówienia

- koszty transportu

- podatek VAT

- wszelkie inne koszty bezpośrednio lub pośrednio towarzyszące wykonywaniu zamówienia

**4.3** Waluta ceny ofertowej - PLN.

**4.4** W okresie obowiązywania umowy – cena oferty określona w FORMULARZU OFERTY nie może ulec zmianie.

**V. ZASADY OCENY OFERT**

**5.1** Oceniane kryteria i ich ranga w ocenie.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | KRYTERIUM | RANGA |
| 1. | Cena oferty | 100 % |

**5.2**

- punktacja za kryterium -**cena oferty (C)** - obliczona będzie wg następującego wzoru:

najniższa z oferowanych cen ofertowych

R = ----------------------------------------------------------------------------------------- x 100

cena ofertowa oferty rozpatrywanej

R - ranga przyznana danemu kryterium

**5.3** Zasady oceny ofert i udzielenia zamówienia

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta:

* odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Regulaminie udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych;
* odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia;
* została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryteria wyboru (uzyskała największą liczbę punktów).

**VI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

**VII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT.**

**7.1**. Ofertę w zapieczętowanej kopercie opatrzonej napisami określonymi w pkt II podpunkt 2.4 niniejszej SIWZ - należy złożyć do dnia: **16 listopada 2020 roku do godz. 10.00 w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

Za moment złożenia oferty przyjmuje się moment otrzymania oferty przez Zamawiającego.

* 1. Oferta złożona po terminie wyżej określonym - zostanie zwrócona bez otwierania.

**VIII. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ W SPRAWACH DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.**

**8.1.** Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, kierując swoje zapytanie na piśmie. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba że prośba o wyjaśnienie SIWZ wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż sześć dni przed terminem otwarcia ofert.

**8.2.** Zamawiający jest zobowiązany jednocześnie przesłać treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

**8.3.** Wszystkie dokumenty, oświadczenia, informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przekazywane będą pisemnie. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje prze­kazane za pomocą teleksu, telefaksu lub drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

**8.4.** Do kontaktu z Wykonawcami upoważniony jest:

p. Wioleta Miszka – Wydział Zamówień Publicznych i Umów - tel. 58 721 29 29, wew. 4141 (dni robocze - w godzinach: 8:00- 14:00), adres email: [przetargi@skm.pkp.pl](mailto:przetargi@skm.pkp.pl).

**IX. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT.**

**9.1.** Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się w dniu: **16 listopada 2020 roku o godz. 11:00 w**:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia

III piętro, pok. nr 303

**9.2.** Otwarcie ofert jest jawne.

**9.3.** Wyniki postępowania obowiązują po ich zatwierdzeniu przez Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni.

**X. MIEJSCE I TERMIN UDOSTĘPNIENIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO OFERT ZŁOŻONYCH W PRZEDMIOTOWYM POSTĘPOWANIU.**

**10.1.** Oferty złożone w przedmiotowym postępowaniu zostaną udostępnione przez Zamawiającego w:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

od dnia: **16 listopada 2020 roku, godz. 12:00**.

**10.2.** Oferty (wraz z dokumentacją - w zakresie wskazanym w ustawie Prawo zamówień publicznych) będą dostępne w miejscu wskazanym w pkt 10.1 w dni robocze od godz. 10:00 – 12:00.

**XI. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCEJ WYKONAWCY.**

**11.1.** Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie Regulaminu wskazanego w pkt 11.6 można wnieść protest do Zamawiającego.

**11.2.** Protest wnosi się w terminie 3 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.

**11.3.** Protest dotyczący treści ogłoszenia, postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 7 dni od dnia publikacji ogłoszenia i zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przez Zamawiającego.

**11.4.** W przypadku wniesienia protestu dotyczącego treści ogłoszenia lub postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

**11.5.** Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.

**11.6.** Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie § 63 ust.6 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art 132 ustawy Prawo zamówień publicznych.

**11.7.** Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

**XII. FORMALNOŚCI, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PRZED ZAWARCIEM UMOWY.**

Wskazanie osób umocowanych do zawarcia umowy oraz złożenie oryginałów pełnomocnictw lub poświadczonych notarialnie za zgodność z oryginałem kopii pełnomocnictw lub sporządzonych przez notariusza odpisów lub wyciągów z pełnomocnictw lub kopii pełnomocnictw poświadczonych za zgodność z oryginałem przez mocodawcę – o ile do zawarcia umowy przez wskazaną osobę będzie wymagane pełnomocnictwo.

**XIII. POLEGANIE NA ZDOLNOŚCIACH INNEGO PODMIOTU**

13.1 Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu wskazanych w pkt 2.5 ppkt 5 SIWZ, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w § 13 ust.1 Regulaminu. W celu dokonania oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający wymaga, aby zobowiązanie o którym mowa powyżej lub inny równoważny dokument określał w szczególności:

1. zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu;
2. sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
3. zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
4. czy podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

**Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że w odniesieniu do warunków dotyczących doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.**

13.2. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach innych podmiotów, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt 2.5.

13.3 Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt. 2.5. SIWZ dotyczących podwykonawcy, któremu zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem, na którego zdolnościach technicznych Wykonawca polega.

**XIV. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH**

14.1.Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str.1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że w stosunku do Wykonawców będących osobami fizycznymi, jak również w stosunku do osób fizycznych reprezentujących Wykonawców będących osobami prawnymi lub jednostkami nieposiadającymi osobowości prawnej, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, jak także w stosunku do wszelkich osób fizycznych, których dane osobowe Wykonawca podaje w ofercie lub jej załącznikach- zwanymi dalej łącznie ”osobami fizycznymi”:

1. Administratorem danych osobowych osób fizycznych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia;
2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych wyznaczonego przez Administratora w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.: [daneosobowe@skm.pkp.pl](mailto:daneosobowe@skm.pkp.pl), tel. 58 721 29 69;
3. Dane osobowe osób fizycznych przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c w/w Rozporządzenia w związku z przedmiotowym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie §6 ust. 1 w związku z §25 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień podprogowych sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2019 r. poz. 1843)
4. Odbiorcami danych osobowych osób fizycznych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o §25 oraz §50 ust. 3 ww. Regulaminu.
5. Dane osobowe osób fizycznych będą przechowywane, zgodnie z §51 ust. 1 i 2 Regulaminu wskazanego w ust. 3 przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a w przypadku zamówień finansowanych z funduszy unijnych- przez okres wskazany w Umowie o dofinansowanie lub dokumentach właściwych dla danego programu operacyjnego, jak również nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
6. Obowiązek podania danych osobowych osób fizycznych jest wymogiem umownym niezbędnym do wzięcia udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
7. Dane osobowe osób fizycznych nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu w rozumieniu RODO.
8. Osoby fizyczne posiadają następujące prawa:
9. na podstawie art. 15 RODO prawo do dostępu do danych osobowych,
10. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych,
11. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
12. do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
13. Osobom fizycznym nie przysługuje:
14. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
15. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
16. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
17. Zamawiający wskazuje, ż obowiązek informacyjny określony przepisami RODO wynikający z art. 13 lub art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje Zamawiającemu i których dane bezpośrednio lub pośrednio pozyskał, chyba, że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, spoczywa także na Wykonawcach, którzy pozyskują dane osobowe osób trzecich w celu przekazania ich Zamawiającemu w ofercie. W takim przypadku, Wykonawca obowiązany jest wypełnienia oświadczenia stanowiącego załącznik nr 5 do SIWZ.
18. Wykonawca zobowiązany jest poinformować osoby fizyczne o treści niniejszego Rozdziału SIWZ.

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 1**  **FORMULARZ OFERTY** |

.............................................., dnia .................................

*/ miejscowość/*

/ pieczątka nagłówkowa Wykonawcy /

znak: SKMMU.086.28.20

**I. DANE WYKONAWCY**

1.1 Pełna nazwa .........................................................................................................................................

....................................................................................................................................................................

1.2 Adres ...................................................................................................................................................

...................................................................................................................................................................

1.3 Numer telefonu ............................................... numer faksu .............................................................

...................................................................................................................................................................

1.4 NIP: .................................................................REGON: ..................................................................

**II. PRZEDMIOT OFERTY**

Oferta dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn: „Konserwacja, utrzymanie i wykonanie napraw bieżących wind użytkowanych przez PKP SKM” dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.– znak: SKMMU.086.28.20

**III**.

1) **CENA OFERTY ZA 1 MIESIĄC REALIZACJI USŁUG JEDNEGO DŹWIGU (brutto)\*:** ........................................................................................................ (słownie: ...........................................................................................................................................................

........................................................................................................................................................)

**cena netto** - ....................................................................... (słownie: ....................................................

.......................................................................................................................................................),

**\* Cena oferty musi obejmować:**

* wartość przedmiotu zamówienia,
* koszty transportu,
* podatek VAT,
  + wszelkie inne koszty bezpośrednio lub pośrednio towarzyszące wykonywaniu zamówienia,
  + cenę kosztu przeglądu miesięcznego w okresie gwarancji.

2) Termin realizacji: od dnia 01.03.2021 r. do dnia 28.02.2024 r.

\*- Wpisując wartość należy mieć na względzie postanowienia zawarte w pkt 5.2 niniejszej SIWZ dotyczące wartości wymaganych przez Zamawiającego

**IV. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ –** 60 dni od upływu terminu składania ofert.

**V. NUMER RACHUNKU BANKOWEGO WYKONAWCY.**

Numer rachunku bankowego Wykonawcy, na które Zamawiający będzie dokonywał ewentualnych płatności …………………………………………………………

**VI. OŚWIADCZENIE WYKONAWCY.**

1. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, formularzem oferty, załącznikami, wzorem Umowy (stanowiącym załącznik numer 3 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia) i nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń. Wykonawca zobowiązuje się, w przypadku wybrania przedstawionej oferty, do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, że akceptuje warunki płatności wskazane w SIWZ i wzorze umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że jest związany złożoną ofertą przez okres 60 dni - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
4. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się ze wszystkimi warunkami zamówienia oraz dokumentami dotyczącymi przedmiotu zamówienia i akceptuje je bez zastrzeżeń.
5. Wykonawca oświadcza, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia i realizacji przyszłego świadczenia umownego. Ponadto w ofercie nie została zastosowana cena dumpingowa i oferta nie stanowi czynu nieuczciwej konkurencji, zgodnie z rozdziałem drugim ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
6. Wykonawca oświadcza, że został poinformowany, że może wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji jednocześnie wykazując, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz zastrzec w odniesieniu do tych informacji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania.
7. Wykonawca oświadcza, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr ....................... informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
8. Wykonawca oświadcza, że ofertę niniejszą składa na . . . . . . kolejno ponumerowanych stronach.
9. Do niniejszej oferty Wykonawca załącza wymagane w SIWZ dokumenty:
10. .........................................................................................................................................

..........................................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy**/**

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 2**  **OŚWIADCZENIA** |

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 Prawa zamówień publicznych.

…..........................................., dnia …..............................

*/ miejscowość/*

/ pieczątka nagłówkowa Wykonawcy /

znak: SKMMU.086.28.20

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że podmiot, który reprezentuję spełnia warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z paragrafem 13 ust. 1 pkt 1-9 i ust. 2 Regulaminu.

….......................................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy/

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 3**  **PROJEKT UMOWY** |

**UMOWA SERWISOWA NR SKM ……/20**

zawarta w dniu …………….. w Gdyni pomiędzy:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o. z siedzibą w 81-002 Gdynia, ul. Morska 350 a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 119 000,00 zł, nr rej. BDO 000124414,

reprezentowaną przez:

……………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………

zwaną w dalszej części umowy SKM lub ZAMAWIAJĄCYM

a,

……………..…, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą ……………………………z siedzibą w ………………………., ul. …………………, NIP : ………………., REGON: ………………..,

reprezentowaną przez:

………………………………………. …………………………………………………………………..

zwaną dalej WYKONAWCĄ lub zwanymi dalej łącznie STRONAMI,

– o następującej treści:

§ 1

1. SKM zleca Wykonawcy prowadzenie konserwacji, utrzymania i wykonania napraw bieżących urządzeń dźwigowych zainstalowanych na peronach SKM i w budynku C3 w Gdyni Cisowej Postojowej.
2. Konserwację urządzeń dźwigowych należy prowadzić w cyklu jeden raz w miesiącu wykonując wszystkie czynności kontrolne, regulacyjne i konserwacyjne określone w dokumentacji technicznej dźwigu oraz przepisami TDT. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w Załączniku nr 1.
3. Umowa wchodzi w życie z dniem 01.03.2021 r. i jest zawarta na czas określony do dnia 28.02.2024 r.
4. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze Stron z zachowaniem 2-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. Wypowiedzenie umowy wymaga formy pisemnej.
5. Przedmiotowa umowa określa następujący zakres prac:
6. dźwigi należy utrzymać w stanie technicznym zapewniającym ich maksymalną sprawną i bezawaryjną eksploatację z przestrzeganiem przepisów TDT i instrukcji konserwacji;
7. wykonać raz w roku badanie rezystancji izolacji obwodów elektrycznych oraz skuteczności działania elektrycznych urządzeń ochronnych dla dźwigów przed badaniem okresowym przez transportowy dozór techniczny;
8. wykonać raz w roku badanie wyłączników różnicowo-prądowych przed badaniem okresowym przez transportowy dozór techniczny;
9. przygotowanie książki konserwacji dźwigów poprzez dokonywanie minimum jednego wpisu/miesiąc z przeprowadzonych prac konserwacyjnych urządzenia, która jest przechowywana w szafie sterującej i jest dostępna dla uprawnionych osób;
10. przygotowanie dźwigu do badania dozorowego w taki sposób aby uzyskał pozytywny wynik;
11. zapewnienie całodobowej obsługi Pogotowia Dźwigowego do zgłoszenia usterek;
12. Usunięcie zgłoszonej usterki musi się odbyć w ciągu 12 godzin od chwili zgłoszenia, pod warunkiem, że jej naprawa polega na regulacji dźwigu lub wymianie podstawowych części zamiennych. Koszt konserwacji obejmuje wymianę drobnych części takich jak: żarówki sygnalizacyjne, kontakty drzwi, styki styczników głównych, bezpieczniki oraz materiały konserwacyjne- olej, smar, środki czyszczące, a także zapewnienie łączności GSM. Konserwacja nie obejmuje wymiany części dźwigowych, które zużywają się w normalnym czasie eksploatacyjnym (liny, części zespołu napędowego, suwaki, kabiny) oraz nieumyślnie lub celowo zniszczonych elementów dźwigu przez osoby trzecie.
13. Wszystkie naprawy dźwigu wykraczające poza umowę będą dodatkowo płatne.
14. Naprawy nie wchodzące w zakres konserwacji i nie objęte zakresem napraw drobnych, oraz naprawy spowodowane dewastacjami, kradzieżami, usterkami w zasilaniu, wykonywane będą w oparciu o odrębne zlecenie, po wcześniejszym zaakceptowaniu przez Zamawiającego „protokołu konieczności” określającego zakresy prac i koszty.

§2

1. Opłata miesięczna za serwis urządzenia wynosi ……………. zł netto miesięcznie za jeden dźwig. (słownie: ………………………….. zł 00/100). Łączna miesięczna opłata za konserwację urządzeń jest wystawiana na podstawie aktualnego zestawienia dźwigów objętych utrzymaniem. Powyższa kwota nie obejmuje VAT, który będzie doliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Podstawą do wystawienia faktury VAT za:
3. konserwację w danym miesiącu będzie kontrolka pracy urządzeń z wpisaną datą wykonania konserwacji dźwigów, podpisaną przez obie strony. Kontrolka pracy z wpisaną konserwacją będzie potwierdzeniem dokonania wpisu w książce serwisowej dźwigu;
4. drobne naprawy nieprzekraczające kwoty 800,00 zł netto będzie protokół w wykonanej usługi podpisany przez obie strony wraz z wcześniej przesłaną ofertą.
5. Wynagrodzenie za konserwację dźwigu przysługuje w 100% jeżeli sprawna i bezpieczna eksploatacja dźwigu przebiegała w ciągu wszystkich dni miesiąca. Za każdy dzień przestoju dźwigu, wynagrodzenie za konserwację ulegnie zmniejszeniu o 1/30 bez względu na przyczynę. Za dzień przestoju dźwigu uważa się przerwę w ruchu nie krótszą jak 5 godzin licząc od czasu zgłoszenia przestoju.
6. Płatności należności odbywać się będą przelewem na następujący rachunek bankowy Wykonawcy …………………………………………………………………………………………………
7. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne wyłącznie na rachunek Wykonawcy wskazany w prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, o którym mowa w art. 96b ust. 1 pkt 2 Ustawy z dn. 11.03.2004 r. o podatkach od towarów i usług i tylko taki rachunek do płatności może zostać wskazany w wystawionej Zamawiającemu fakturze. Faktura wskazująca inny numer rachunku bankowego do płatności jako wystawiona niezgodnie z Umową zostanie Wykonawcy zwrócona bez księgowania, a Zamawiający uprawniony jest do wstrzymania z płatnością do czasu otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
8. Faktury wystawione przez Wykonawcę będą płatne przelewem w ciągu 14 dni od otrzymania faktury przez SKM.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany ilości urządzeń konserwacyjnych:

a) zwiększenia ilości urządzeń w przypadku zakończenia gwarancji urządzenia nie objętego niniejszą umową.

b) zmniejszenia ilości urządzeń w przypadku podjęcia decyzji o modernizacji lub wymianie urządzenia, które będzie objęte gwarancją.

8. Każdorazowe zwiększenie lub zmniejszenie ilości urządzeń będzie dokonywane pisemnie przez Zamawiającego poprzez aktualizację zestawienia dźwigów do konserwacji.

9. W przypadku zmiany ilości urządzeń konserwacyjnych zachodzi również zmiana wynagrodzenia zgodnie z §2 ust. 1.

1. Zamawiający zgodnie z art. 4c Ustawy z dn. 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 5 i 6 ww. Ustawy.

§3

1. Przyjęcie dźwigu do konserwacji może nastąpić jedynie na podstawie dopuszczenia do eksploatacji przez UDT (w stanie bezusterkowym). Wykonawca winien utrzymywać dźwig w stanie technicznym zapewniającym jego maksymalną, sprawną i bezawaryjną eksploatację i ma obowiązek przestrzegać przepisów UDT, instrukcji konserwacji. Zamawiający jest zobowiązany zapewnić Wykonawcy swobodny dostęp do urządzenia dźwigowego, maszynownia powinna być zamknięta, a klucz od niej posiada Wykonawca. W przypadku unieruchomienia urządzenia natychmiast musi być zawiadomiony Wykonawca.
2. Zamawiający pokrywa wszelkie opłaty związane z badaniem dźwigu przez Dozór Techniczny.
3. Zamawiający powinien wystawić zlecenie na dokonanie naprawy w przypadku stwierdzenia przez TDT lub Wykonawcę konieczności wykonania naprawy wykraczającej poza umowę na konserwację.
4. Zamawiający wystawi odrębne zlecenie na naprawę windy, gdy koszt naprawy będzie wyższy niż 800,00 zł netto. W przypadku gdy koszt naprawy będzie niższy niż 800,00 zł netto, zostanie ono rozliczone na podstawie niniejszej umowy oraz protokołu odbioru wykonania prac.
5. Zamawiający jest zobowiązany do utrzymania w czystości szyb, wnętrza dźwigu, podszybia oraz ciągów komunikacyjnych w okolicy dźwigu tj. od 1,0-1,5 m wokół szybu. Czynności utrzymania w czystości szybu, wnętrza dźwigu oraz podszybia wykonywane będą pod nadzorem Wykonawcy.
6. Wykonawca zapewnia całodobową obsługę Pogotowia Dźwigowego. Zgłoszenia   
   o niesprawności dźwigów Zlecający zgłasza na Portalu Projektowym dokonując odpowiedniego wpisu zawierającego opis zgłaszanego zagadnienia oraz lokalizację urządzenia. Każde zgłaszane zagadnienie jest automatycznie numerowane a jego status widoczny przez Wykonawcę i Zamawiającego. Potwierdzenie i opis czynności dotyczących usunięcia usterki Wykonawca zgłasza tą samą drogą komunikacji. Dodatkowo, dokonując wpisów na portalu Projektowym dotyczących obsługi usterki, wyznaczone osoby po stronie Zamawiającego i Wykonawcy zostaną powiadomione o tym fakcie pocztą e-mail. Istnieje również możliwość zgłaszania usterek pod nr tel. ……………………………………,   
   , na które informacje zwrotne dot. naprawy powinny zostać umieszczone na Portalu Projektowym. Wówczas zagadnienie zostanie utworzone przez Wykonawcę na portalu projektowym. Należy w takim przypadku dodać opis usterki wraz z opisem wykonanych czynności naprawczych.
7. Niesprawny dźwig, po zdiagnozowaniu usterki przez Wykonawcę i stwierdzeniu konieczności okresowego wyłączenia z eksploatacji, musi być oznakowany przez Wykonawcę czytelną informacją, zawieszoną wewnątrz szybu, w widocznym miejscu, na każdym poziomie.
8. Niesprawny dźwig powinien być zabezpieczony w sposób uniemożliwiający dostęp do niego osób trzecich.
9. Wykonawca oświadcza, że do prowadzenia konserwacji i naprawy przedmiotowego urządzenia dźwigowego, posiada dostęp i ma pełne zabezpieczenie w części zamienne i materiały eksploatacyjne.
10. Wykonawca po zdiagnozowaniu usterki, usunięciu awarii, włączeniu dźwigu do eksploatacji lub przewidywanym okresie wyłączenia dźwigu z eksploatacji, winien o tym niezwłocznie powiadomić SKM poprzez Portal Projektowy dokonując odpowiedniego wpisu zawierającego opis zgłaszanego zagadnienia oraz lokalizację i numer TDT urządzenia, oraz zdjąć lub zawiesić tabliczki informacyjne, o których mowa w ust. 5.
11. Za każdy przypadek niezrealizowania w terminie obowiązków z § 1 ust. 5 pkt 7) na Wykonawcę zostanie nałożona kara umowna w wysokości 200,00 zł za każdy stwierdzony 9przypadek.
12. SKM zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do rzeczywistej wartości poniesionej szkody.

§4

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy musza być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na sprawdzanie swojej działalności w systemach KRD, BIG Infomonitor, Rejestrze nierzetelnych Kontrahentów Grupy PKP.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności kodeksu cywilnego.
4. W przypadku zaistnienia sporów, wynikających z rozbieżności w interpretacji niniejszej umowy lub zakłóceń w jej realizacji, Strony umowy zobowiązują się do podejmowania działań w celu ich ugodowego rozwiązania na drodze obopólnego porozumienia. W razie nieosiągnięcia porozumienia spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy miejscowo sąd powszechny dla siedziby SKM.
5. Strony ustalają, że w razie braku terminowego spełnienia świadczenia pieniężnego wynikającego z Umowy przez którąkolwiek ze Stron - druga Strona może wystosować wezwanie do zapłaty należności również w formie elektronicznej na adres e-mail.
6. Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie przez Wykonawcę faktur elektronicznych. Fakturę należy doręczyć Zamawiającemu w formie elektronicznej na adres e-mail: faktury@skm.pkp.pl. W przypadku zmiany ww. adresu e-mail, Zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie w formie papierowej lub elektronicznej.
7. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron umowy.
8. Integralną częścią niniejszej umowy jest Opis Przedmiotu Zamówienia – Załącznik nr 1.
9. Osobami odpowiedzialnymi za realizację niniejszej umowy są:

1) ze strony SKM – p. Tomasz Kosiński, tel. 602 381 278, e-mail: tkosinski@skm.pkp.pl,

2) ze strony Wykonawcy p. ………….., tel. ……………………, e-mail:…………….

§5

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych osobowych) Zamawiający informuje, że:

1. Administratorem danych osobowych osób reprezentujących Wykonawcę oraz osoby wskazane w §4 ust. 9 Umowy jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia.
2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych wyznaczonego przez Administratora w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.:

[daneosobowe@skm.pkp.pl](mailto:daneosobowe@skm.pkp.pl), tel. 58 721 29 69.

1. Dane osobowe wskazanej w ust.1 przetwarzane będą w celu realizacji umowy, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt b-d w/w Rozporządzenia i nie będą udostępniane innym podmiotom z wyłączeniem państwowych służb kontrolnych. Odbiorcami danych będą osoby lub podmioty związane z realizacją Umowy oraz przetwarzaniem danych u Administratora.
2. Dane osobowe wskazane w ust.1 będą przechowywane do czasu upływu terminu przedawnienia roszczeń mogących wynikać z umowy lub terminów przekazania dokumentacji do Archiwum, jak również nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
3. Osoby wskazane w ust.1 mają prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
4. Osoby wskazane w ust. 1 mają prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uznają że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy w/w Rozporządzenia.
5. Dane osobowe wskazane w ust. 1 nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym podlegały profilowaniu w rozumieniu RODO.
6. Podanie przez Wykonawcę danych osobowych wskazanych w ust.1 jest warunkiem umownym zawarcia umowy.
7. Wykonawca ma obowiązek poinformowania osób wskazanych w ust. 1 o treści niniejszego paragrafu.

**WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY**

Załącznik nr 1

**Opis Przedmiotu Zamówienia**

1. **Przedmiot oraz zakres zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest prowadzenie konserwacji, utrzymania i wykonywania napraw bieżących urządzeń dźwigowych zainstalowanych na peronach SKM i w budynku C3 w Gdyni Cisowej Postojowej będących w użytkowaniu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

1. **Zakres prac:**
2. Dźwig należy utrzymać w stanie technicznym zapewniającym jego maksymalną sprawną i bezawaryjną eksploatację z przestrzeganiem przepisów TDT i instrukcji konserwacji.
3. Wykonać jednorazowe raz w roku badanie rezystancji izolacji obwodów elektrycznych oraz skuteczności działania elektrycznych urządzeń ochronnych dla dźwigu przed badaniem okresowym przez transportowy dozór techniczny.
4. Wykonać jednorazowe raz w roku badanie wyłączników różnicowo-prądowych przed badaniem okresowym przez transportowy dozór techniczny,
5. Prowadzenie książki konserwacji dźwigu poprzez dokonywanie minimum jednego wpisu/miesiąc z przeprowadzonych prac konserwacyjnych urządzenia, która jest przechowywana w szafie sterującej i jest dostępna dla uprawnionych osób.
6. Przygotowanie dźwigu do badania dozorowego w taki sposób aby uzyskał pozytywny wynik.
7. Zapewnienie całodobowej obsługi Pogotowia Dźwigowego do zgłaszania usterek poprzez Portal Projektowy.
8. Usuniecie zgłoszonej usterki musi się odbyć w ciągu 12 godzin od chwili zgłoszenia, pod warunkiem, że jej naprawa polega na regulacji dźwigu lub wymianie podstawowych części zamiennych.
9. Wszystkie naprawy dźwigu będą wykraczające poza niniejsza umowę będą dodatkowo płatne.
10. **Inne istotne wymagania i uwagi:**
11. Konserwację urządzenia dźwigowego należy prowadzić w cyklu jeden raz w miesiącu wykonując wszystkie czynności kontrolne, regulacyjne i konserwacyjne określone w dokumentacji technicznej dźwigu. Wykonawca po przeprowadzeniu czynności serwisowo konserwacyjnych, zobowiązany jest do utworzenia zagadnienia na portalu projektowym. W tytule nowego wpisu należy umieścić numer urządzenia dźwigowego (TDT) wraz z rodzajem wykonywanej czynności. Treść wpisu na portalu musi być identyczna z wpisem w książce rewizyjnej urządzenia. Możliwe jest również dodanie zamiennie załącznika graficznego potwierdzającego wpis.
12. Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstałych podczas wykonywania prac w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
13. Zamawiający zobowiązuje się zapewnić bezpłatnie wejście pracownikom na teren PKP SKM.

Załączniki:

1. Zestawienie dźwigów objętych konserwacją- Załącznik nr 1 do OPZ

Załącznik nr 1 do OPZ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zał. nr 1 Zestawienie dźwigów objętych konserwacją | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Zestawienie dźwigów do konserwacji** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lp. | Nazwa | Nr.rej. | Nr fabr. | Rok | Producent | Udźwig | Lokalizacja urządzenia | Forma | Rodzaj | Ostatnie | Badanie | Uwagi |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | budowy |  | [ kg ] |  | dozoru | badania | badanie | ważne do |  |
| 1 | Dźwig towarowy mały | 51 DA-59 | 53952 | 1988 | Kombinat dżwigów osobowych Zakład Produkcyjny w bolęcinie" | 100 kg | C-3 Budynek warszt.-socj.bufet | pełny | okresowe | 25.05.2020 | 31.05.2023 | brak |
| 2 | Dźwig towarowy mały | 51 DA-60 | 53953 | 1988 | Kombinat dżwigów osobowych Zakład Produkcyjny w bolęcinie" | 100 kg | C-3 Budynek warszt.-socj.bufet | pełny | okresowe | 25.05.2020 | 31.05.2023 | brak |
| 3 | Dźwig osobowy | 51 DA-66 | 51832 | 1988 | Kombinat dżwigów osobowych ,,ZREMB" | 500 kg | C-3 Budynek warszt.-socj. kl. II | pełny | okresowe | 11.05.2020 | 31.05.2021 | brak |
| 4 | Dźwig osob-towar. | 51 DA-67 | 51833 | 1988 | Kombinat dżwigów osobowych ,,ZREMB" | 500 kg | C-3 Budynek warszt.-socj. kl. V | pełny | okresowe | 28.01.2020 | 31.01.2021 | brak |
| 5 | Dźwig osobowy elektr. MONOLITO | 51 DA-128 | 278720 | 2007 | MONITOR S.p.A. | 630 kg | Sopot peron-tunel >ul.Chopina | pełny | okresowe | 30.10.2019 | 31.10.2020 | brak |
| 6 | Dźwig osobowy hydr. GLF MRL-T | 51 DA-130 | 0307024 | 2008 | GMV MARTINI SPA | 630 kg | Gdynia Główna peron-tunel SKM | pełny | okresowe | 26.09.2019 | 30.09.2020 | brak |
| 7 | Dźwig osobowy elektr. SPIRIT NC 71A40 | 51 DA-131 | 290908082 | 2009 | ThyssenKrupp | 630 kg | Gdańsk Oliwa peron-tunel SKM | pełny | okresowe | 26.09.2019 | 30.09.2020 | brak |
| 8 | Dźwig osobowy hydr. GLF MRL-T | 51 DA-136 | 0307047 | 2008 | GMV MARTINI SPA | 630 kg | Sopot Wyścigi peron-wiadukt | pełny | okresowe | 18.06.2020 | 30.06.2021 | brak |
| 9 | Dźwig elekt. Osobowy ATLAS 2:1 RPH | 51 DA-137 | 0307059 | 2010 | PUH WIWRA Gdańsk | 630 kg | Sopot peron-tunel >ul.Marynarzy | pełny | okresowe | 28.01.2020 | 31.01.2021 | brak |
| 10 | Dźwig elekt. Osobowy ATLAS 2:1 RPH | 51 DA-138 | 0307060 | 2010 | PUH WIWRA Gdańsk | 630 kg | Gdańsk Politechnika | pełny | okresowe | 18.06.2020 | 30.06.2021 | brak |
| 11 | Dźwig osobowy elektr. | 51 DA-152 | 0307077 | 2011 | PUH WIWRA Gdańsk | 630 kg | Gdynia Wzg.św.Maksymiliana | pełny | okresowe | 18.06.2020 | 30.06.2021 | brak |
| 12 | Dźwig osobowy elektr. | 51 DA-196 | 0307102 | 2013 | WIWRA Gdańsk (Kleemann) | 630 kg | Gdańsk Żabianka ul.Subisława | pełny | okresowe | 30.10.2019 | 31.10.2020 | brak |
| 13 | Dźwig osobowy elektr. | 51 DA-197 | 0307103 | 2013 | WIWRA Gdańsk (Kleemann) | 630 kg | Gdańsk Żabianka peron | pełny | okresowe | 30.10.2019 | 31.10.2020 | brak |
| 14 | Dźwig osobowy elektr. | 51 DA-198 | 0307104 | 2013 | WIWRA Gdańsk (Kleemann) | 630 kg | Gdańsk Żabianka ul. Bitwy Oliwskiej | pełny | okresowe | 30.10.2019 | 31.10.2020 | brak |
| 15 | Dźwig elekt. Osobowy ATLAS | 51 DA-199 | 0307105 | 2013 | WIWRA Gdańsk (Kleemann) | 630 kg | Gdańsk Wrzeszcz-tunel dworca | pełny | okresowe | 30.10.2019 | 31.10.2020 | brak |
| 16 | Dźwig elekt. Osobowy ATLAS | 51 DA-200 | 0307106 | 2013 | WIWRA Gdańsk (Kleemann) | 630 kg | Gdańsk Wrzeszcz-tunel ul. Wajdeloty | pełny | okresowe | 30.10.2019 | 31.10.2020 | brak |
| 17 | Dźwig osobowy elektr. | 51 DA-245 | 42012344 | 2014 | Kone Sp. z o.o. | 630 kg | Gdańsk Przymorze Uniwersytet | pełny | okresowe | 18.06.2020 | 30.06.2021 | brak |
| 18 | Dźwig elekt. Osobowy ATLAS 2:1N | 51DA-293 | 701327 | 2014 | Kleemann Hellas SA | 630 kg | Gdańsk Śródmieście | pełny | okresowe | 25.05.2020 | 31.05.2021 | brak |
| 19 | Dźwig osobowy hydrauliczny | 51DA-294 | 183402 | 2014 | Kleemann Hellas SA | 630 kg | Gdańsk Śródmieście | pełny | okresowe | 30.03.2020 | 31.03.2021 | brak |
| 20 | Dźwig elekt. Osobowy ATLAS 2:1N | 51DA-295 | 710326 | 2014 | Kleemann Hellas SA | 630 kg | Gdańsk Główny | pełny | okresowe | 30.03.2020 | 31.03.2021 | brak |
| 21 | Dźwig elekt. Osobowy ATLAS 2:1N | 51DA-296 | 701328 | 2014 | Kleemann Hellas SA | 630 kg | Gdańsk Śródmieście | pełny | okresowe | 25.05.2020 | 31.05.2021 | brak |
| 22 | Dźwig osobowy elektr. | 51 DA-333 | 713731 | 2015 | Kleeman Group | 630 kg | Sopot K.P. peron-tunel | pełny | okresowe | 27.11.2019 | 30.11.2020 | brak |
| 23 | Dźwig osobowy elekt. z napędem ciernym | 51 DA-341 | 1227-1 | 2015 | Techwind | 1000 kg | Gdynia Cisowa | pełny | okresowe | 29.04.2020 | 30.04.2021 | brak |
| 24 | Dźwig osobowy elekt. z napędem ciernym | 51 DA-342 | 1227-2 | 2015 | Techwind | 630 kg | Gdynia Cisowa | pełny | okresowe | 29.04.2020 | 30.04.2021 | brak |

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 4**  **DOŚWIADCZENIE** |

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym, którego przedmiotem jest konserwacja, utrzymanie i wykonanie napraw bieżących wind użytkowanych dla PKP Szybka Kolej Miej ska w Trójmieście Sp. z o. o**.**– znak: SKMMU.086.28.20 oświadczam, że reprezentowany przeze mnie podmiot zrealizował w ciągu ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert następujące zamówienia:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa i adres Zamawiającego** | **Przedmiot zamówienia**  **(Zgodnie z pkt. 2.5 ppkt 5 SIWZ)** | **Wartość zamówienia** | **Czas realizacji** | |
| **początek** | **koniec** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Uwaga**: Wykonawca zobowiązany jest do załączenia **dokumentów potwierdzających należyte wykonanie** wyszczególnionych w tabeli zamówień.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dnia \_\_. \_\_.2020 r.

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*(podpis Wykonawcy/Wykonawców)*