

SKMMU.086.42.20

Gdynia, 2021-01-18

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **wykonanie naprawy czwartego poziomu utrzymania P4 wg dokumentacji systemu utrzymania typu pojazdu oraz dokumentacji techniczno-ruchowej producenta podzespołów do elektrycznych zespołów trakcyjnych.**

dot. SKMMU.086.42.20

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z ich treścią:

Pytanie 1

Załącznik nr 2 do umowy - zad. 3 i 4 - Prosimy o potwierdzenie, że wymiana koła zębatego jako praca dodatkowa dotyczy koła zębatego z zestawu kołowego (koło zębate występuje także przy silniku trakcyjnym).

Odpowiedź:

Wymiana dotyczy koła zębatego na zestawie kołowym.

Pytanie 2

Załącznik nr 2 do umowy - zad. 5 – Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „Wymiana izolacji przewodów elektrycznych” w wyszczególnionych ewentualnych robotach dodatkowych i jakiego podzespołu to dotyczy. Prosimy o dodanie do zakresu robót dodatkowych pozycji „Przezwojenie stojana silnika trakcyjnego TMF 50-29-4”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymiana dotyczy przewodów wyjściowych z silnika. Zamawiający wyraża zgodę na dodanie do zakresu robót dodatkowych pozycji "Przezwojenie stojana silnika trakcyjnego TMF 50-29-4".

Pytanie 3

Załącznik nr 2 do umowy - zad. 5 – Prosimy o wykreślenie z ewentualnych robót dodatkowych pozycji „Wymiana koła zębatego” przy tego typu wózkach ten element nie występuje a w zamian dodanie pozycji „naprawa przekładni”.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do prośby i wykreślił z prac dodatkowych "wymianą koła zębatego", a w zamian dodał pozycję "naprawa przekładni".

Pytanie 4

Załącznik nr 2 do umowy - zad. 6 - Prosimy o dodanie pozycji – doprecyzowanie jakiego typu zestawu wymiana osi dotyczy w ewentualnych robotach dodatkowych, odrębnych pozycji „Wymiana osi tocznej”, „Wymiana osi napędnej”.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do prośby i wyodrębni pozycje "wymiana osi tocznej" i "wymiana osi napędnej".

Pytanie 5

Załącznik nr 2 do umowy – formularz ofertowy – prosimy o dodanie formularza ofertowego oddzielnie dla zestawu kołowego tocznego oraz oddzielnie dla zestawu kołowego napędnego.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na modyfikację formularza ofertowego, dodając oddzielnie dla zestawu kołowego tocznego oraz oddzielnie dla zestawu kołowego napędnego

Pytanie 6

SIWZ zad. 5 – Prosimy o podanie jakie przebiegi mają pojazdy z których będą naprawiane wózki (wózki z przekładniami GGM) i czy zakres przeglądu przekładni jest uwarunkowany przebiegiem i czasookresem zgodnie z DTR , czy np. wszystkie przekładnie podlegają temu samemu przeglądowi - „ badanie główne”. Dodatkowo prosimy o udzielnie informacji czy będą wymieniane elementy metalowo gumowe (sprzęgła i zawieszania), w przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o dodanie tych elementów do ewentualnych robót dodatkowych

Odpowiedź:

Przebiegi będą mniejsze/równe 500 000 km, wszystkie przekładnie podlegają temu samemu przeglądowi - "badanie główne". Zamawiający informuje, że istnieje możliwość, że elementy metalowo gumowe będą wymagały wymiany. Element ten zostanie dodany do ewentualnych prac dodatkowych.

Pytanie 7

SIWZ, IV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia zadanie 1-5 – Zgodnie z zapisami tego punktu – w odniesieniu do poszczególnych zadań, w projektach umów nie podano terminu naprawy przedmiotu zamówienia. W związku z tym prosimy o dodanie do projektów umów n/w zapisu:

Zadanie 1-5 „Czas naprawy jednego kompletu wózków (dla zadania 2 i 4 – wynosi 25 dni roboczych a dla zadania 1 i 3 – wynosi 30 dni roboczych) za czas naprawy przyjmuje się okres od dnia ustalenia zakresu naprawy wózków przez strony Umowy. W przypadku wystąpienia ewentualnych robót dodatkowych nowy czas naprawy wózków zostanie ustalony pisemnie pomiędzy stronami umowy.

Zadanie 6 „Czas naprawy jednego kompletu zestawów kołowych tj. 4sztuk – wynosi 20 dni roboczych, za czas naprawy przyjmuje się okres od dnia ustalenia zakresu naprawy zestawów kołowych przez strony Umowy. W przypadku wystąpienia ewentualnych robót dodatkowych nowy czas naprawy zestawów kołowych zostanie ustalony pisemnie pomiędzy stronami umowy.

Zadanie 7-9 „Czas naprawy jednego kompletu panewek, nastawiaczy klocków hamulcowych DRV300/DRV600, zaworów rozrządnych 14”/16” tj. 4sztuk – wynosi 20 dni roboczych, za czas naprawy przyjmuje się okres od dnia podzespółów do naprawy do dnia odbioru podzespółów przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zad. 1-5 - wyrażamy zgodę; zad.6 - wyrażamy zgodę, zad.7-9 - nie wyrażamy zgody.

Pytanie 8

Załącznik nr 2 do umowy - zad. 1-6 – Czy elementy zestawu kołowego wymieniane w ramach prac dodatkowych w poszczególnych zadaniach muszą mieć odbiór 3.2 Komisarza Odbiorczego Zamawiającego, głównie chodzi o łożyska, osie, koła bose, koła zębate.

Odpowiedź:

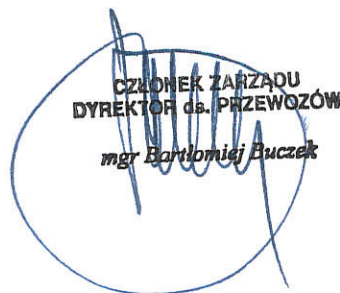
Nie, wystarczy świadectwo odbioru 3.1.

uzgodniono z

Z i E E



18.01.2021


CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW
mgr Bartłomiej Buczek


Prokurent
mgr Sławomir Szlachetka

