|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| zał. Nr. 3/3 |  |  |
|  |  |  |
| GDYNIA GŁÓWNA - NASTAWNIA GG SKM | GDYNIA CHYLONIA - STACJA BAZOWA | GDYNIA CISOWA POSTOJOWA - NASTAWNIA GCA |
| RADIOTELEFON POCIĄGOWY STANOWISKA OPERATORSKIE 1 i 2 | RADIOTELEFON POCIĄGOWY: | RADIOTELEFON POCIĄGOWY STANOWISKA OPERATORSKIE |
| 1 KANAŁ - 150.375 R5 | 1 KANAŁ - 150.375 R5 | 1 KANAŁ - 150.375 R5 |
| 2 KANAŁ - 150.450 R6 | 2 KANAŁ - 150.450 R6 | 2 KANAŁ - 150.450 R6 |
| 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy | 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy | 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy |
| 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop | 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop | 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop |
| RADIOTELEFON DROGOWY STANOWISKA OPERATORSKIE 1 i 2 | RADIOTELEFON DROGOWY: | RADIOTELEFON DROGOWY STANOWISKA OPERATORSKIE |
| 1 KANAŁ - 150.200 Drogowy | 1 KANAŁ - 150.200 Drogowy | 1 KANAŁ - 150.200 Drogowy |
| 2 KANAŁ - 150.300 Utrzymania | 2 KANAŁ - 150.300 Utrzymania | 2 KANAŁ - 150.300 Utrzymania |
| RADIOTELEFON POCIĄGOWY LOKALNY - REZERWOWY |  | RADIOTELEFON POCIĄGOWY/DROGOWY LOKALNY - REZERWOWY |
| 1 KANAŁ - 150.375 R5 |  | 1 KANAŁ - 150.375 R5 |
| 2 KANAŁ - 150.450 R6 |  | 2 KANAŁ - 150.450 R6 |
| 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy |  | 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy |
| 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop |  | 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop |
| RADIOTELEFON DROGOWY LOKALNY - REZERWOWY |  | 5 KANAŁ - 150.200 Drogowy |
| 1 KANAŁ - 150.200 Drogowy |  | 6 KANAŁ - 150.300 Utrzymania |
| 2 KANAŁ - 150.300 Utrzymania |  |  |
|  |  |  |