SKMMU.086.25.21 Gdynia, 2021-07-06

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego pt. dostawa jednego fabrycznie nowego elektrycznego zespołu trakcyjnego z opcją dostawy dodatkowych maksymalnie dziewięciu** **fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z dostawą sprzętu przeznaczonego do unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru**

1. Zamawiający modyfikuje pkt. 10.8.5 *Minimalne wymagania techniczne dla kamer wewnętrznych* lit. a OPZ i nadaje mu treść:

*„a) kamery cyfrowe kolorowe dookolne IP minimum 5MPx ~~6MPx~~, o rozdzielczości: minimum 1920x1080 px,”*

1. Zamawiający modyfikuje pkt. 1.8 lit. e tiret 1 OPZ i nadaje mu treść:

*„(…)Musi istnieć możliwość zakupu wszystkich wskazanych elementów przez okres minimum do ~~od~~ czwartego poziomu utrzymania P4 włącznie ostatniego z dostarczonych Pojazdów,”*

1. Zamawiający usuwa treść pkt. 1.17. lit. a OPZ w całości, lecz numeracja w dalszej części pkt. 1.17 pozostaje niezmieniona.
2. Zamawiający modyfikuje pkt. 1.19 lit. e OPZ i nadaje mu treść:

*„kabel do ładowania baterii akumulatorów (20m), wtyk od strony przyłączenia do zasilania peronowego umożliwiający przyłączenie do gniazd wykorzystywanych przez Zamawiającego (parametry gniazd: 63A/400V 5P IP67 6h 3P+N+Z), miejsce przechowywania kabla uzgodnić z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu ~~zwijany automatycznie na specjalnym bębnie zabudowanym w specjalnej skrzynce pod pudłem pojazdu~~ – 1 szt.”*

1. Zamawiający modyfikuje pkt. 1.20 lit. e OPZ i nadaje mu treść:

*„kabel do ładowania baterii akumulatorów (20m), wtyk od strony przyłączenia do zasilania peronowego umożliwiający przyłączenie do gniazd wykorzystywanych przez Zamawiającego (parametry gniazd: 63A/400V 5P IP67 6h 3P+N+Z), miejsce przechowywania kabla uzgodnić z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu ~~zwijany automatycznie na specjalnym bębnie zabudowanym w specjalnej skrzynce pod pudłem pojazdu~~ – 1 szt.”*

1. Zamawiający modyfikuje pkt. 6.4 OPZ i nadaje mu treść:

*„(…) Umożliwić zasilanie sprężarki z zasilania peronowego wykorzystywanego przez Zamawiającego (parametry gniazd: 63A/400V 5P IP67 6h 3P+N+Z) w celu jej testowania bez potrzeby zasilania pojazdu napięciem 3kV DC. (…)”*

1. Zamawiający modyfikuje pkt. 6.4 OPZ i nadaje mu treść:

*„(…) hamulec powinien wykorzystywać funkcję blendingu tzn. współpracy hamulca elektrodynamicznego ED z hamulcem elektropneumatycznym EP polegającą na automatycznym załączeniu hamulca EP wspomagającego hamulec ED, w momencie gdy siła hamowania hamulcem ED jest zbyt mała dla zadanego przez maszynistę opóźnienia hamowania, (…)”*

1. Zamawiający modyfikuje pkt. 7.1.6.1 tiret 9 OPZ i nadaje mu treść:

*„- komfort wibracji zgodnie z PN-EN* *12299:2009 lub równoważne, wymagane jest zapewnienie poziomu komfortu z przedziału „komfortowy” lub „bardzo komfortowy” (parametr NMV poniżej wartości 2,5),”*

1. Zamawiający przedstawia w załączeniu modyfikację OPZ oraz SWZ.